



**Verbale n.1/2024**

**Organismo di Partenariato della Risorsa mare**

**Riunione del 25 gennaio 2024**

*(Art. 11 – bis, co. 1, Legge 84/94, così come introdotto dall'art. 14 del D.Lgs. 169/2016)*

L'anno 2024 il giorno 25 del mese di gennaio, alle ore 11.30, a seguito di convocazione del Presidente con lettera Prot. n. 0000542 del 15 gennaio 2024, si è riunito l'Organismo di Partenariato della Risorsa mare per discutere il seguente:

Ordine del Giorno

1. Approvazione verbale della seduta precedente;
2. Variazione al bilancio previsionale 2024;
3. Art. 37 – D.Lgs. 31.03.2023 n. 36 – Programma Triennale dei lavori pubblici 2024/2026 – aggiornamento;
4. Piano Regolatore Portuale, variante per recepimento Terminal marino FSRU e diga di protezione;
5. Approvazione Piano Operativo Triennale 2° revisione annuale;
6. Varie ed eventuali.

Oltre al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale, che presiede l'Organismo ai sensi dell'art. 11bis della Legge n. 84/1994, sono presenti i soggetti indicati nel separato foglio. Viene quindi constatata la sussistenza del numero legale richiesto per la validità della riunione ai sensi dell'art. 4 comma 1 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 18.11.2016.

E' presente il Segretario Generale Ing. Fabio Maletti e l'Avv. Gabriele Sangiorgi, Dirigente Ufficio Legale e Affari Giuridici, che assume le funzioni di verbalizzante. Intervengono anche il



Dott. Mario Petrosino, Direttore Operativo dell'Ente e la Dott.ssa Claudia Toschi, Direttore Amministrativo dell'Ente.

Si passa alla trattazione dei punti all'Ordine del Giorno trasmesso con Prot. n. 0014226 del 13 dicembre 2023.

### **Punto 1 dell'ordine del giorno**

#### **Approvazione verbale seduta precedente**

Il Presidente chiede ai componenti dell'Organismo se abbiano osservazioni in merito al verbale della precedente riunione del 14.12.2023 già precedentemente trasmesso all'attenzione dei componenti dell'Organismo ai sensi dell'art. 4 del Decreto 18.11.2016 senza che fossero pervenute richieste di modifica. Non essendovi nessun commento da parte dei componenti dell'Organismo, il verbale si intende approvato.

### **Punto 2 dell'ordine del giorno**

#### **Variatione al bilancio previsionale 2024**

Il Presidente illustra le caratteristiche del progetto del rigassificatore che costituisce il motivo principale della variante e ne evidenzia la rilevanza strategica nazionale. Lascia quindi la parola al Segretario Generale che espone la necessità di inserire nel bilancio l'importo di 270 milioni per la realizzazione della diga frangiflutti quale opera connessa al progetto del rigassificatore che verrà realizzata dall'Autorità di Sistema Portuale ed il costo sarà rimborsato integralmente dalla SNAM FSRU Italia S.r.l.. Segnala che la realizzazione della diga è necessaria per proteggere l'unità rigassificatrice in caso di avverse condizioni atmosferiche.

Il Presidente chiede ai componenti dell'Organismo di esprimere le loro eventuali valutazioni.

In assenza di osservazioni esprime all'unanimità parere positivo sul punto.



### **Punto 3 all'ordine del giorno**

#### **Art. 37 – D.Lgs. 31.03.2023 n. 36 – Programma Triennale dei lavori pubblici 2024/2026 – aggiornamento**

Il Presidente lascia la parola al Segretario Generale per l'illustrazione del punto secondo i documenti già preventivamente trasmessi ai componenti dell'Organismo. L'Ing. Fabio Maletti procede ad illustrare il contenuto dell'aggiornamento del Programma Triennale dei lavori pubblici 2024/2026 elencando i singoli interventi. Anzitutto l'aggiornamento prevede l'inserimento dell'importo di € 270 milioni corrispondenti al preventivato importo dei lavori per la realizzazione della diga frangiflutti a protezione del rigassificatore. In secondo luogo è stato variato il quadro economico relativo alla variante della dorsale ferroviaria eliminando un risparmio che sarà utilizzato per i costi del Collegio Consultivo Tecnico costituito nell'ambito del progetto HUB. Da ultimo evidenzia l'avvenuta correzione del riferimento alla piattaforma agroalimentare in modo da coordinarlo con la definizione utilizzata dal Ministero dell'Agricoltura che coordina il progetto.

All'esito dell'esposizione non viene formulata alcuna osservazione da parte dei componenti dell'Organismo.

### **Punto 4 all'ordine del giorno**

#### **Piano Regolatore Portuale, variante per recepimento Terminal marino FSRU e diga di protezione**

Il Presidente lascia la parola al Segretario Generale per l'illustrazione del punto. L'Ing. Maletti espone la necessità di inserire una variante nel Piano Regolatore Portuale per recepire le opere connesse al progetto del rigassificatore e mostra la relativa planimetria ai componenti dell'Organismo.

Il Presidente chiede ai componenti dell'Organismo di esprimere eventuali osservazioni. Non viene formulata alcuna osservazione.



## **Punto 5 all'ordine del giorno**

### **Approvazione Piano Operativo Triennale 2° revisione annuale**

Il Presidente lascia la parola al Dott. Mario Petrosino per l'illustrazione del punto secondo la documentazione già preventivamente inviata all'attenzione dei componenti dell'Organismo. Il Dott. Petrosino, nel corso della propria illustrazione, specifica che la bozza del Piano Operativo Triennale potrà essere oggetto di eventuali osservazioni/proposte di modifica nei 15 giorni successivi alla data odierna, dopodichè sarà oggetto di approvazione da parte del Comitato di Gestione. Prende la parola il Segretario Generale specificando che si tratta dell'ultima revisione del Piano in quanto nel prossimo anno sarà redatto quello nuovo.

Il Presidente chiede ai componenti dell'Organismo di esprimere eventuali osservazioni ovvero di farle pervenire all'Ente entro il termine previsto.

Non vengono formulate osservazioni da parte dei componenti dell'Organismo.

## **Punto 6 all'ordine del giorno**

### **Varie ed eventuali**

Il Presidente chiede ai componenti dell'Organismo se abbiano questioni da sottoporre.

In mancanza di questioni da parte dei componenti, il Presidente evidenzia il massimo impegno dell'Ente in questo momento per il progetto del rigassificatore e segnala che, nel frattempo, sta anche procedendo l'attività per la realizzazione del campo fotovoltaico sull'area Ex-Sarom e del progetto del Cold Ironing. Entrambi questi progetti serviranno per fornire energia elettrica alle navi da crociera presso il terminal di Porto Corsini ad un costo ragionevole secondo l'intento dell'Ente. Si sta valutando di convogliare l'energia residua prodotto dal campo fotovoltaico in una Comunità Energetica Portuale alla quale potranno partecipare tutte le aziende portuali interessate e che permetterà di avere energia elettrica ad un costo più concorrenziale di quello di mercato.

Il Presidente comunica che il porto, al momento, non sta risentendo in maniera significativa della crisi che sta interessando il Canale di Suez (questi traffici impattano attualmente per il Porto di



Ravenna complessivamente per il 20%): probabilmente la cosa è dovuta allo smaltimento dei contratti che sono ancora in essere. Con ogni probabilità, non appena questi contratti saranno terminati, gli effetti della crisi potrebbero risentirci anche sul Porto di Ravenna. Sul punto è stata convocata anche una riunione urgente con il Ministro nella giornata di ieri durante la quale è emersa una situazione preoccupante. Comunica che fornirà eventuali aggiornamenti sulla questione nel prosieguo.

Non essendovi altri punti da trattare, la riunione viene chiusa alle ore 12,10.

**Il Verbalizzante**

**Avv. Gabriele Sangiorgi\***

*(\*documento firmato digitalmente)*

**Il Segretario Generale**

**Dr. Ing. Fabio Maletti\***

*(\*documento firmato digitalmente)*

**Il Presidente**

**Dr. Daniele Rossi\***

*(\*documento firmato digitalmente)*