



Verbale n. 1/2023

Organismo di Partenariato della Risorsa mare

Riunione del 13 febbraio 2023

(Art.11 – bis, co.1, Legge 84/94, così come introdotto dall'art.14 del D.lgs 169/2016)

L'anno 2023 il giorno 13 del mese di febbraio, alle ore 9:30 circa, dietro convocazione del Presidente con lettera del 6.02.2023, prot. n.1437 si è riunito l'Organismo di Partenariato della Risorsa mare per discutere il seguente:

Ordine del giorno

1. Approvazione del Verbale della seduta precedente;
2. Approvazione Revisione Annuale del Piano Operativo Triennale 2021-2023;
3. Art. 21 D. Lgs.vo 19.04.2016 n. 50 e s.m.i. – Programma Triennale dei lavori pubblici 2023-2025 e Programma Biennale degli acquisti di forniture e servizi 2023/2024 – Aggiornamenti Piani;
4. Piano dell'Organico del Porto dei lavoratori di cui agli artt. 16-17-18 della Legge 84/1194 s.s.mm.ii.;
5. Varie ed eventuali.

Verificata la sussistenza del numero legale inizia la riunione alle ore 09,40.

Presente in qualità di verbalizzante l'Avv. Gabriele Sangiorgi, Dirigente dell'Ufficio Legale e Affari Giuridici dell'Ente. E' altresì presente il Dott. Mario Petrosino, Direttore operativo dell'Ente. Prima dell'inizio della riunione Presidente ricorda il Dott. Andrea Gentile con il quale molti dei presenti hanno condiviso una parte importante del loro percorso professionale e di vita. Anche il Dott. Luca Vitiello esprime un ricordo del Dott. Gentile, un amico che ha diretto per tanti anni l'azienda in cui partecipa e ringrazia il Presidente per le sue parole. Il Segretario Generale conferma che con la morte di Andrea Gentile ha perso un amico con cui i rapporti risalgono ai tempi del liceo.

Punto 1. dell'Ordine del Giorno

Approvazione verbale seduta precedente

Il Presidente chiede se i componenti dell'Organismo abbiano commenti sul verbale della precedente seduta tenuta il 26.10.2022. Non viene formulato alcun commento ed il verbale viene quindi approvato all'unanimità.



Punto 2. dell'Ordine del Giorno

Approvazione Revisione Annuale del Piano Operativo Triennale 2021-2023

Il Presidente lascia la parola al Segretario Generale/Direttore Tecnico il quale espone il Piano Operativo Triennale tramite l'ausilio di slide dettagliate.

In primo luogo sono riportati i dati generali relativi al Porto di Ravenna i quali indicano che il Porto, soprattutto per quanto riguarda l'attività di sbarco, sta crescendo notevolmente.

Il Presidente evidenzia tuttavia che l'incidente ferroviario avvenuto nell'anno 2022 ha inciso sull'andamento del traffico ferroviario.

Il Segretario Generale passa poi all'illustrazione degli interventi programmati nonché delle relative fonti di finanziamento.

Il Presidente specifica che il POT riassume principalmente lo stato dei lavori che sono in corso: il riferimento è soprattutto alle opere del progetto HUB per le quali si sta studiando un'accelerazione dei lavori che comporterà anche uno sforzo economico importante da parte dell'Ente: è evidente che per il Porto di Ravenna, l'anticipo della fine dei lavori della prima fase del progetto HUB costituirà un elemento importantissimo.

Il Presidente illustra quindi lo stato di sviluppo delle aree logistiche ed i finanziamenti allo scopo ricevuti e quello del terminal crociere per il quale è previsto un notevole aumento di passeggeri nel prossimo anno.

Il Presidente invita quindi i componenti dell'Organismo ad esprimere eventuali osservazioni su quanto esposto. Interviene Carlo Cordone il quale evidenzia l'importanza dell'aumento dei passeggeri nel terminal crociere ma, al contempo, segnala le enormi difficoltà dovute alla scarsità di personale della Polizia di frontiera per l'ottenimento di visti/permessi di sbarco dei marittimi: occorre compulsare le Autorità competenti per risolvere questa situazione che sta divenendo drammatica.

Il problema riguarda anche il personale delle Dogane e della Guardia di Finanza. Il Presidente prende atto di quanto segnalato e assicura il suo impegno anche presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per cercare di risolvere questa situazione. Interviene Milena Fico chiedendo informazioni circa le aziende che hanno manifestato interesse per il settore agro-alimentare.

Il Presidente comunica che si tratta di grandi aziende (in particolare 9) che hanno manifestato un loro interesse e che svilupperanno anche il traffico portuale: si tratta di un progetto di notevole difficoltà e che impegnerà gli uffici dell'Ente in maniera significativa. Non essendovi altre osservazioni, ai sensi di quanto previsto dall'art. 11-bis comma 3 lett. b) della Legge n. 84/1994, l'Organismo di Partenariato esprime all'unanimità parere favorevole all'adozione del Piano Operativo Triennale 2021-2023.



Punto 3. dell'Ordine del Giorno

Art. 21 D.Lgs. 19.04.2016 n. 50 e s.m.i. – Programma Triennale dei lavori pubblici 2023/2025 e Programma Biennale degli acquisti di forniture e servizi 2023/2023 –

Aggiornamento piani

Il Presidente lascia la parola all'Ing. Maletti il quale illustra gli interventi previsti nel programma già precedentemente inviato ai componenti dell'Organismo. Il Presidente specifica, per quanto riguarda la rimozione dei relitti previsti nel Porto di Ravenna, che l'intervento di rimozione è programmato solo per quello denominato "Orenburggazprom" (anche grazie al finanziamento ottenuto dal Ministero tramite il fondo dedicato) ma l'obiettivo è quello di riuscire a procedere per tutte e tre i relitti anche se il costo previsto è assolutamente elevato (intorno ai 20 milioni di euro). Il Segretario Generale evidenzia tra gli interventi previsti anche la realizzazione di un pontile in Darsena di città in accordo con il Comune di Ravenna. Il Presidente segnala anche che l'aumento dei costi dei progetti costituisce un elemento di difficoltà a cui l'Ente sta cercando di fare fronte alla luce delle numerose richieste di adeguamento pervenute dalle società appaltatrici: in tal senso, non risulta ancora finanziato il fondo che il Ministero aveva previsto proprio per tale aumento. Il Segretario Generale illustra anche il Piano Biennale delle forniture e servizi nel quale sono stati inseriti una serie di servizi tecnici che saranno esternalizzati in quanto non è possibile seguirli con personale interno anche a causa di incompatibilità con compiti già svolti nelle varie procedure. Il Presidente chiede se vi siano osservazioni da parte dei componenti dell'Organismo. Interviene Luca Grilli che chiede il motivo dell'eliminazione dei lavori di realizzazione del sottopasso su via Canale Molinetto. Il Presidente specifica che al momento non sono disponibili fondi per questo specifico intervento e che quindi l'intervento sarà posticipato ad un anno successivo. Non essendovi altri interventi, l'Organismo esprime all'unanimità parere favorevole sul Programma Triennale dei lavori pubblici 2023/2025 e sul Programma Biennale degli acquisti di forniture e servizi.

Punto 4. dell'Ordine del Giorno

Piano dell'Organico del Porto dei lavoratori di cui agli artt. 16-17-18 della Legge 84/1994 ss.mm.ii.

Il Presidente lascia la parola al Dott. Petrosino per l'illustrazione del Piano Organico del Porto già sottoposto nella scorsa settimana alla Commissione Consultiva. Il Dott. Petrosino illustra il piano secondo i documenti già precedentemente trasmessi ai componenti dell'Organismo e svolge anche un ricordo del Dott. Andrea Gentile il quale ha collaborato fattivamente al perfezionamento del protocollo per la sicurezza del lavoro portuale. Specifica che il Piano è stato realizzato anche grazie all'utilizzo di elementi di riferimento diversi da quelli usualmente utilizzati negli anni precedenti e sono emersi dei dati assolutamente interessanti che vanno tenuti presenti anche per



le future azioni da porre in essere. Il Presidente chiede ai componenti dell'Organismo di svolgere le proprie eventuali osservazioni per le quali verrà concesso anche tempo fino alla prossima riunione dell'Organismo. Prende la parola Luca Grilli che espone la tematica dei profili di inidoneità emersa per lo svolgimento di mansioni specifiche nel lavoro portuale. Segnala altresì l'importanza delle attività di formazione che vengono svolte e che hanno comportato notevoli costi (oltre 900.000 euro). Prende la parola Marcello Santarelli il quale concorda e ringrazia per il termine concesso per la formulazione delle osservazioni e chiede che venga segnalato anche il dato dell'incidenza della malattia professionale utile ai fini della prevenzione. Il Presidente segnala che la Commissione Consultiva ha accolto favorevolmente la proposta di esaurire il ruolo organico della Compagnia portuale mediante l'inserimento di un ulteriore numero di soci per una ventina di unità: a tal fine sarà predisposto quanto necessario per presentare una richiesta al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per cercare di ottenere il risultato nell'anno 2024, quando il Porto sarà oggetto di importante sviluppo grazie al termine dei primi lavori oggi in corso. L'Organismo di Partenariato si riserva di formulare eventuali osservazioni ai sensi dell'art. 11-bis comma 3 lett. c) della Legge n. 84/1994 prima della prossima riunione.

Punto 5. dell'Ordine del Giorno

Varie ed eventuali

Prende la parola Carlo Cordone il quale chiede aggiornamenti in merito a possibili provvedimenti che comportino l'aumento dei pescaggi. Il Segretario Generale comunica che è intento dell'Ente presentare entro la settimana alla Capitaneria di Porto le batimetrie relative ai risultati conseguiti con recenti lavori di livellamento per cercare di ottenere ordinanza di aumento dei pescaggi quanto prima.

Non essendovi altri interventi, la riunione viene chiusa alle ore 10:55.

Il verbalizzante

Avv. Gabriele Sangiorgi

Il Segretario Generale

Ing. Fabio Maletti

Il Presidente

Daniele Rossi