



trattazione solo 20 minuti prima dell'orario previsto per l'inizio della riunione odierna, cosa che ha impedito ed impedisce la valutazione ed un motivato avviso.

Missiroli fa sue e ribadisce considerazioni analoghe a quelle espresse da Santarelli.

Il Presidente fa presente che, pur comprendendo le osservazioni di Santarelli e Missiroli, la mancata diffusione preventiva del documento è voluta, ritenendosi opportuno evitare il rischio della circolazione di un atto rilevante e sensibile prima dell'esame dello stesso da parte degli Organismi ed Organi a ciò deputati; ma che, comunque, oggi l'atto sarà dettagliatamente illustrato e si confida di raccogliere contributi e valutazioni di tutti i presenti.

Vitiello, premesso anche lui che la mancata diffusione anticipata del documento non ha consentito una compiuta valutazione, fa presente l'opportunità che nel Regolamento si tenga conto, al fine di evitare alterazioni della concorrenza, della necessità di prevedere obblighi analoghi per tutti i concessionari ed in proposito esemplifica rammentando che solo ad alcuni terminalisti è stato richiesto e solo alcuni si sarebbero dotati di adeguati impianti di raccolta e smaltimento delle acque di prima pioggia per la cui realizzazione si sono resi necessari investimenti rilevanti.

Il Presidente rassicura che i requisiti che saranno richiesti ai concessionari saranno ribaditi e meglio specificati nel Regolamento ma soprattutto nei singoli atti di concessione.

Brandimarte segnala la necessità di una attenta considerazione, anche in sede di rilascio delle concessioni, degli obblighi in materia di raccolta dei rifiuti. Soria fa presente la necessità, che si tenga conto della specificità anche riconosciuta dall'ordinamento agli impianti costieri e che vengono valorizzati tra i criteri per il rilascio delle concessioni gli investimenti per l'adeguamento alla previsione della c.d. Direttiva DAFI.

Il Presidente dà la parola all'avv. Cipollini che, con l'ausilio delle slide allegate e parte integrante del presente verbale, procede in tal senso.

A conclusione interviene Santarelli che chiede si preveda in concessione l'obbligo da parte dei concessionari dell'applicazione di quanto previsto dall'art. 17 comma 13 della L.84/94 per ciò che riguarda l'applicazione del CCNL e delle previsioni del c.d. Protocollo Sicurezza.

Missiroli fa presente che non ritiene poter esprimere avviso favorevole riguardo al Regolamento se non sarà previsto l'obbligo di applicazione del CCNL dei lavoratori.



dei porti, come da previsione di legge. Martini esprime l'avviso che all'argomento Protocollo sicurezza, in particolare al suo rinnovo, venga dedicato un distinto esame. Gentile esprime l'avviso che i requisiti previsti per il concessionario devono essere verificati da parte dell'Autorità.

Il Presidente, premesso che è volontà dell'Ente valorizzare i contributi di tutti, considerato che la metà dei presenti – lui escluso – ha manifestato la necessità di tempo per esaminare dettagliatamente il testo e quindi esprimere un avviso, ribadisce che l'Autorità resta in attesa di ricevere specifiche proposte di integrazione al testo presentato all'Organismo anche se solo intese a meglio declinare i principi e gli indirizzi di un atto che, sottolinea, ha un valore anche di politica dell'Ente.

Tanto premesso alle ore 13 circa propone di sospendere la seduta dell'Organismo per riprendere i lavori il giorno 14.7. p.v. nella mattinata.

I presenti all'unanimità concordano sulla proposta.

Il giorno 14.7.2021, alle ore 10.15 circa l'Organismo riprende la trattazione del punto 2 all'O.D.G: della riunione convocata e sospesa l'8 u.s.

Presenti (anche in collegamento video) vedi foglio presenze allegato.

Assistono altresì alla riunione, in presenza presso la sede dell'Ente, l'avv. Sabina Cipollini e l'avv. Gabriele Sangiorgi.

Il Presidente dà atto che è pervenuta una nota sottoscritta dalla gran totalità delle rappresentanze facenti parte dell'Organismo, nota che si acquisisce agli atti del presente verbale, della quale dà lettura. A conclusione, manifesta la disponibilità a dedicare, già dopo l'estate, una seduta dell'Organismo all'approfondimento dei temi oggetto della nota ricevuta.

Per quanto riguarda in particolare l'aspetto delle sanzioni, richiamato il regime sanzionatorio già previsto normativamente, fa riserva di un approfondimento specifico anche da parte dell'Ufficio Legale dell'Ente e di un confronto al riguardo nella futura riunione dell'Organismo di cui si è detto. Parimenti rammenta che le materie ambiente e sicurezza sul lavoro (e connesse sanzioni) hanno specifica regolamentazione



normativa che attribuisce competenze prioritarie - se non addirittura esclusiva - ad altre amministrazioni/uffici.

Più delicato e complesso è il tema contrattuale. L'Ente ovviamente, richiederà esplicitamente il rispetto della legge - ovvero l'applicazione del CCNL dei lavoratori dei porti, per quanti svolgono le operazioni portuali (o contratto equivalente) - ma la verifica dell'equipollenza contrattuale sottolinea che è certa solo a valle di un giudicato o di un parere dell'Ufficio competente (Ispettorato del Lavoro).

Illustra quindi, in particolare, il punto aggiuntivo che sarà introdotto nel Regolamento all'art.9, dopo la lettera g).

Al dott. Soria, che manifesta l'ipotesi di un canone agevolato per i canoni di depositi costieri di prodotti a basse emissioni di inquinanti rappresenta la perplessità dell'Autorità al riguardo, pur non escludendo l'applicazione del principio nel quadro di accordi sostitutivi della concessione.

Conclusivamente fa presente che l'Autorità valuterà e valorizzerà nei bandi per l'affidamento delle concessioni le proposte formulate nella lettera oggi pervenuta da rappresentanze presenti nell'Organismo, per quanto possibile.

Vitiello, preso atto di quanto detto, esprime il suo parere positivo.

Grilli, pur esprimendo avviso positivo, ritiene che debba essere esplicitato il principio secondo cui i requisiti per il rilascio della concessione devono essere mantenuti per l'intera durata della stessa - ed in proposito il Presidente segnala che questo è già previsto come principio negli atti di concessioni in essere all'attualità - e manifesta le proprie riserve poichè nota come la lettera indirizzata oggi all'Autorità in cui si evidenzia il rilievo dall'applicazione del CCNL dei lavoratori dei porti e l'applicazione del c.d. "Protocollo sicurezza" non risulta sottoscritto da tutte le rappresentanze presenti nell'Organismo.

Santarelli e Missiroli danno atto positivamente di quanto detto dal Presidente ma sottolineano che a loro avviso l'AdSP deve esercitare il ruolo di garante dell'applicazione del CCNL dei lavoratori dei porti o equipollente e chiederne esplicitamente l'applicazione nelle concessioni, secondo quanto previsto dall'art. 17 comma 13 della L.84/94, e fanno proprie le perplessità manifestate da Grilli riguardo la mancata sottoscrizione da parte di alcune rappresentanze della lettera inviata oggi all'AdSP.



Gentile manifesta l'opportunità di procedere subito all'approvazione del Regolamento pur condividendo l'opportunità di avviare un approfondimento sui temi oggetto della lettera.

Fiorini dichiara che l'associazione che rappresenta all'interno dell'Organismo è disponibile e pronta al confronto sui temi della sicurezza e della legalità ma ritiene che sono da tenersi distinti dal tema Regolamento.

Il Presidente sottopone quindi la bozza di Regolamento emendata secondo quanto emerso dalla discussione dell'Organismo all'approvazione. All'unanimità i presenti esplicitamente si esprimono in senso favorevole.

Il Presidente manifesta la propria soddisfazione sottolineando il rilievo dell'atto oggi approvato.

Il dott. Fiorini chiede la parola e dà atto che alla luce dell'esito del voto, la lettera di cui si è detto deve intendersi ora sottoscritta anche da Confindustria.

Punto 3. dell'Ordine del Giorno

Varie ed eventuali

Nessun altro chiede la parola.

La riunione si chiude alle ore 13 circa.

Il Segretario Generale

Paolo Ferrandino

Il Presidente

Daniele Rossi



Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale

ORGANISMO DI PARTENARIATO DELLA RISORSA MARE

SEDUTA DEL 8.07.2021 – ore 9:30

Amministratore
Lipari
Sergio Longi

ROSSI Daniele

SCIARRONE GIUSEPPE

Membri effettivi

Membri supplenti

VITIELLO Luca ✓

CIRILLI Manlio

BRANDIMARTE Luca ✓

FIORINI Aldo -

MARTINI Riccardo -

MIGLIORELLI Marco

GENTILE Andrea ✓

FICO Milena

(Per ASSOLOGISTICA e ASSITERMINAL)

CRESPI Sergio ✓

GAZZOLA Guido

De GIROLAMO Nazario

MANSANI Stefano

D'ISANTO Nadia

SORIA DARIO ✓

INFANTE Valentina

CORDONE Carlo ✓

POGGIALI Franco

ROSETTI Veniero

GATTA Rudy

SANTARELLI Marcello -

GIUNCHI Giacomo ✓

DEROSA Gabriele

PRIORETTI Fabrizio ✓

MISSIROLI Rino -

CORICA Massimiliano

GIULIANINI Paolo

TURCHI Andrea

GRILLI LUCA ✓

RUBBOLI Roberto

Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale

FERRANDINO Paolo



Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale

ORGANISMO DI PARTENARIATO DELLA RISORSA MARE

SEDUTA DEL 14.07.2021 - ore 9:30 ~~10.15~~

ROSSI Daniele 

SCIARRONE GIUSEPPE

Azienda S. Appiano
G. Sangary
Luna

Membri effettivi

Membri supplenti

VITIELLO Luca  ✓

CIRILLI Manlio

BRANDIMARTE Luca  ✓

FIORINI Aldo  ✓

MARTINI Riccardo  ✓

MIGLIORELLI Marco

GENTILE Andrea  ✓

FICO Milena

(Per ASSOLOGISTICA e ASSITERMINAL)

CRESPI Sergio

GAZZOLA Guido

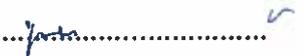
De GIROLAMO Nazario

MANSANI Stefano

D'ISANTO Nadia

SORIA DARIO  ✓

INFANTE Valentina

CORDONE Carlo  ✓

POGGIALI Franco

ROSETTI Veniero

GATTA Rudy

SANTARELLI Marcello  ✓

GIUNCHI Giacomo

DEROSA Gabriele

PRIORETTI Fabrizio

MISSIROLI Rino  ✓

CORICA Massimiliano

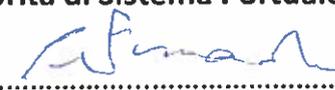
GIULIANINI Paolo

TURCHI Andrea

GRILLI LUCA  ✓

RUBBOLI Roberto

Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale

FERRANDINO Paolo 



Ravenna, 14/07/2021

Egregio Presidente dott. Daniele Rossi

nel merito della bozza del nuovo “regolamento d’uso delle aree demaniali marittime” le consegniamo le seguenti osservazioni allo scopo di poter avere un maggior controllo sui criteri di rilascio delle concessioni per ciò che riguarda la normativa ambientale, il rispetto dell’applicazione del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro e la salvaguardia della salute e sicurezza dei lavoratori.

Una sana e auspicabile concorrenza tra le aziende concessionarie, infatti, non può che basarsi sul rispetto delle norme che sottendono ai temi dell’igiene ambientale, della legalità e della sicurezza del lavoro. La violazione delle regole rende insana la competizione tra le aziende, non permette lo sviluppo del porto e blocca gli investimenti privati.

Sarà necessario che nella domanda di concessione ex art.18, il richiedente abbia l’obbligo di dichiarare il contratto nazionale di lavoro applicato e qualora esso sia diverso da quello espressamente previsto dal art. 1 comma 89 L. 247 24/12/07 che ha modificato il comma 13, art. 17, L.84/94 abbia l’obbligo di consegnarlo in copia con la domanda.
Sarà cura dell’Ente valutare se dal contratto applicato risulti “un trattamento normativo ed economico minimo inderogabile... omissis *che* ... omissis non può essere inferiore al vigente contratto collettivo nazionale dei lavoratori dei porti... omissis” (rif. Art. 1 comma 89 L. 247 24/12/07 che ha modificato comma 13, art. 17, L.84/94) .

Nell’arco di vigenza della concessione le violazioni delle normative ambientali, sul lavoro, sulla sicurezza o di protocolli di sicurezza saranno sanzionati dall’Ente.

I firmatari, infine, richiedono la convocazione di un’apposita riunione dell’Organismo di partenariato avente nel proprio ordine del giorno i temi del rispetto delle normative citate e dei controlli necessari da parte dell’Ente atti ad assicurarne il rispetto.

Andrea Gentile – Assologistica - Assiterminal

Carlo Cordone – Federagenti

Luca Vitiello – Confitarma

Riccardo Martini – Fedespedi

Luca Grilli – ANCIP

Paolo Giulianini - Confcommercio

Marcello Santarelli – FILT-CGIL

Gabriele Derosa/Fabrizio Prioretti – FIT-CISL

Rino Missiroli - Uiltrasporti

