



Verbale n. 5/2023

Organismo di Partenariato della Risorsa mare

Riunione del 31 ottobre 2023

(Art. 11 – bis, co. 1, Legge 84/94, così come introdotto dall'art. 14 del D.Lgs. 169/2016)

L'anno 2023 il giorno 31 del mese di ottobre , alle ore 11,15 circa, a seguito di convocazione del Presidente con lettera Prot. n. 0011324 del 10.10.2023 si è riunito l'Organismo di Partenariato della Risorsa mare per discutere il seguente:

Ordine del Giorno

1. Approvazione verbale della seduta precedente;
2. Variazione al bilancio previsionale 2023 – Approvazione;
3. Bilancio previsionale 2024 – Approvazione;
4. Programmazione triennale dei lavori e degli acquisti di beni e servizi 2024/2026 – Art. 37 D.Lgs. 31.03.2023 n. 36 – Approvazione;
5. Art. 21 D.Lgs. 19.04.2016 n. 50 e s.m.i. – Programma Triennale dei lavori pubblici 2023/2025 e Programma Biennale degli acquisti di forniture e servizi 2023/2024 – Aggiornamento piani;
6. Varie ed eventuali.

Oltre al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale, che presiede l'Organismo ai sensi dell'art. 11bis della Legge n. 84/1994, sono presenti i soggetti indicati nel separato foglio. Viene quindi constatato il numero legale richiesto per la validità della riunione ai sensi dell'art. 4 comma 1 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 18.11.2016.



E' presente l'Avv. Gabriele Sangiorgi, Dirigente Ufficio Legale e Affari Giuridici, che assume le funzioni di verbalizzante. E' altresì presente la Dott.ssa Claudia Toschi – Direttore Amministrativo – unitamente alla Dott.ssa Giulietta Curti ed alla Dott.ssa Beatrice Angiolini ed il Dott. Angelo Mazzotti – Dirigente Transizione Digitale e Sicurezza – unitamente all'Ing. Giulia Venieri (Responsabile Servizio Ambiente e Sicurezza), quali dipendenti dell'Ente esperti nelle materie da trattare nella presente riunione. Interviene anche il Dott. Mario Petrosino, Direttore Operativo dell'Ente.

Si passa alla trattazione dei punti all'Ordine del Giorno trasmesso con Prot. n. 0012116 del 24.10.2023.

Punto 1 dell'ordine del giorno

Approvazione verbale della seduta precedente

Il Presidente chiede ai componenti dell'Organismo se abbiano osservazioni in merito al verbale della precedente riunione già precedentemente trasmesso all'attenzione dei componenti dell'Organismo ai sensi dell'art. 4 del Decreto 18.11.2016 senza che fossero pervenute richieste di modifica. Non essendovi nessun commento, il verbale si intende approvato.

Punto 2 dell'ordine del giorno

Variazione al bilancio previsionale 2023 – Approvazione

Il Presidente lascia la parola alla Dott.ssa Claudia Toschi per l'illustrazione congiunta dei punti 2 e 3 dell'Ordine del Giorno mediante l'utilizzo di specifiche slide. La Dott.ssa Toschi espone il contenuto della variazione proposta esaminando anche le singole poste illustrando anche le modalità di funzionamento e accesso al fondo istituito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in relazione alla variazione dei prezzi.



Punto 3 all'ordine del giorno

Bilancio previsionale 2024 – Approvazione

Il Presidente lascia la parola alla Dott.ssa Claudia Toschi per la presentazione del bilancio previsionale per l'anno 2024 tramite l'utilizzo di specifiche slide già trasmesse preventivamente ai componenti dell'Organismo, partendo da una illustrazione di carattere generale con riferimento ad entrate e spese. Illustra anche il bilancio preventivo pluriennale 2024-2025-2026 richiamando anche specifici interventi. Elenca anche quali sono i limiti di spesa attivi oramai vigenti da diversi anni (ad es. spese per utilizzo autovetture in vigore da oltre 10 anni). Il Presidente richiede se vi sia richiesta di osservazioni da parte dei componenti dell'Organismo. In assenza di interventi l'Organismo esprime parere positivo sia con riguardo alla variazione di cui al punto 2 che precede, che con riguardo al bilancio preventivo 2024 di cui al presente punto 3.

Punto 4 all'ordine del giorno

Programmazione triennale dei lavori e degli acquisti di beni e servizi 2024/2026 – Art.

37 D.Lgs. 31.03.2023 n. 36 – Approvazione

Il Presidente lascia la parola all'Ing. Fabio Maletti per l'esposizione congiunta dei punti 4 e 5 tramite utilizzo delle schede già trasmesse preventivamente ai componenti dell'Organismo. L'Ing. Maletti specifica quali sono gli interventi ricompresi nel programma triennale e nell'aggiornamento quale ad esempio la realizzazione del Parco delle Dune presso il terminal crociere di Porto Corsini e il miglioramento delle strutture di accosto presso lo stesso terminal. Il Presidente evidenzia, con riguardo alla presenza dei relitti navali in Porto, sono pervenuti fondi unicamente per la rimozione della "Orenburggazprom": è fermo intento dell'Ente quello di rimuovere tutti e tre i relitti. Nel contempo, è stata affidata la realizzazione di una palificazione di sicurezza per evitare rischi per la sicurezza della navigazione. Il Presidente chiede se ci siano domande da parte dei componenti dell'Organismo. Interviene Veniero



Rosetti il quale prende atto degli importanti interventi che si stanno compiendo nel porto canale che dimostra, al di là dei numeri, l'importanza della gestione delle risorse. Interviene Luca Vitiello il quale si compiace delle importanti attività che sono svolte evidenziando che la priorità sono la realizzazione delle banchine. In assenza di ulteriori interventi, l'Organismo esprime parere positivo sui punti 4 e 5 dell'Ordine del giorno.

Punto 5 dell'Ordine del Giorno

Art. 21 D.Lgs. 19.04.2016 n. 50 e s.m.i. – Programma Triennale dei lavori pubblici 2023/2025 e Programma Biennale degli acquisti di forniture e servizi 2023/2024 –

Aggiornamento piani

Argomento trattato congiuntamente al punto 4 con espressione di parere positivo.

Punto 6 dell'Ordine del Giorno

Varie ed eventuali

Il Presidente lascia la parola al Dott. Angelo Mazzotti ed all'Ing. Giulia Venieri per la presentazione del nuovo piano rifiuti solidi e liquidi del Porto di Ravenna che è arrivato a conclusione dopo un lungo iter approvativo che ha trovato anche l'assenso della Regione Emilia Romagna. Il piano sarà quindi oggetto di procedura di gara per il rilascio delle nuove concessioni. E' stata adottata, in aderenza alla nuova normativa che regola la materia, anche una nuova metodologia per la determinazione delle tariffe. Il principio basilare è che le navi debbono conferire i rifiuti in porto.

L'Ing. Venieri, tramite l'utilizzo di specifiche slide, espone analiticamente il contenuto del Piano appena approvato alla luce del D.Lgs. 197/2021.

Il Presidente anticipa che sarà pubblicato un bando che favorirà la massima partecipazione di operatori economici presenti sul mercato in osservanza dei principi europei.



Il documento presentato dall'Ing. Venieri è posto a disposizione degli interessati.

Il Presidente richiede se vi siano ulteriori argomenti da parte dei componenti dell'Organismo.

Non essendovi altri punti da trattare, la riunione viene chiusa alle ore 12,55.

Il Verbalizzante

Avv. Gabriele Sangiorgi*

*(*documento firmato digitalmente)*

Il Segretario Generale

Dr. Ing. Fabio Maletti*

*(*documento firmato digitalmente)*

Il Presidente

Dr. Daniele Rossi*

*(*documento firmato digitalmente)*