



Verbale n. 5/2021

Organismo di Partenariato della Risorsa mare

Riunione del 29 settembre 2021

(Art.11 – bis, co.1, Legge 84/94, così come introdotto dall'art.14 del D.lgs 169/2016)

L'anno 2021 il giorno 29 del mese di settembre, alle ore 10.00 circa dietro convocazione del Presidente con lettera del 17.9.2021, prot. n.7752, si è riunito l'Organismo di Partenariato della Risorsa mare per discutere il seguente:

Ordine del giorno

1. Approvazione verbale seduta precedente;
2. Informativa Regolamento Sportello Unico Amministrativo (SUA) ai sensi dell'articolo 15-bis della Legge 28 gennaio 1994, n. 84;
3. Varie ed eventuali.

Presenti (anche in collegamento video) come da foglio presenze allegato.

Assistono altresì alla riunione, in presenza presso la sede dell'Ente, il Direttore Operativo, dott. Mario Petrosino e l'Avv. Sabina Cipollini – Capo Area Demanio e Imprese portuali.

Il Presidente, considerati i presenti, dà atto che l'Organismo è validamente costituito e idoneo a deliberare, dichiara aperta la seduta.

Punto 1. dell'Ordine del Giorno

Approvazione verbale seduta precedente

Il Presidente informa che, con comunicazione pervenuta in data odierna, Santarelli ha chiesto di apportare delle modifiche, come risultanti dall'allegato e parte integrante del presente verbale, alle bozze dei verbali n.3/2021 e 4/2021 oggetto di questo punto all'O.d.G.

Nessuno formula osservazioni e i verbali n.3/2021 e 4/2021 sono approvati, con voto palese, all'unanimità dei presenti con le rettifiche proposte da Santarelli



Punto 2. Dell'Ordine del Giorno

Informativa Regolamento Sportello Unico Amministrativo (SUA) ai sensi dell'articolo 15-bis della Legge 28 gennaio 1994, n. 84;

Il Presidente con la collaborazione del Segretario Generale introduce l'argomento evidenziando il rilievo dello SUA al fine della semplificazione e della digitalizzazione delle attività dell'Ente e rammenta che l'approvazione del Regolamento è uno degli obiettivi assegnati alle AdSP dal MIMS per l'anno corrente. Il Segretario Generale ne illustra sinteticamente i contenuti, coerenti con le linee guida elaborate dal Ministero vigilante, ma opportunamente adattati alla specifica realtà dell'AdSP e del porto di Ravenna.

Nessuno formula osservazioni o chiede chiarimenti e il Regolamento è approvato, con voto palese, all'unanimità.

Punto 3. Dell'Ordine del Giorno

Varie ed eventuali

Il Presidente informa che l'Organismo che, in risposta alla richiesta della Cooperativa Portuale – soggetto autorizzato ex art.17, L.84/94 e s.m.e i. – nonché alle vive sollecitazioni delle imprese anche per il tramite delle proprie rappresentanze, la Cooperativa stessa è stata autorizzata a reintegrare il proprio organico per il numero di unità uscite dell'organico da ultimo, nonché assumere ulteriori 10 entro l'anno (rimanendo pertanto entro il numero di quanti autorizzati dal MIMS). In tal modo consentendo di far fronte alle esigenze operative del porto con l'efficienza e l'efficacia adeguata al positivo momento di ripresa dei traffici del lavoro.

Grilli ringrazia.

Belletti chiede la parola e fa presente che, nonostante il buon andamento del traffico, sono diversi gli elementi problematici al momento: carenza di spazi a magazzino; mancanza di camion e di treni. Gentile sostanzialmente ribadisce.

Il Presidente conferma. E' vero le difficoltà ci sono e potrebbero essere anche di più con i lavori dell'Hub, ma queste difficoltà sono la premessa e la condizione per far crescere il porto. Sarà necessario un più stretto e continuo confronto con tutti gli operatori, lavoratori, OO.SS.

Sempre il Presidente, aggiunge però che a settimane uscirà il bando per individuare il gestore unico della manovra ferroviaria Per l'infrastruttura di rete quanto può essere fatto dipende da RFI; la progettazione va avanti, anche se il carico di lavoro da PNRR su RFI dà un po' di preoccupazioni ma confida che l'evoluzione sarà positiva.



Gentile chiede nuovamente la parola e interviene con riguardo al Protocollo sicurezza. Rammenta che già ad agosto si era avviata l'attività per arrivare al rinnovo entro settembre. A fronte rilevanti proposte di modifiche delle OO.SS., in modo ufficioso l'ultimo venerdì mattina avevano convenuto sulla proroga dell'attuale Protocollo fino al 31.12.2022 e chiesto all'AdSP di procedere, anche a tutela degli RLSS e della Compagnia.

Non comprende quindi il perché dello "stallo" che si è determinato.

Il Presidente osserva che la proroga è una soluzione tecnica, ma necessaria.

Santarelli fa presente che l'avviso positivo riguardo la proroga del Protocollo sicurezza non era un impegno formale che poteva impegnare le OO.SS.. Comunque condivide la necessità di una soluzione tecnica transitoria per evitare gli impatti che il mancato rinnovo/proroga del Protocollo generano sugli RLSS e la Cooperativa Portuale, ma esprime l'avviso che la sede naturale per il dibattito sull'argomento è il Comitato ex art.7 del Dlgs 272/1999.

Il Presidente fa presente che in tempi brevi si procederà a convocare il predetto Comitato ex art.7.

Il Presidente quindi, con riguardo alla richiesta di parte sindacale ripristinare il testo del Regolamento per l'utilizzo delle aree demaniale riprendendo la formula tutela del lavoro", fa presente che la modifica apportata non incide sul contenuto. Il Segretario Generale precisa che trattasi di una rettifica migliorativa sul piano formale.

Il Presidente, comunque, informa che il testo del Regolamento sarà rettificato re-inserendola parola "tutela del lavoro".

Missiroli chiede se le aziende intendono farsi carico dei costi di tamponi per i dipendenti non vaccinati contro il COVID-19.

Il Presidente, pur tenuto conto delle difficoltà che potrebbe generare la prossima entrata in vigore dell'obbligo del green pass, esprime l'avviso che la richiesta è tema di esclusivo rapporto tra le aziende i lavoratori e i loro rappresentanti.

Nessun altro chiede la parola.

La riunione si chiude alle 12.00 circa.

Il Segretario Generale

Paolo Ferrandino



Il Presidente

Daniele Rossi





PM

Ravenna, 29 settembre 2021

A: Presidente Daniele Rossi AdSP Ravenna

Oggetto: Richiesta di modifica verbale n° 3/21

Si richiedono le seguenti modifiche,

pag. 2 primo capoverso: "Santarelli chiede la parola.....per lamentare l'invio della bozza del regolamento in trattazione solo 20 min. prima dell'orario previsto per l'inizio della riunione odierna,"

pag. 2 ultimo capoverso: "Santarelli chiede ... dell'applicazione di quanto previsto dall'art. 17 comma 13 della L.84/94 per ciò che riguarda l'applicazione del CCNL e delle previsioni...."

Pag. 4 penultimo capoverso: Santarelli ... AdSP deve esercitare il ruolo di garante dell'applicazione del CCNL dei lavoratori dei porti o equipollente e chiederne esplicitamente l'applicazione nelle concessioni, secondo quanto previsto dall'art. 17 comma 13 della L.84/94 ...

Si richiede inoltre che allegato al verbale si accluda la comunicazione inviata dalle associazioni all'Ente di cui si fa menzione nel verbale.

Richiesta di modifica verbale n° 4/21

pag. 2, punto 2 all'ordine del giorno, secondo capoverso: Santarelli... chiede che la trattazione del tema sia posticipata alla prima prossima seduta utile in quanto la relazione dell'OIV che è composta di una quarantina di pagine, è stata inviata solo alle 12 del giorno precedente a questa riunione. L'invio tardivo non ha consentito l'attenta lettura che il documento merita poiché"

pag. 3, punto 2 all'ordine del giorno, secondo capoverso: Santarelli è in disaccordo con l'interpretazione del Presidente in quanto l'oggetto del contendere non sono né la 16ª mensilità che peraltro non esiste per i lavoratori dell'Ente, né il numero dei lavoratori coinvolti, ma la mancata applicazione del contratto di secondo livello vigente, firmato tra le OO.SS./R.S.U. e l'Ente. Mancata applicazione che genera un problema di affidabilità tra le parti contraenti.

Cordiali saluti
Marcello Santarelli
segretario generale
FILT CGIL Ravenna

