



Verbale n.4/2022
Organismo di Partenariato della Risorsa mare
Riunione del 28 luglio 2022

(Art.11 – bis, co.1, Legge 84/94, così come introdotto dall'art.14 del D.lgs 169/2016)

L'anno 2022 il giorno 28 del mese di luglio, alle ore 8.00 circa, dietro convocazione del Presidente con lettera del 07.07.2022, prot. n.7803, si è riunito l'Organismo di Partenariato della Risorsa mare per discutere il seguente:

Ordine del giorno

1. Approvazione dei Verbali delle sedute precedenti;
2. Proposta del Presidente di Assestamento al Bilancio di Previsione 2022 e deliberazioni conseguenti;
3. Art. 21 D.Lgs.vo 19.04.2016, n. 50 e s.m.i. - Programma Triennale dei lavori pubblici 2022/2024 e Programma Biennale degli acquisti di forniture e servizi 2022/2023 - Aggiornamento piani;
4. Adeguamento Tecnico Funzionale del P.R.P. del Porto di Ravenna;
5. Varie ed eventuali.

Presenti (anche in collegamento video) come da foglio presenze allegato.

Assistono alla riunione, in presenza presso la sede dell'Ente, per la Direzione Amministrativa la Dirigente Dott.ssa Claudia Toschi e il Dott. Angelo Mazzotti; per la Direzione Tecnica il Dirigente Ing. Fabio Maletti per la Direzione Operativa il Dirigente, Dott. Mario Petrosino.

Il Presidente, considerati i presenti, dà atto che l'Organismo è validamente costituito e idoneo a deliberare, quindi dichiara aperta la seduta.

Punto 1. dell'Ordine del Giorno

Approvazione verbale seduta precedente

Il Presidente chiede se ci sono osservazioni o richieste di modifica ai verbali precedentemente inviati ai componenti l'Organismo. Nessuno chiede la parola, quindi il Presidente sottopone all'approvazione i verbali delle riunioni precedenti. L'Organismo all'unanimità dei presenti, con voto palese, approva. Considerate le strette connessioni tra gli argomenti, il Presidente propone all'organismo la trattazione congiunta dei punti 2. e 3. all'Ordine del Giorno. Nessuno formula osservazioni e pertanto si procede in tal modo.

Punto 2. dell'Ordine del Giorno

Proposta del Presidente di Assestamento al Bilancio di Previsione 2022 e deliberazioni conseguenti.

Punto 3. dell'Ordine del Giorno

Art. 21 D.Lgs.vo 19.04.2016, n. 50 e s.m.i. - Programma Triennale dei lavori pubblici 2022/2024 e Programma Biennale degli acquisti di forniture e servizi 2022/2023 - Aggiornamento piani.



Il Presidente dà la parola alla Dott.ssa Toschi che, avvalendosi delle slide allegate e parte integrate del presente verbale, illustra le diverse voci variate, alcune (in particolare quelle relative a spese correnti) rese possibili in conseguenza delle maggiori entrate proprie risultate dal rendiconto (approvato) per l'anno 2021; talune motivate da incrementi eccezionali e non preventivabili (es. in particolare il costo dell'energia elettrica). Per quel che riguarda invece le spese in conto capitale dopo la presentazione dei dati – sempre su parte della Dott.ssa Toschi - il Presidente dà la parola all'Ing. Maletti che informa dell'aggiudicazione dei lavori – per 85 milioni – di approfondimento dei fondali fino a – 14,50 (fase II Prog. Hub); del progetto di rifacimento di alcune banchine in lato destro canale; della pubblicazione del bando per la realizzazione dell'impianto di trattamento dei fanghi destinati a terra (1,5 milioni di metri cubi stimati) nonché, per quanto riguarda gli anni successivi al 2026, per la gestione dei fanghi derivanti da manutenzioni ordinarie.

Il Presidente aggiunge riferendo della concreta possibilità di assegnazione all'Autorità di ulteriori 70 milioni sul prossimo bilancio dello Stato che consentiranno – se effettivamente assegnati - di mettere a gara anche il rifacimento delle restanti banchine, completando così il programma di rifacimento di tutte le banchine del porto. A fronte dell'evidenziazione dell'incremento di spesa per consumi di elettricità, il Presidente fa presente che entro l'anno sarà aggiudicata la gara per la realizzazione dei pannelli fotovoltaici a copertura delle aree di parcheggio che consentiranno, di fatto, di fare fronte alla totalità dei consumi dell'AdSP.

La Dott.ssa Toschi conclude informando che il Collegio dei Revisori ha espresso parere favorevole sulla proposta di assestamento in esame.

Ancora Maletti illustra le variazioni al Programma Triennale dei lavori pubblici 2022/2024 soffermandosi in particolare sul sottopasso Canale Molinetto; livellamenti ulteriori in zone interne del Canale (tra curva di Marina e Piombone).

Cordone interviene per rappresentare le criticità derivanti dalla carenza di spazi/aree di deposito tali da costringere le navi a lunghe attese in rada con conseguenti sovraccosti per gli armatori. Belletti segnala che ci sono problemi anche conseguenti le carenze di treni, camion e personale di uffici pubblici essenziali per il buon andamento delle attività del porto, in particolare Dogana e Polizia di Frontiera.

Il Presidente e Petrosino informano sui lavori, già avviati, di ammodernamento della tratta della linea Ravenna- Castel Bolognese, che potrebbero anche questi creare giorni di difficoltà operativa ma consentiranno poi un significativo miglioramento dei collegamenti

Rosetti rappresenta la necessità di procedere a verificare possibili nuovi e diversi flussi di traffico.

Il Presidente prende atto, fa presente che l'Autorità sta facendo quanto possibile per far fronte a tutte le problematiche evidenziate, in parte anche dovute alla positiva ripresa dei traffici, dopo la pandemia, e nonostante il conflitto russo-ucraino.

Vitiello, pur valutando positivamente l'andamento dei traffici nell'anno, richiama l'attenzione sull'opportunità di non confondere il rimbalzo dell'economia e quindi dei traffici (del 2022), con una crescita di lungo periodo. A suo avviso, le incertezze del futuro ci sono tutte.

Santarelli interviene manifestando perplessità per i fondi (pochi) destinati alle manutenzioni, anche alla luce delle molteplici segnalazioni ricevute.



In risposta Maletti fa presente che l'AdSP sta facendo il possibile; il tema manutenzione è all'attenzione dell'Ente che conta di mettere risorse nel budget del prossimo anno.

Punto 4. dell'Ordine del Giorno

Adeguamento Tecnico Funzionale del P.R.P. del Porto di Ravenna

Ing. Maletti su incarico del Presidente illustra l'ATF (minime modifiche alle previsioni del PRP) che si propongono avvalendosi delle slide (planimetriche già inviate ai componenti l'Organismo). Il Presidente conclude sul punto dando atto che trattasi, per ora, di una prima informativa e che l'argomento sarà riproposto successivamente dopo un necessario approfondimento con la C.P.

Punto 5. dell'Ordine del Giorno

Varie ed eventuali

Il Presidente informa l'Organismo che il Segretario Generale da poche settimane ha formalmente rassegnato le proprie dimissioni dall'incarico con decorrenza 12 settembre p.v. Esprime il proprio rammarico per la scelta che, in considerazione delle motivazioni di ordine personale e familiare, comunque comprende e ringrazia il Dott. Ferrandino per il supporto fornitogli e per il lavoro apprezzabile svolto a beneficio dell'Ente e del porto.

Apprezzamenti e ringraziamenti al Segretario Generale esprimono anche il Comandante Cimmino e, tra gli altri il Cap. Cordone, il Dott. Vitiello, il Dott. Soria.

Il Dott Ferrandino ringrazia il Presidente, il Comandante Cimmino, gli altri intervenuti e i presenti tutti.

Non essendovi altro da discutere la riunione viene chiusa alle ore 9.45.

Il Segretario Generale
Paolo Ferrandino

Il Presidente
Daniele Rossi

