

**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO CENTRO-SETTENTRIONALE**

Via Antico Squero, 31 – 48122 Ravenna Codice Fiscale 92033190395

**Organismo di Partenariato della risorsa Mare**

**Verbale n. 1 - Riunione del 27 aprile 2017**

(Art.11-bis, co.1, Legge 84/94, così come introdotto dall'art. 14 del D.lgs. 169/2016)

---

L'anno 2017 il giorno 27 del mese di aprile, alle ore 12.00 presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale, in Via Antico Squero, 31, a Ravenna, giusta convocazione urgente del Presidente - lettera del 20 aprile 2017 prot.n.2606 - si è riunito l'Organismo di partenariato della risorsa mare per discutere il seguente:

Ordine del giorno

1. Insediamento dell'Organismo di partenariato della risorsa mare (art. 11-bis, co. 1, Legge n. 84/1994 e s.m.i.);
2. Esame progetto di Bilancio Consuntivo 2016 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale;
3. Piano Operativo Triennale – P.O.T. 2017-2019 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale;
4. Varie ed eventuali.

Sono presenti, per l'Organismo di partenariato della risorsa mare quanti risultanti dall'elenco All.1 al presente verbale; i componenti il Comitato di Gestione Ing. Cristina Bianchi, Prof.ssa Alessandra Romagnoli e C.V. (C.P.) Pietro Ruberto; il Collegio dei Revisori dei Conti, Presidente Mauro Mancini,

membri dott.ssa Antonietta Cubellis e Dott. Antonio Cilloni; Il Segretario Generale dell'AdSP Paolo Ferrandino, che svolge funzioni di segretario verbalizzante (che il Presidente presenta). Sono altresì presenti la dirigente dell'AdSP Claudia Toschi ed i responsabili di aree/uffici dell'AdSP Matteo Graziani, Alberto Squarzina, Paolo Secci, Roberta Migani, Davide Gennari.

Il Presidente, preso atto dei presenti, ai quali dà il benvenuto, dichiara la riunione validamente costituita ed idonea a discutere gli argomenti all'O.d.G.

Evidenzia che, in considerazione delle scadenze di legge, si è resa necessaria la convocazione urgente dell'Organismo, peraltro incompleto non essendo ad oggi pervenute tutte le designazioni. Aggiunge altresì aver ritenuto opportuno invitare a partecipare i componenti il Comitato di Gestione e il Collegio dei Revisori dei Conti atteso che il Comitato dovrà necessariamente trattare diversi tra i temi all'O.d.G. della presente riunione dell'Organismo di partenariato, nonché i dirigenti/capi area dell'ente che potranno dare un contributo informativo di dettaglio a vantaggio dei lavori dell'Organismo.

Al riguardo nessuno formula osservazioni.

### **Punto n. 1 all'Ordine del Giorno**

#### **Insediamiento dell'Organismo di partenariato della risorsa mare**

**(art. 11-bis, co. 1, Legge n. 84/1994 e s.m.i.)**

Il Presidente elenca i nominativi di quanti designati (membri effettivi e supplenti), come risultanti dall'elenco All.2 al presente verbale, e dichiara da oggi costituito ed insediato l'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mare Adriatico centro-settentrionale, organismo di cui sintetizza

i compiti previsti dalle norme e l'importante contributo che ciascuno dei componenti potrà fornire su aspetti importanti per l'Ente e per il porto.

### **Punto n.2 all'Ordine del Giorno**

#### **Esame progetto di Bilancio Consuntivo 2016 dell'Autorità di Sistema**

#### **Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale**

Il Presidente introduce l'argomento e dà la parola alla dott.ssa Toschi che, avvalendosi anche delle slide All.3 al presente verbale (al pari della Relazione sulla Gestione – All.4) illustra i contenuti del bilancio in dettaglio. La stessa dott.ssa Toschi fornisce chiarimenti al Sig Derosa che chiede esplicazioni riguardo le risorse destinate per gli RLSS.

L'ing. Graziani dà risposta ai quesiti posti dal dott. Fiorini e dal dott. Martini, che chiedono informazioni riguardo i lavori di manutenzione della "Banchina PIR" e ai lavori di escavo della canaletta di accesso al porto. A tal ultimo riguardo il Presidente anticipa che l'ente sta valutando la fattibilità di affidare il servizio di intervento per la manutenzione dei fondali, così da garantire tempestivi interventi allorchè necessari.

Nessuno dei componenti l'Organismo formula osservazioni sul punto.

### **Punto n. 3 all'Ordine del Giorno**

#### **Piano Operativo Triennale – P.O.T. 2017-2019 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale**

Il Presidente in relazione al punto evidenzia le caratteristiche nuove del POT; non più elenco di interventi/progetti ma strumento di pianificazione strategica finalizzato anzitutto ad individuare obiettivi ed (eventualmente) interventi finalizzati a raggiungere quegli obiettivi, che sono componenti della pianificazione strategica nazionale del settore necessariamente coerenti con le indicazioni della Conferenza di coordinamento delle AdSP. (Conferenza però ad oggi non ancora costituita).

Dà quindi la parola al Segretario Generale che, anche con l'ausilio delle slide All.5 al presente verbale, illustra in dettaglio la struttura, le premesse e la prima parte della bozza di POT 2017-2019 dell'AdSP – consegnata ai presenti e All.6 al presente verbale – evidenziandone in particolare la coerenza con i 9 “obiettivi strategici/programmi tematici” individuati dalla Struttura Tecnica di Missione del MIT e nell'allegato al DEF.

Con riguardo ai Temi 1; 2 e 3 della III parte del POT, il dott. Ferrandino chiede al dott. Squarzina, che provvede, di illustrare in dettaglio. analogamente l'ing. Graziani illustra nei dettagli la parte del POT relativa agli aspetti “infrastrutturali” (par IV) e l'ing. Migani che espone i paragrafi riguardanti gli aspetti ambientali Ferrandino completa l'illustrazione delle altre parti.

Nel corso della presentazione intervengono: il dott. Martini per chiedere di valorizzare, nel confronto con RFI, anche il collegamento Ravenna - Castel

Bolognese; il Dott Aulicino per sottolineare il ruolo importante della retroportualità all'interno del POT e l'opportunità di sviluppare servizi intermodali; il Sig. Comi, per sottolineare che tutti i temi discussi vanno tramutati in realtà quindi concretizzati e specificando che come Organizzazioni Sindacali verificheranno lo sviluppo concreto dei temi trattati. Si sofferma anche sul tema Sicurezza del Lavoro osservando che il relativo Protocollo di Intesa deve essere sottoposto alla sottoscrizione delle parti il prima possibile e sollecita l'Autorità al rinnovo della contrattazione di II Livello dei dipendenti dell'Autorità; il dott. Gentile, che ritiene si debba valutare l'ipotesi di fornitura di energia elettrica da terra alle navi e per chiedere chiarimenti riguardo gli espropri che l'Autorità intenderebbe effettuare.

In risposta a queste sollecitazioni il Presidente risponde sottolineando che si sta lavorando per rendere concreti gli obiettivi da raggiungere nel medio periodo chiarendo che per tutte le opere di cui si è parlato l'Autorità sta già lavorando con il massimo impegno.

Riguardo al tema Sicurezza il Presidente specifica che è un tema importante che sta a cuore anche all'Autorità ed insieme agli altri soggetti sottoscrittori si sta procedendo per dare corso alla stesura definitiva.

Per quanto riguarda gli espropri precisa che in linea di massima è ipotesi che deve ritenersi esclusa, in quanto per le aree eventualmente necessarie alla realizzazione del progetto di HUB Portuale si esperiranno prioritariamente tutte le modalità negoziali di acquisizione, fatti salvi i vincoli operativi e procedurali dell'ente che dovrà agire secondo le regole delle Pubbliche Amministrazioni.

Conclude anticipando che l'Autorità provvederà a trasmettere a tutti i componenti dell'Organismo la bozza di POT con l'invito di far avere commenti, spunti e/o proposte di modifica/integrazione.

**Punto n.4 all'Ordine del Giorno**

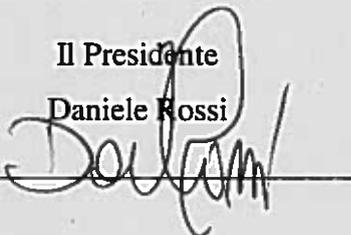
**Varie ed eventuali.**

Nessuno prende la parola sul punto.

Terminata la trattazione dei temi all'Ordine del Giorno e non essendovi altri interventi, il Presidente dichiara chiusa la seduta alle ore 15,15.

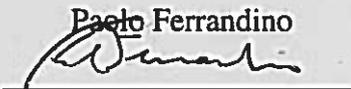
Il Presidente

Daniele Rossi



Il Segretario Generale

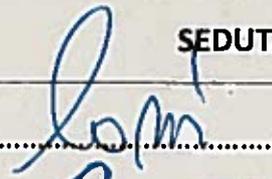
Paolo Ferrandino

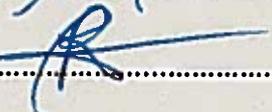


Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale

ORGANISMO DI PARTENARIATO DELLA RISORSA MARE

SEDUTA DEL 27 APRILE 2017

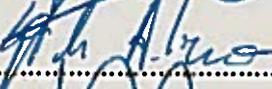
ROSSI Daniele ..... 

RUBERTO Pietro ..... 

**Membri effettivi**

VITIELLO Luca ..... 

FIORINI Aldo ..... 

GENTILE Andrea ..... 

AULICINO Angelo ..... 

MARTINI Riccardo ..... 

MANSANI Stefano ..... 

CORDONE Carlo ..... 

**Membri supplenti**

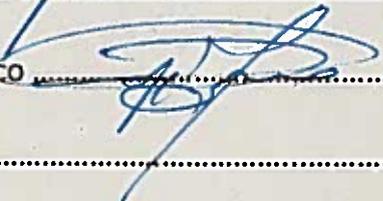
CIRILLI Manlio ..... 

RUBBOLI Roberto ..... 

CRESPI Sergio ..... 

MIGLIORELLI Marco ..... 

GRANDI Stefano ..... 

POGGIALI Franco ..... 

Autotrasportatori operanti nell'ambito logistico-portuale .....

COMI Mauro ..... 

GIUNCHI Giacomo ..... 

DEROSA Gabriele ..... 

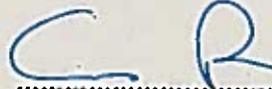
PRIORETTI Fabrizio ..... 

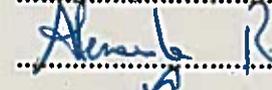
MISSIROLI Rino ..... 

CORICA Massimiliano .....

Operatori del turismo o del commercio .....

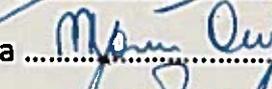
**Invitati a partecipare**

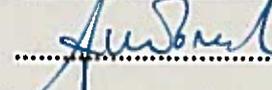
BIANCHI Cristina ..... 

ROMAGNOLI Alessandra ..... 

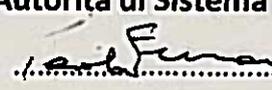
RUBERTO Pietro ..... o in sua vece MALTESE Franco .....

MANCINI Mauro ..... 

CUBELLIS Maria Antonietta ..... 

CILLONI Antonio ..... 

**Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale**

FERRANDINO Paolo ..... 

ALLEGATO 2

**ORGANISMO DI PARTENARIATO DELLA RISORSA MARE  
COMPOSIZIONE**

Daniele	<b>ROSSI</b>	Presidente dell'AdSP – Porto di Ravenna <a href="mailto:presidente@port.ravenna.it">presidente@port.ravenna.it</a>
Pietro	<b>RUBERTO</b>	Comandante della Capitaneria di Porto di Ravenna <a href="mailto:pietro.ruberto@mit.gov.it">pietro.ruberto@mit.gov.it</a> <a href="mailto:fabrizio.scaligina@mit.gov.it">fabrizio.scaligina@mit.gov.it</a> <a href="mailto:comando.cpravenna@mit.gov.it">comando.cpravenna@mit.gov.it</a>

**MEMBRO EFFETTIVO**

**MEMBRO SUPPLENTE**

**CATEGORIA**

Luca <b>VITIELLO</b> Gruppo Gesmar Via di Roma, 47 48121 Ravenna Tel. 0544/39719 Cell. 335/6023545 Email <a href="mailto:l.vitiello@gruppogesmar.it">l.vitiello@gruppogesmar.it</a>	Manlio <b>CIRILLI</b> Secomar S.r.l. Via del Marchesato, 15 48122 Marina di Ravenna Cell. 335/6042266 Email <a href="mailto:manlio@navenna.it">manlio@navenna.it</a>	Armatori (CONFITARMA)
Aldo <b>FIORINI</b> Marcegaglia S.p.A. (Ravenna) Email <a href="mailto:aldo.fiorini@marcegaglia.com">aldo.fiorini@marcegaglia.com</a>	-	Industriali (CONFINDUSTRIA)
Andrea <b>GENTILE</b> Email <a href="mailto:gentile@dockscereali.it">gentile@dockscereali.it</a>	Roberto <b>RUBBOLI</b> Email <a href="mailto:rrubboli@sapir.it">rrubboli@sapir.it</a>	Operatori artt.16/18 (ASSOLOGISTICA)
Angelo <b>AULICINO</b> Interporto Bologna S.p.A. Palazzina Doganale Interporto Bologna 40010 Bentivoglio (BO) Cell. 333/1732651 Email <a href="mailto:angelo.aulicino@gmail.com">angelo.aulicino@gmail.com</a>	Sergio <b>CRESPI</b> Interporto Bologna S.p.A. Palazzina Doganale Interporto Bologna 40010 Bentivoglio (BO) Cell. 335/7240582 Email <a href="mailto:crespi@bo.interporto.it">crespi@bo.interporto.it</a>	Operatori logistici intermodali (ASSOLOGISTICA)
Riccardo <b>MARTINI</b> DCS TRAMACO S.r.l. Via Magazzini Anteriori, 63 48122 Ravenna Tel. 0544/426711 – Diretto 0544/426701 – Fax 0544/426799 Cell. 335/334938 Email <a href="mailto:rmartini@tramaco.net">rmartini@tramaco.net</a> <a href="mailto:segreteria@arsi.ra.it">segreteria@arsi.ra.it</a>	Marco <b>MIGLIORELLI</b> Viglienzone Adriatica S.r.l. Circ.ne Piazza D'Armi, 130 48122 Ravenna Tel. 0544/428816 – Diretto 0544/428806 – Fax 0544/422320 Cell. 348/4530264 Email <a href="mailto:mmigliorelli@viglienzone.it">mmigliorelli@viglienzone.it</a> <a href="mailto:segreteria@arsi.ra.it">segreteria@arsi.ra.it</a>	Spedizionieri (FEDESPEDI)
Stefano <b>MANSANI</b> Responsabile Industry Mercitalia Rail S.r.l. Viale Monte Kosica, 13 41100 Modena Cell. 335/7679881 Email <a href="mailto:s.mansani@mercitaliarail.it">s.mansani@mercitaliarail.it</a>	Stefano <b>GRANDI</b> Direzione Commerciale Mercitalia Rail S.r.l. Viale Monte Kosica, 13 41100 Modena Cell. 335/7779092 Email <a href="mailto:st.grandi@mercitaliarail.it">st.grandi@mercitaliarail.it</a>	Operatori ferroviari (AGENS)

<b>Carlo CORDONE</b> Corship S.p.A. Via Teodorico, 15 48122 Ravenna Tel. 0544/451538 – Fax 0544/451703 Email <a href="mailto:carlo.cordone@gmail.com">carlo.cordone@gmail.com</a> <a href="mailto:corship@corshipspa.com">corship@corshipspa.com</a> <a href="mailto:segreteria@agentimarittimi.ra.it">segreteria@agentimarittimi.ra.it</a>	<b>Franco POGGIALI</b> Agmar S.n.c. Via Magazzini Anteriori, 27 48122 Ravenna Tel. 0544/422733 – Fax 0544/421588 Email <a href="mailto:francopoggiali@agmarravenna.ra.it">francopoggiali@agmarravenna.ra.it</a> <a href="mailto:segreteria@agentimarittimi.ra.it">segreteria@agentimarittimi.ra.it</a>	<b>Agenti e raccomandati marittimi (FEDERAGENTI)</b>
<a href="mailto:albo.autotrasporto@mit.gov.it">albo.autotrasporto@mit.gov.it</a>		<b>Autotrasportatori (Comitato Centrale per l'Albo Nazionale degli Autotrasportatori c/o MIT)</b>
		<b>Lavoratori delle imprese portuali</b>
<b>Mauro COMI</b> Email: <a href="mailto:mauro_comi@er.cgil.it">mauro_comi@er.cgil.it</a>	<b>Giacomo GIUNCHI</b> Email: <a href="mailto:giacomo.mai1972@gmail.com">giacomo.mai1972@gmail.com</a>	<b>FILT-CGIL</b>
<b>Gabriele DEROSA</b> Email: <a href="mailto:derosagabriele@alice.it">derosagabriele@alice.it</a> <a href="mailto:derosagabrielefitcisl@gmail.com">derosagabrielefitcisl@gmail.com</a>	<b>Fabrizio PRIORETTI</b> Email: <a href="mailto:fabrizio.prioretti@cisl.it">fabrizio.prioretti@cisl.it</a>	<b>FIT-CISL</b>
<b>Rino MISSIROLI</b> Email: <a href="mailto:rino.missiroli@uil-ravenna.it">rino.missiroli@uil-ravenna.it</a>	<b>Massimiliano CORICA</b> Email: <a href="mailto:massimilianocorica@gmail.com">massimilianocorica@gmail.com</a>	<b>ULTRASPORTI</b>

# **BILANCIO CONSUNTIVO 2016**

***Autorità di sistema portuale del Mare  
Adriatico centro-settentrionale***

*Comitato di Gestione  
Ravenna, 27 aprile 2017*

# PLANNING

- *Riaccertamento dei residui attivi e passivi*
- *Bilancio Consuntivo 2016*
  - *Riepilogo 2016*
  - *Utilizzo avanzo di amministrazione 2016*
  - *Trend*
- *Verifica del rispetto dei limiti di spesa*

# Riaccertamento dei residui attivi e passivi

## Anno 2016



	Voce di ENTRATA	RESIDUO
<b>TITOLO I</b>	REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	€ 7.176
	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI SPESE CORRENTI	€ 11.140
	ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	€ 16.141
<b>TITOLO III</b>		€ 16.141
	<b>TOTALI VARIAZIONI ENTRATE</b>	<b>€ 34.456,90</b>

	Voce di USCITA	RESIDUO
<b>TITOLO I</b>	USCITE PER GLI ORGANI E ONERI PER IL PERSONALE IN SERVIZIO	€ 2.674
	USCITE PER ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI	€ 4.421
	USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	€ 8.242
	TRASFERIMENTI PASSIVI	€ 214
	ONERI TRIBUTARI ED USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	€ 7.674
	ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI	€ 119.113
<b>TITOLO II</b>	ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	€ 48.752
	PARTECIPAZIONE ED ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI	€ 192
<b>TITOLO III</b>	USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	€ 16.141
	<b>TOTALI VARIAZIONI USCITA</b>	<b>€ 207.422,19</b>

<b>SALDO € 172.965,29</b>
---------------------------

# PLANNING

- *Riaccertamento dei residui attivi e passivi*
- *Bilancio Consuntivo 2016*
  - *Riepilogo 2016*
  - *Utilizzo avanzo di amministrazione 2016*
  - *Trend*
- *Verifica del rispetto dei limiti di spesa*

# Riepilogo Anno 2016

	ANNO 2016		Distribuzione %	
	Gestione di competenza	Gestione di cassa	Gestione di competenza	Gestione di cassa
<b>PARTE 1 - ENTRATE</b>				
Titolo I - Entrate correnti	€ 23.959.917	€ 24.304.108	94%	94%
Titolo II - Entrate in conto capitale	€ 180.726	€ 192.458	1%	1%
Titolo III - Partite di giro	€ 1.329.102	€ 1.365.591	5%	5%
<b>Totale Entrate</b>	<b>€ 25.469.745</b>	<b>€ 25.862.157</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
	ANNO 2016		Distribuzione %	
	Gestione di competenza	Gestione di cassa	Gestione di competenza	Gestione di cassa
<b>PARTE 2 - SPESE</b>				
Titolo I - Spese correnti	€ 5.766.885	€ 5.740.350	49%	42%
Titolo II - Spese in conto capitale	€ 4.678.123	€ 6.653.902	40%	48%
Titolo III - Partite di giro	€ 1.329.102	€ 1.343.958	11%	10%
<b>Totale Spese</b>	<b>€ 11.774.111</b>	<b>€ 13.738.210</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

<b>RISULTATO FINANZIARIO</b>	€ 13.695.634	€ 12.123.947
avanzo amm.ne e giacenza di cassa al 31/12/2015	€ 65.404.592	€ 61.990.838
riaccertamento residui (minori R passivi e attivi)	€ 172.965	
<b>AVANZO AMM.NE E GIACENZA DI CASSA AL 31/12/2016</b>	<b>€ 79.273.191</b>	<b>€ 74.114.784</b>

# Utilizzo avanzo di amministrazione

## Anno 2016



L'utilizzo dell'avanzo di amministrazione risulta così previsto:

Parte vincolata		
<b>al Trattamento di fine rapporto</b>		
<b>ai Fondi per rischi ed oneri</b>		
Fondo depositi cauzionali	€ 397.266,42	€ 1.838.254,44
Fondo residui perenti	€ 93.592,58	€ 490.859,00
<b>a lavori ed opere portuali finanziate da CONTRIBUTI MINISTERIALI</b>		
Convenzione M.I.T. (urbanizzazione banchina sx Candiano)	€ 100.291,32	€ 4.249.849,12
Protocollo M.I.T. (realizzazione c.d. banchina PIR)	€ 910.274,04	
Finanziamento per colto tra SS.67 e SS.309 in by pass sul canale Candiano	€ 1.700.001,81	
Finanziamento di cui alla Legge 27 dicembre 2006, n. 296, art. 1 co.994	€ 30.985,97	
Protocollo M.I.T. n. 38 del 21/12/10 (realizzazione pontili)	€ 764.639,12	
Finanziamento di cui al D.M. 25/2/04 (interventi connessi con la security)	€ 154.237,92	
Protocollo M.I.T. n. 10/2002 (banchina sponda sx Candiano)	€ 38.186,06	
Protocollo M.I.T. n. 2383/1997 (allargamento canale Candiano)	€ 551.232,88	
<b>Totale parte vincolata</b>		<b>€ 6.578.962,56</b>
<b>Parte disponibile</b>		<b>€ 72.694.228,69</b>
<b>Totale Risultato di amministrazione</b>		<b>€ 79.273.191,25</b>

# Trend competenza Triennio 2014-2016



Gestione di competenza			
	ANNO 2016	ANNO 2015	ANNO 2014
<b>PARTE 1 - ENTRATE</b>			
TITOLO I - Entrate correnti	€ 23.959.917	€ 23.519.873	€ 23.098.367
TITOLO II - Entrate in conto capitale	€ 180.726	€ 657.803	€ 10.876.660
TITOLO III - Partite di giro	€ 1.329.102	€ 1.305.657	€ 3.394.617
<b>Totale Entrate</b>	<b>€ 25.469.745</b>	<b>€ 25.483.333</b>	<b>€ 37.369.644</b>
Gestione di competenza			
	ANNO 2016	ANNO 2015	ANNO 2014
<b>PARTE 2 - SPESE</b>			
TITOLO I - Spese correnti	€ 5.766.885	€ 5.921.665	€ 5.370.045
TITOLO II - Spese in conto capitale	€ 4.678.123	€ 6.040.463	€ 6.927.935
TITOLO III - Partite di giro	€ 1.329.102	€ 1.305.657	€ 3.394.617
<b>Totale Spese</b>	<b>€ 11.774.111</b>	<b>€ 13.267.786</b>	<b>€ 15.692.597</b>

## Variazioni %

	2016 vs 2015	2016 vs 2014
TITOLO I - Entrate correnti	2%	4%
TITOLO II - Entrate in conto capitale	-73%	-98%
TITOLO III - Partite di giro	2%	-61%
<b>Totale Entrate</b>	<b>0%</b>	<b>-32%</b>

## Variazioni %

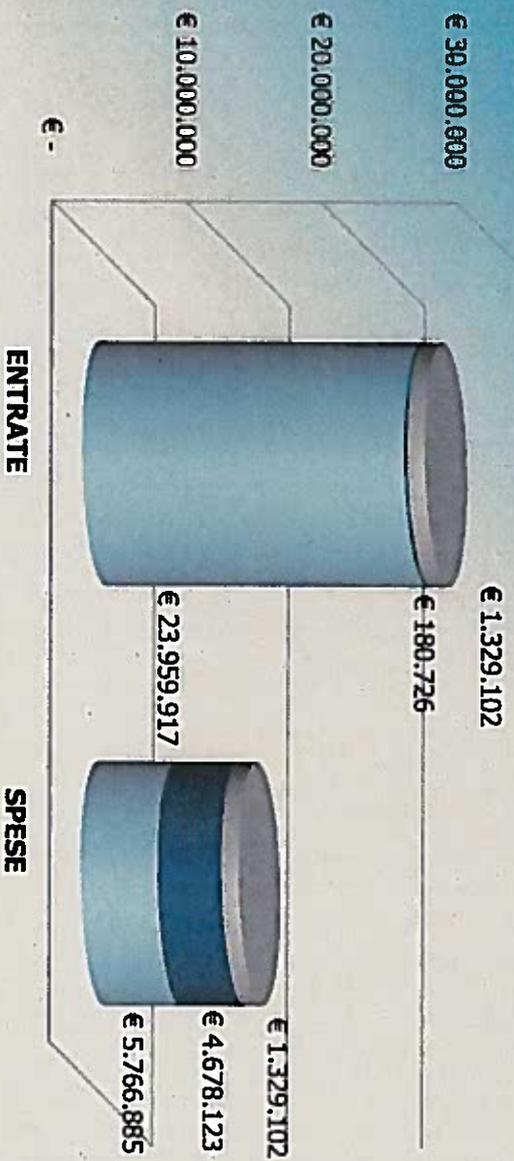
	2016 vs 2015	2016 vs 2014
TITOLO I - Spese correnti	-3%	7%
TITOLO II - Spese in conto capitale	-23%	-32%
TITOLO III - Partite di giro	2%	-61%
<b>Totale Spese</b>	<b>-11%</b>	<b>-25%</b>

<b>RISULTATO FINANZIARIO</b>	€ 13.695.634	€ 12.215.547	€ 21.677.047
<b>AVANZO AMMINISTRAZIONE AL 31/12 dell'anno precedente</b>	€ 65.404.592	€ 51.726.775	€ 29.803.415
riaccertamento residui (minori R passivi e attivi)	€ 172.965	€ 1.462.270	€ 246.314
<b>AVANZO AMMINISTRAZIONE AL 31/12 dell'anno di competenza</b>	<b>€ 79.273.191</b>	<b>€ 65.404.592</b>	<b>€ 51.726.775</b>

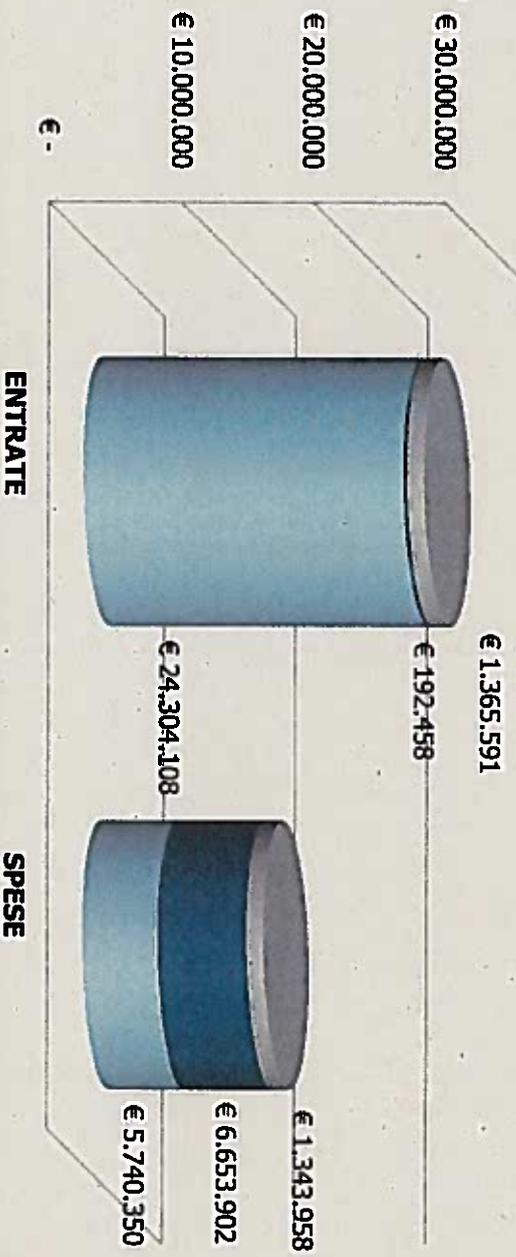
# Entrate e spese 2016

## Gestione di competenza e cassa

**GESTIONE DI COMPETENZA - ANNO 2016**



**GESTIONE DI CASSA - ANNO 2016**



# Gestione di cassa 2016

## Distribuzione % dei titoli di entrata e di spesa



### Entrate correnti

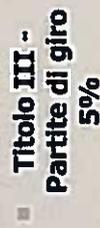
Anno 2016	24,3 MIL.
Anno 2015	23,6 MIL.
Anno 2014	23,2 MIL.

### ENTRATE INCASSATE NEL 2016 - % dei titoli di entrata totale € 25.862.157



### Entrate in conto capitale

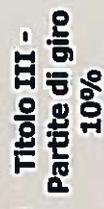
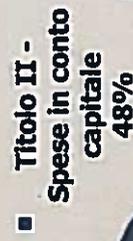
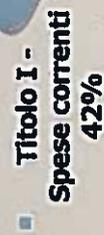
Anno 2016	0,2 MIL.
Anno 2015	18,8 MIL.
Anno 2014	21,4 MIL.



### Spese correnti

Anno 2016	5,7 MIL.
Anno 2015	5,6 MIL.
Anno 2014	5,5 MIL.

### USCITE PAGATE NEL 2016 - % dei titoli di spesa totale € 13.738.210



### Spese in conto capitale

Anno 2016	6,7 MIL.
Anno 2015	6,6 MIL.
Anno 2014	12,0 MIL.

# Trend Entrate correnti

## Triennio 2014-2016



ENTRATE CORRENTI	Gestione di			Variazione 2016 vs 2015	Variazione 2016 vs 2014
	competenza 2016	competenza 2015	competenza 2014		
<b>ENTRATE TRIBUTARIE</b>					
Gettito della tassa portuale	€ 19.288.377	€ 18.785.512	€ 18.355.665	3%	5%
Gettito tassa erariale - accorpato a tassa portuale	€ 12.678.417	€ 12.230.522	€ 12.311.552	4%	3%
Gettito della tassa di ancoraggio	€ -	€ -	€ -		
Proventi di autorizzazione per operazioni portuali - di cui all'art. 16, L.84/94	€ 6.391.634	€ 6.320.483	€ 5.807.484	1%	10%
Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all'art. 68 del Codice della Navigazione	€ 202.326	€ 222.006	€ 218.379	-9%	-7%
	€ 16.000	€ 12.500	€ 18.250	28%	-12%
<b>REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI</b>					
Canoni di concessione delle aree demaniali e delle banchine nell'ambito portuale	€ 4.567.046	€ 4.580.443	€ 4.611.012	0%	-1%
Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	€ 4.475.692	€ 4.478.724	€ 4.214.038	0%	6%
Altri proventi patrimoniali	€ 242	€ 11.061	€ 8.513	-98%	-97%
	€ 91.112	€ 90.659	€ 388.461	0%	-77%
<b>POSTE CORRETTIVE</b>					
Recuperi e rimborsi diversi	€ 26.779	€ 67.263	€ 43.059	-60%	-38%
	€ 26.779	€ 67.263	€ 43.059	-60%	-38%
<b>ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI</b>					
Canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia - gestione dei rifiuti prodotti dalle navi - di cui all'art.6, C.1, L.84/94	€ 77.715	€ 86.654	€ 88.630	-10%	-12%
<b>TOTALE ENTRATE CORRENTI</b>	€ 23.959.917	€ 23.519.873	€ 23.098.367	2%	4%

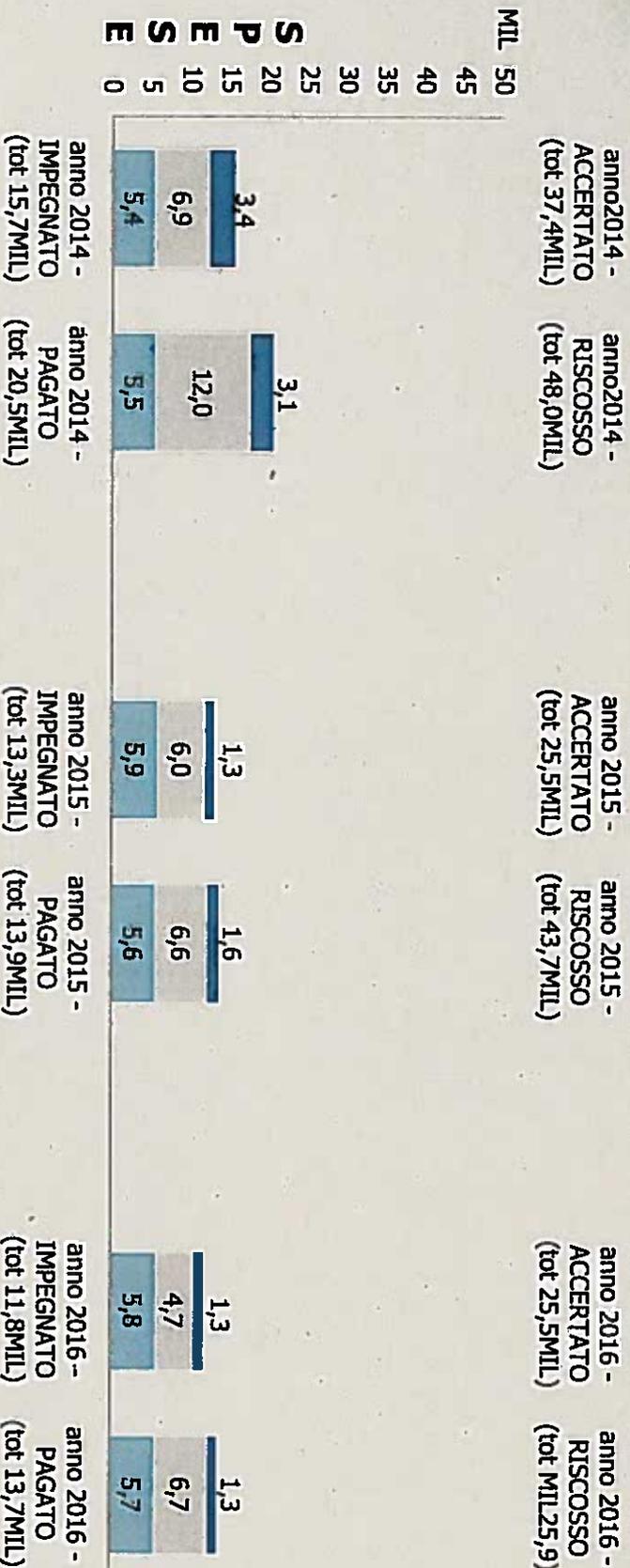
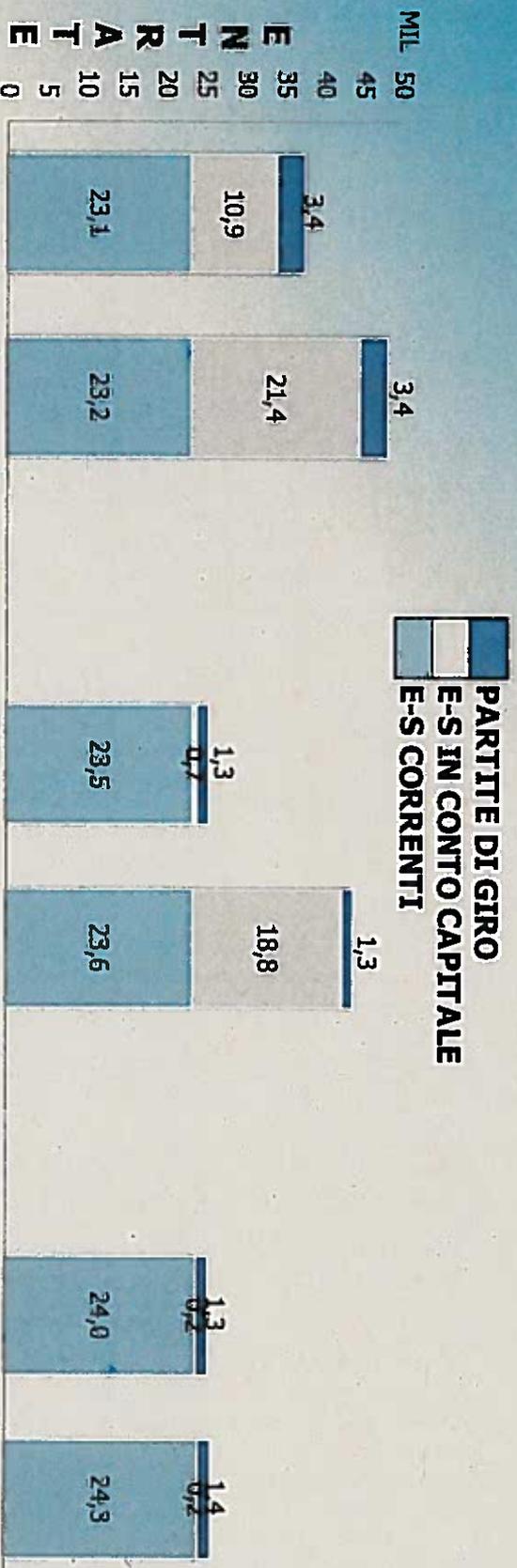
# Trend Uscite correnti Triennio 2014-2016



USCITE CORRENTI	Gestione di competenza 2016	Gestione di competenza 2015	Gestione di competenza 2014	Variazione 2016 vs 2015	Variazione 2016 vs 2014
<b>FUNZIONAMENTO</b>					
Uscite per gli organi dell'ente	€ 4.384.157	€ 4.373.944	€ 4.237.387	0%	3%
Oneri per il personale in servizio	€ 308.007	€ 368.505	€ 356.064	-16%	-13%
Uscite per acquisto di beni di consumo e di servizi <sup>o</sup>	€ 3.720.765	€ 3.643.261	€ 3.424.239	2%	9%
	€ 355.386	€ 362.178	€ 457.084	-2%	-22%
<b>INTERVENTI DIVERSI</b>					
Uscite per prestazioni istituzionali	€ 1.382.728	€ 1.547.722	€ 1.132.658	-11%	22%
Trasferimenti passivi	€ 426.866	€ 423.065	€ 229.906	1%	86%
Oneri finanziari	€ 585.135	€ 672.184	€ 625.323	-13%	-6%
Oneri tributari	€ 459	€ 103	€ 21	344%	2063%
Poste correttive e compensative di entrate correnti	€ 252.948	€ 243.979	€ 234.332	4%	8%
Uscite non classificabili in altre voci	€ 5.307	€ 32.605	€ 395	-84%	1244%
	€ 112.013	€ 175.784	€ 42.680	-36%	162%
<b>TOTALE USCITE CORRENTI</b>	<b>€ 5.766.885</b>	<b>€ 5.921.665</b>	<b>€ 5.370.045</b>	<b>-3%</b>	<b>7%</b>

<sup>o</sup> Es: utenze, premi assicurazione, servizi vari per il funzionamento degli uffici

# Entrate e Spese (in MIL) nel triennio 2014-2016 Gestione di competenza e di cassa



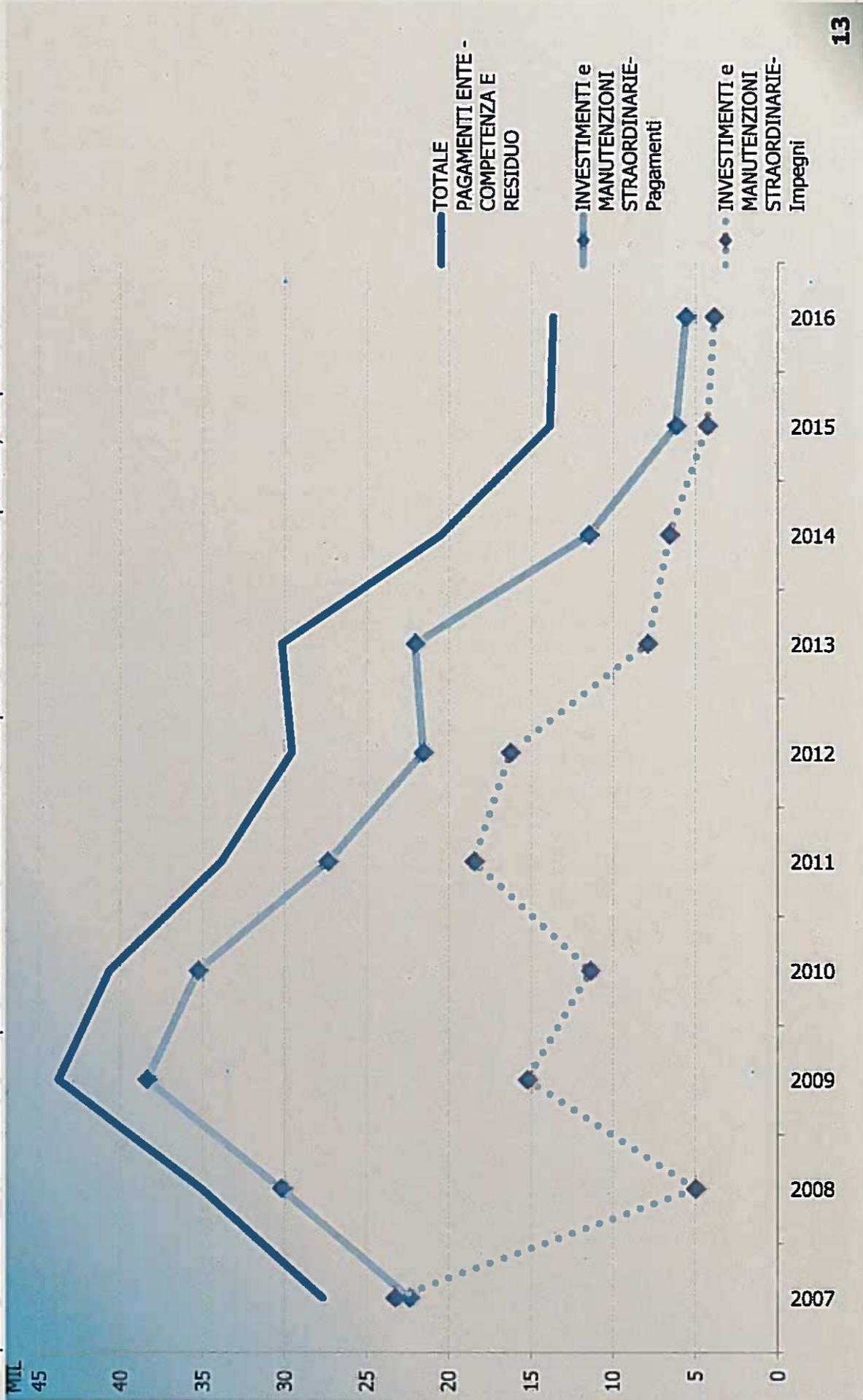
# Trend nell'ultimo decennio per:



**TOTALE PAGAMENTI ENTE - COMPETENZA E RESIDUO**

**CRONOLOGICO INVESTIMENTI E MANUTENZIONI STRAORDINARIE**

- Capitolo U211.010 - Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondali - strutture ed infrastrutture logistiche
- Capitolo U211.020 - Prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali



# PLANNING

- *Riaccertamento dei residui attivi e passivi*
- *Bilancio Consuntivo 2016*
  - *Riepilogo 2016*
  - *Utilizzo avanzo di amministrazione 2016*
  - *Trend*
- *Verifica del rispetto dei limiti di spesa*

# Verifica del rispetto dei limiti di spesa Anno 2016



Spese per consulenze	
<i>(art.6, comma 7, DL 78/2010, convertito dalla legge 30 luglio 2010, n.122)</i>	
a) Spesa 2009	€ 39.000,00
b) Limite di spesa 2016 (max 20%)	€ 7.800,00
e) Spesa effettuata nel 2016	€ -
c) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31.10.2016 (a-b)	€ 31.200,00

Spese per relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità, rappresentanza <sup>(1)</sup>	
<i>(art.6, comma 8, DL 78/2010, convertito dalla legge 30 luglio 2010, n.122)</i>	
a) Spesa 2009	€ 9.296,97
b) Limite di spesa 2016 (max 20%)	€ 1.859,39
c) Spesa effettuata nel 2016 <sup>(1)</sup>	€ 1.537,36
d) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31/10/2016 (a-b)	€ 7.437,58

(1) al netto delle spese per mostre e convegni che concretizzano l'esplicitamento delle attività istituzionali

**Spese per sponsorizzazioni**

<i>(art. 6, comma 9, DL 78/2010, convertito dalla legge 30 luglio 2010, n.122)</i>	
a) Spesa 2009	€ -
b) Limite di spesa 2016	€ -
c) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31/10/2016 (a-b)	€ -

**Spese per missioni nazioni e/o internazionali <sup>(2)</sup>**

<i>(art. 6, comma 12, DL 78/2010, convertito dalla legge 30 luglio 2010, n.122)</i>	
a) Spesa 2009	€ 59.367,10
b) Limite di spesa 2016 (max 50%)	€ 29.683,55
c) Spesa effettuata nel 2016 <sup>(2)</sup>	€ 29.680,00
d) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31/10/2016 (a-b)	€ 29.683,55

(2) al netto delle spese sostenute per missioni strettamente connesse ad accordi internazionali o indispensabili per la partecipazione a riunioni presso enti ed organismi internazionali o confluire

**Spese per attività di formazione**

<i>(art. 6, comma 13, DL 78/2010, convertito dalla legge 30 luglio 2010, n.122)</i>	
a) Spesa 2009	€ 42.713,00
b) Limite di spesa 2016 (max 50%)	€ 21.356,50
c) Spesa effettuata nel 2016	€ 20.522,18
d) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31/10/2016 (a-b)	€ 21.356,50

<b>Indennità, compensi, gettoni di presenza organi Autorità portuale</b>	
<i>(art.6, comma 3, DL 78/2010, convertito dalla legge 30 luglio 2010, n.122)</i>	
a) Riduzione 10% compenso Presidente	€ 21.882,67
b) Riduzione 10% compensi Revisori dei conti	€ 5.483,49
c) Riduzione 10% gettoni di presenza Comitato portuale (compreso conguaglio presenze effettive)	€ 1.278,09
<b>d) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31/10/2016 (a+b+c)</b> (art.5, comma 14, DL95/2012, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n.135)	<b>€ 28.644,25</b>
e) Ulteriore riduzione 5% compenso Presidente	€ 10.941,33
f) Ulteriore riduzione 5% compensi Revisori dei conti	€ 2.741,74
g) Ulteriore riduzione 5% gettoni di presenza Comitato portuale (conguaglio presenze effettive)	€ 639,54
<b>h) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31/10/2016 (e-f+g)</b>	<b>€ 14.322,61</b>

<b>Spese per autovetture e acquisto buoni taxi</b>	
<i>(art.6, comma 14, DL 78/2010, convertito dalla legge 30 luglio 2010, n.122)</i>	
a) spesa 2009	€ 13.083,18
b) somma versata al bilancio dello Stato entro il 31.10.2016 (20% spesa 2009) (art.15, comma 1, DL66/2014, convertito dalla legge 23 giugno 2014, n.89)	€ 2.616,64
c) Spesa 2011	€ 6.389,66
d) Limite di spesa 2016 (max 30%)	€ 1.916,90
e) Spesa effettuata nel 2016	€ 1.894,00

**Spese per consumi intermedi**

*(art. 8, comma 3, DL 95/2012, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n.135)  
(art. 50, comma 3, DL 66/2014, convertito dalla legge 23 giugno 2014, n. 89)*

a) Spesa prevista nel 2012	€	610.037,45
b) Spesa sostenuta nel 2010	€	634.017,18
c) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 30.06.2016 pari al 15% della spesa sostenuta nel 2010 <sup>(9)</sup>	€	95.102,58
d) Limite di spesa 2016 (a-c)	€	514.934,87
e) Spesa effettuata nel 2016	€	438.235,32

<sup>(9)</sup> Nel calcolo, oltre alla voce contenute nella categoria "uscite per l'acquisto di beni di consumo e servizi", debbono essere considerate le spese relative alle missioni sia del personale dipendente che degli organi di amministrazione e di controllo, le spese di formazione e quelle di promozione a qualsiasi titolo

**Spese per mobili e arredi**

*(art. 1, comma 141, legge 24 dicembre 2012 n.228 - Legge di stabilità 2013)*

a) Media della spesa sostenuta negli anni 2010-2011	€	7.347,89
b) Limite di spesa 2016 (max 20%)	€	1.469,58
c) Spesa effettuata nel 2016	€	180,56
d) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 30.06.2016 (a-b)	€	5.878,31

**Spese per manutenzioni degli immobili utilizzati**

*(art.2, co.618-623 L.244/2007, come modificato dall'art.8 legge 30 luglio 2010, n.122)*

a) Numero degli immobili : 1	b) Valore degli immobili : €	5.200.000,00
c) Limite di spesa (2%)	€	104.000,00
per manutenzione ordinaria	d) spesa effettuata nel 2016:	€
per manutenzione straordinaria		€ 3.965,00
in TOTALE		€ 52.000,00
		€ 55.965,00
per manutenzione ordinaria	e) spesa effettuata nel 2007:	€
per manutenzione straordinaria		€
in TOTALE		€
Eventuale differenza da versare al bilancio dello Stato entro il 30.6.2016 (e-c)		€ -

### **Riepilogo dei versamenti all'Eraio:**

Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art.61, co.17, Legge n.133/2008, entro il 31/03/2016	€	22.718,80
Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art.2, co.618-623, Legge n.244/2007, come modificato dall'art. 8, legge 30/07/2010, n. 122, entro il 30/06/2016	€	-
Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art.8, co.3, Legge n.135/2012 e dell'art. 50, co.3, legge n.89/2014 complessivamente pari al 15% della spesa sostenuta nel 2010 per consumi intermedi, entro il 30/06/2016	€	95.102,58
Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art.1, co.142, Legge n.228/2012, entro il 30/06/2016	€	5.878,31
Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art.6, co.21, legge n.122/2010, entro il 31/10/2016	€	120.938,51
Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art.5, co.14, legge n.135/2012, entro il 31/10/2016	€	14.322,61

### **TOTALE VERSATO ANNO 2016 AL BILANCIO DELLO STATO**

€ **258.960,81**



2000 anni di storia

# PORTO DI RAVENNA

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO – SETTENTRIONALE  
PORTO DI RAVENNA**

**RELAZIONE SULLA GESTIONE**

La presente relazione, così come previsto dal “Regolamento di amministrazione e contabilità” dell’AdSP di Ravenna, adottato con delibera del Comitato portuale n. 2 del 27 febbraio 2007 ed approvato dal Ministero dei Trasporti con nota n. 5358 del 23 maggio 2007, è un documento di natura amministrativa sull’andamento della gestione nel suo complesso e completa il rendiconto generale per l’anno 2016.

In particolare oltre ad essere un documento idoneo a fornire un quadro informativo completo, atto a rappresentare in maniera esaustiva l’evolversi della situazione dell’ente, fornisce notizie circa i principali avvenimenti accaduti dopo la chiusura dell’esercizio. Essa è redatta nel rispetto dell’articolo 2428 del codice civile, per quanto applicabile.

Preliminarmente si evidenziano le risultanze contabili dell’esercizio appena trascorso, raffrontate con quelle dell’esercizio 2015:

<b>ENTRATE – gestione di competenza</b>	<b>2016</b> (importi in €)	<b>2015</b> (importi in €)
Titolo I - Entrate correnti	23.959.917	23.519.873
Titolo II - Entrate in conto capitale	180.726	657.803
Titolo III - Partite di giro	1.329.102	1.305.657
<b>Totale Entrate</b>	<b>25.469.745</b>	<b>25.483.333</b>
<b>SPESE – gestione di competenza</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>
Titolo I - Spese correnti	5.766.885	5.921.665
Titolo II - Spese in conto capitale	4.678.123	6.040.463
Titolo III - Partite di giro	1.329.102	1.305.657
<b>Totale Spese</b>	<b>11.774.111</b>	<b>13.267.786</b>
Avanzo finanziario di competenza 2016	13.695.634	
Avanzo amministrazione 2015	65.404.592	
Riaccertamento residui	172.965	
<b>Avanzo amministrazione 2016</b>	<b>79.273.191</b>	
Totale parte vincolata al 31.12.2016	6.578.962	
Parte disponibile al 31.12.2016	72.694.229	

## SCENARIO DI RIFERIMENTO

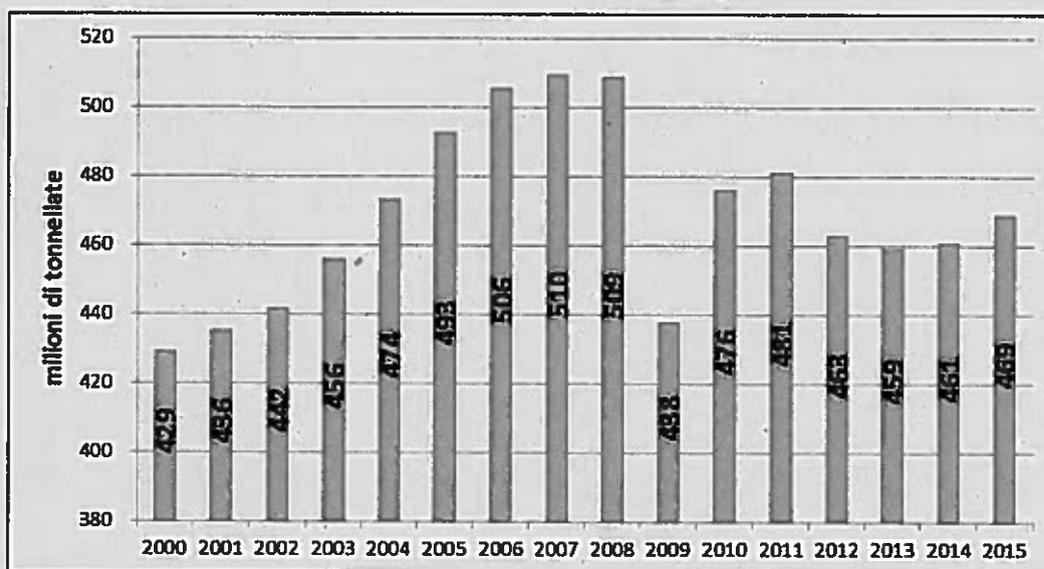
### LA PORTUALITA' ITALIANA

Secondo l'ISTAT il commercio internazionale dell'Italia nel 2016 è aumentato, in termini di volumi, dell'1,2% per quanto riguarda le esportazioni (+2,9% verso i Paesi UE e -0,9% verso i Paesi Extra UE) e del 3,1% per le importazioni (+2,3% dai Paesi UE e 3,6% dai Paesi Extra UE) rispetto al 2015.

Da una elaborazione condotta sui dati del database COEWEB dell'ISTAT, in relazione al commercio estero dell'Italia via mare, per il periodo gennaio-novembre 2016, rispetto allo stesso periodo del 2015, risulta un incremento piuttosto basso e pari allo 0,7% (-0,4% per l'export e +1,1% per l'import).

Per quanto riguarda la portualità italiana, secondo i dati diffusi da Assoport, nel 2015 si è registrato un traffico totale pari a quasi 470 milioni di tonnellate.

Serie storica traffico merci nei principali porti italiani



Fonte: Assoport

**Traffico merci nei principali porti italiani (2016)**

	Totale (Mtonn)	Variar %	CTS (TEUs)	Variar %
Trieste	59,20	3,7%	486.507	-2,9%
Genova	49,80	-0,8%	2.297.917	2,5%
Livorno	32,80	0,3%	800.475	2,5%
<b>Ravenna</b>	<b>26,00</b>	<b>5,0%</b>	<b>234.511</b>	<b>-4,2%</b>
Venezia	25,30	0,3%	612.000	10,3%
Taranto	24,70	9,3%		
Napoli	22,40	6,7%	483.481	10,3%
Civitavecchia, Gaeta, Fium	16,80	0,0%		
La Spezia	14,20	-6,0%	1.272.425	-2,2%
Salerno	13,00	1,6%	388.572	8,0%
Savona	12,60	-5,8%	54.594	-39,6%
Ancona	8,90	4,0%	185.846	4,0%
Palermo - T imerese	6,80	-5,4%	11.730	-11,5%
Piombino	3,20	2,9%		
Gioia Tauro	nd		2.800.000	

Fonte: stampa specializzata e tabelle ESPO

**IL PORTO DI RAVENNA**

La movimentazione dell'anno 2016 è stata pari a 25.962.764 tonnellate di merce, 1.223.775 tonnellate e il 5,0% in più rispetto al precedente anno. Tale risultato è il migliore dalla crisi del 2009.

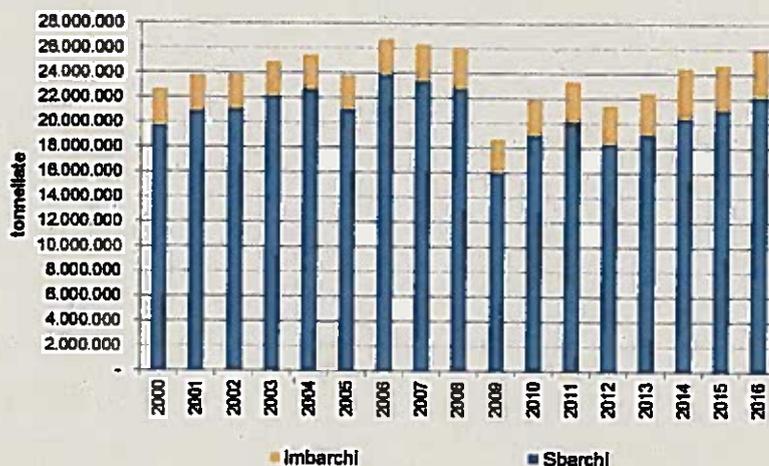
In particolare gli sbarchi sono stati pari a 22.093.414 tonnellate, 1.030.981 tonnellate in più rispetto al 2015 (+4,9%), mentre gli imbarchi ammontano a 3.869.350 tonnellate (+5,2%).

In crescita il numero delle navi, 3.031 attracchi contro i 2.845 dello scorso anno (+6,5%).

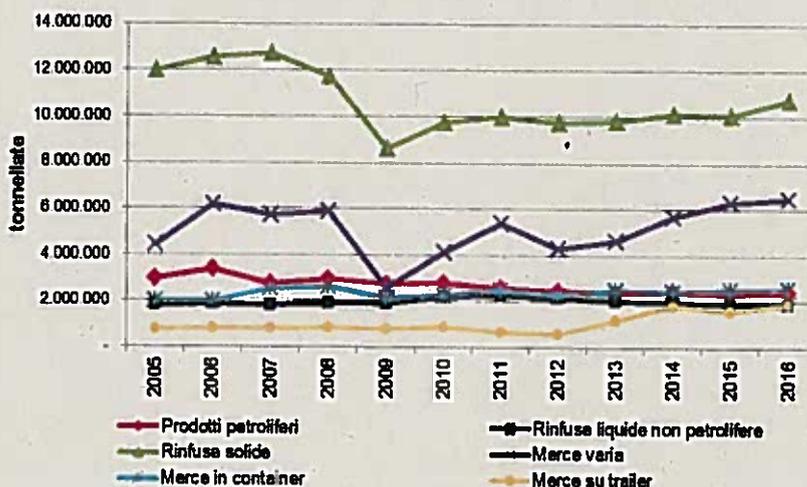
**Valore cumulato sull'annata mobile**  
(andamento del traffico totale cumulando i dodici mesi precedenti)



### Serie storica trend sbarchi e imbarchi



### Serie storica in base condizionamenti



Analizzando le merci per condizionamento, per il 2016, si evince che le merci secche, hanno segnato un aumento del 4,9% (795 mila tonnellate), le rinfuse liquide hanno fatto registrare una crescita pari al 2,6%, mentre per le merci unitizzate, quelle in container risultano in aumento dell'1,3%, e quelle su rotabili del 17,9%.

Partendo dalla crescita in valore assoluto più consistente, si rileva un buon andamento dei materiali da costruzione, che con 4,8 milioni di tonnellate sono cresciuti del 5,0%; in particolare le materie prime per l'industria ceramica sono passate da 3.887.474 a 4.220.015 tonnellate con un incremento dell'8,6%. Secondo i dati di Confindustria Ceramica, il 2016 ha registrato una ripresa nelle vendite complessive per le piastrelle di ceramica, pari a 415 milioni di metri quadrati (+4,6%), grazie all'aumento dopo anni di flessione della domanda sul mercato italiano (+5,5%) e ad una espansione delle esportazioni (+4,4%), che hanno trainato la produzione (+5,4%).

Positivo il dato dei prodotti metallurgici, pari a 6.361.331 tonnellate, per i quali si è registrato un aumento del 3,4% e 208 mila tonnellate, concentrato negli ultimi tre mesi dell'anno. Tali prodotti, oltre che dal porto di Taranto, sono importati da Cina, Russia, Corea del Sud e Iran. Per quanto riguarda

Taranto, dopo un 2015 in cui il quantitativo di coils importati era molto diminuito, occorre sottolineare che per il 2016 i valori sono tornati ai livelli degli anni precedenti.

Secondo Federacciai, per i dati dei metallurgici occorre tenere presente l'andamento nazionale che nei primi undici mesi del 2016 ha visto per le importazioni un calo dell'1,9%.

In crescita durante tutto il 2016 il comparto alimentare, derrate alimentari solide e prodotti agricoli, che nell'anno sono risultati pari a 4.119.105 tonnellate, con 190 mila tonnellate in più (+4,8%), grazie soprattutto all'aumento del granoturco, proveniente perlopiù da Ucraina, e del frumento, importato principalmente da Bulgaria, USA, Ucraina e Canada.

Consistente la crescita dei concimi, con 1.606.623 tonnellate movimentate e 175 mila tonnellate in più (+12,3%); i principali Paesi di scambio sono Egitto, Ucraina e Russia.

Tra le rinfuse liquide risultano in crescita i prodotti petroliferi (+4,1%); in lieve aumento, invece, le derrate alimentari (+1,0%), e i prodotti chimici (+1,0%).

Per i container il risultato è stato di 234.511 TEUs, 10.302 in meno rispetto allo scorso anno (4,2%); in aumento dell'1,7% i container pieni, mentre i vuoti sono in calo del 18,3%.

Il numero dei trailer del 2016 è stato pari a 79.036 unità (+12,7%), il valore più alto mai registrato, grazie ai servizi aggiunti sulla linea Ravenna-Brindisi-Catania da novembre 2012 e sulla linea per la Grecia da dicembre 2013.

Molto buono il dato delle automotive che sono state pari a 30.225 pezzi (+25,3%).

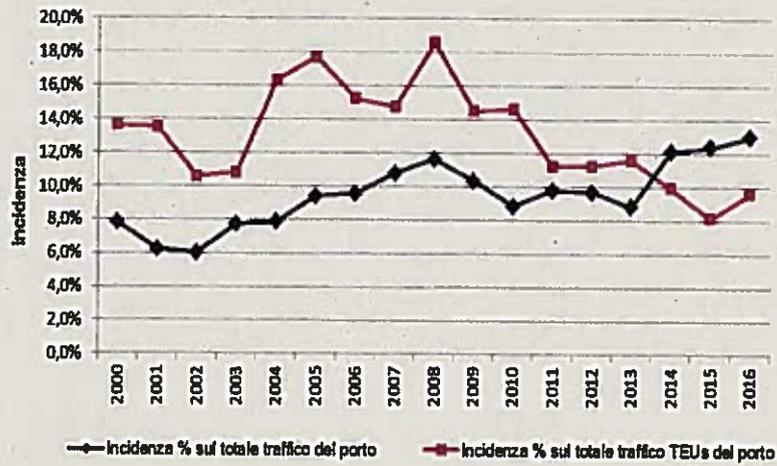
Il traffico ferroviario del 2016 ha registrato il proprio record storico. Con 3.368.090 tonnellate (420.406 tonnellate in entrata e 2.947.684 in uscita) e un incremento del 10,1% rispetto al 2015, ha rappresentato il 13,0% del totale movimentato al porto.

Tra le merci trasportate su treno, in aumento i cereali (+43,2%), i prodotti metallurgici (+13,3%), le materie prime per le ceramiche (+7,0%) e le merci in container (+6,7%). I TEUs, pari a 22.174 (10.659 in entrata e 11.515 in uscita) sono aumentati dell'11,1% rispetto al 2015.

#### Traffico ferroviario per merceologia – dati in tonnellate (2016)

MERCE	entrata	uscita	totale
chimici	106.730	76.132	182.862
metallurgici	-	1.605.259	1.605.259
ceramici	168.231	1.012.881	1.181.112
cereali	-	161.028	161.028
ferrosi		5.308	5.308
olio di colza	4.885		4.885
casse mobili		8.688	8.688
merci in container	140.560	78.388	218.948
<b>TOTALE TRAFFICO FERROVIARIO</b>	<b>420.406</b>	<b>2.947.684</b>	<b>3.368.090</b>
<b>TEUs</b>	<b>10.659</b>	<b>11.515</b>	<b>22.174</b>

### Serie storica incidenza del traffico ferroviario sul traffico portuale



## INVESTIMENTI PER INTERVENTI E MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE PARTI COMUNI IN AMBITO PORTUALE

### INVESTIMENTI PER INTERVENTI

Nella progressiva realizzazione delle opere previste negli strumenti di programmazione dell'Ente, fondamentali per lo sviluppo dello scalo ravennate e dell'area portuale, l'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale (d'ora in avanti anche AdSP) ha proseguito, nel quadro del percorso complessivo già intrapreso, nella realizzazione di interventi ritenuti prioritari ed essenziali ai fini del rafforzamento e del potenziamento delle strutture portuali e di tutte le attività connesse.

In tale ambito si colloca l'opera strategica *“Hub Portuale di Ravenna - Approfondimento canali Candiano e Baiona, adeguamento banchine operative esistenti, nuovo terminal in Penisola Trattaroli e riutilizzo del materiale estratto in attuazione al P.R.P. vigente 2007”*.

Una volta conclusa la progettazione definitiva della Fase I (1° e 2° s tralcio) dell'intervento, il progetto è stato formalmente trasmesso agli Enti/Ministeri.

Tuttavia, a causa di sopraggiunte problematiche di carattere ambientale ed urbanistico attinenti alla disponibilità ed utilizzabilità di aree interessate dal progetto ed indipendenti dalla volontà e dalle azioni dell'AdSP di Ravenna, pur a progetto completato e corredato dagli studi tecnici necessari, non è stato possibile addivenire alla sua approvazione formale con l'eventualità di dover rimettere mano alla progettazione definitiva per i necessari aggiustamenti a seguito dei sopravvenuti accadimenti.

Le difficoltà che hanno impedito finora la conclusione dell'istruttoria del progetto definitivo sono state per la gran parte rimosse con il dissequestro dell'area dove è previsto il nuovo terminal container in penisola Trattaroli e la presentazione dei Progetti Urbanistici Attuativi da parte della società Sapir, proprietaria dei terreni interessati dal terminal e di parte delle piattaforme logistiche.

In ragione dell'entrata in vigore del nuovo codice degli appalti, D.Lgs 50/216, è stato valutato di procedere ad una revisione del procedimento istruttorio nell'ambito della nuova normativa, sulla base delle indicazioni del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e, alla luce del nuovo Decreto dragaggi del 15.07.2016, n. 173, di integrare le analisi fatte nel 2014 utilizzando le metodologie e i parametri introdotti dal decreto stesso.

Il progetto definitivo finora rivisto conferma l'ammontare del quadro economico pari ad € 220.000.000 di cui € 170.000.000 per lavori ed € 50.000.000 per somme a disposizione fra le quali € 30.000.000 per l'acquisizione di aree private.

L'AdSP ha lavorato intensamente anche su opere di minor rilievo, ma comunque essenziali per il porto, finalizzate alla manutenzione dei fondali ed al mantenimento delle prestazioni delle strutture portuali.

A seguito delle mutate dimensioni delle navi che operano presso le banchine, onde meglio razionalizzare gli ormeggi delle stesse e per migliorare la sicurezza della navigazione del canale, è stato predisposto e posto in gara il progetto di *“Demolizione dente TCR”*, che prevede, in attuazione alle previsioni del vigente P.R.P., la demolizione del pontile di attracco di navi RO-RO a servizio della banchina di attracco al Terminal Container della Società T.C.R. S.p.a., collocato fra gli accosti 1 e 2.

Nell'ambito degli investimenti finalizzati al mantenimento e rafforzamento degli standard di security portuale si segnala l'affidamento dei lavori per il «**Completamento della strada di accesso alle banchine demaniali da via Classicana, fra gli stabilimenti COLACEM e ITALTERMINAL**» che assicura l'accesso alle banchine mediante strade realizzate secondo i criteri di sicurezza, in applicazione di quanto previsto dal "Piano di Sicurezza del Porto di Ravenna" approvato con Decreto n. 2009-1026 in data 07.04.2011 dal Prefetto di Ravenna.

Fra le principali opere avviate nel corso dell'esercizio finanziario appena concluso si segnalano i *“Lavori di completamento e miglioramento per la realizzazione di pontili di attracco mezzi servizi nautici – 1° e 2° lotto”*, che prevede la realizzazione di quattro pontili per l'attracco e la sosta dei mezzi dei servizi nautici all'interno della darsena costruita in sponda destra del canale Candiano, tra l'abitato di Marina di Ravenna e la confluenza con il canale Piombone.

Nel corso del 2016 si sono inoltre conclusi diversi interventi, fra i quali l' **“Intervento urgente di dragaggio in avamposto con immissione in mare”** resosi necessario al fine di intervenire in conseguenza dei danni provocati dalla stessa mareggiata che ha reso vano lo scavo in avamposto terminato nell'ottobre 2014, provocando il reinterramento della canaletta di ingresso.

In analogia a quanto già in funzione nei porti del nord Europa, l'ente, nel 2014 aveva fatto sviluppare un progetto preliminare per la separazione del materiale dragato, la sua asciugatura e l'eliminazione di elementi inquinanti al fine di garantire la manutenzione dei futuri approfondimenti.

Fermi restando i necessari approfondimenti ed adeguamenti del progetto preliminare di cui sopra, l'Ente ha avviato nel corso del 2016 una indagine di mercato volta alla ricerca di aree, possibilmente in prossimità del porto canale e con caratteristiche idonee alla **realizzazione di un impianto**, mediante pubblicazione di apposito avviso pubblico contenente le caratteristiche minime richieste e le informazioni che i soggetti interessati dovevano fornire per le successive valutazioni dell'Ente.

Conclusasi la fase di valutazione delle manifestazioni di interesse pervenute, condizione necessaria per poter avviare le trattative con i soggetti proponenti, questa Autorità ha contattato i soggetti interessati al fine di acquisire ulteriori elementi, sia tecnici che economici, onde poter addivenire ad una decisione in merito all'area ove realizzare l'impianto.

Nel corso del 2016 è proseguito, poi, l'impegno congiunto tra AdSP, Amministrazioni locali e soggetti privati finalizzato alla realizzazione di interventi di interesse comune, connessi allo sviluppo e alla valorizzazione dell'attività portuale.

A tale proposito si segnala la sottoscrizione, nell'agosto 2016, del *“Protocollo d'intesa tra Comune di Ravenna, AdSP di Ravenna e Capitaneria di Porto di Ravenna ai fini della candidatura di progetto al bando relativo al programma straordinario di interventi per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie”*, il quale, nel perseguimento fattivo del principio di cooperazione istituzionale, ha lo scopo di definire gli ambiti di collaborazione tra gli Enti firmatari, nel rispetto delle specifiche competenze, ai fini della candidatura da parte del Comune di Ravenna al bando per la presentazione di progetti per la predisposizione del Programma Straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia indetto con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 25.05.2016.

Allo scopo, infatti, l'Amministrazione comunale aveva promosso una procedura ad evidenza pubblica, finalizzata all'acquisizione di manifestazioni di interesse per la compartecipazione al bando da parte dei privati stessi interessati a sviluppare progettualità coerenti con il predetto bando e con gli obiettivi e gli ambiti di intervento individuati dal Comune.

Tra le manifestazioni di interesse pervenute erano presenti interventi che insistono su aree di demanio marittimo e, allo scopo, si è reso necessario formalizzare, mediante la predisposizione di un Accordo, la condivisione e l'assenso, per quanto di competenza, all'inserimento nel progetto di candidatura degli interventi selezionati.

### **MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE PARTI COMUNI IN AMBITO PORTUALE**

L'AdSP di Ravenna ha finanziato con risorse proprie sia gli interventi di manutenzione ordinaria che quelli di manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale.

L'importo destinato alla realizzazione degli interventi di manutenzione ordinaria ammontava a € 165.000,00, mentre per la manutenzione straordinaria la dotazione del relativo capitolo ammontava complessivamente a € 4.000.000,00.

Oltre alla realizzazione di una serie di interventi minori e di affidamenti di incarichi effettuati in economia, la manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale nell'anno 2016 ha riguardato principalmente i seguenti interventi:

- Servizio quadriennale di pulizia delle aree comuni e manutenzione delle aree verdi nel porto canale di Ravenna
- Servizio di gestione e manutenzione delle aree demaniali marittime del porto canale di Ravenna nonché delle aree di proprietà e in uso all'AdSP di Ravenna
- Servizio di gestione, manutenzione e razionalizzazione degli impianti di illuminazione, segnalazione e controllo nel porto canale di Ravenna
- Servizio di gestione e manutenzione del nuovo Ponte mobile per l'attraversamento sul Canale Candiano in Ravenna

Tenuto conto della conclusione del Servizio di gestione e manutenzione degli impianti elettrici, l'Ente ha posto in gara ed aggiudicato un Accordo Quadro finalizzato all'affidamento della ***“Gestione, manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti di illuminazione, degli impianti elettrici, apparati elettronici e di trasmissione dati sul porto di Ravenna”*** della durata di quattro anni.

L'intervento include la gestione e la manutenzione di beni in gestione e/o in proprietà dell'Autorità di Sistema Portuale già esistenti e quelli recentemente sviluppati ed ampliati, tra cui la dorsale di rete e tutti i sistemi hardware e software ad essa collegati, compreso il SICA (Sistema Controllo Accessi), i servizi di gestione dell'illuminazione, oltre ad una serie di manutenzioni straordinarie e lavori, che sono stati pianificati e progettati dalla AdSP per migliorare le performance della dorsale di rete, per innalzare i livelli di affidabilità della rete interna agli uffici dell'AdSP e per adeguare gli impianti di illuminazione.

Fra le opere fondamentali per il mantenimento delle prestazioni e degli standard qualitativi del porto di Ravenna, si segnala la realizzazione dei lavori di ***“Manutenzione dei fondali del Porto di Ravenna”***, che allo scopo di assicurare le imprescindibili condizioni di sicurezza della navigazione, prevede il ripristino del pescaggio in tre distinte aree del porto canale di Ravenna, delle quali si era rilevato il parziale interrimento e l'esecuzione di ***“Interventi straordinari di manutenzione del Porto di Ravenna”***, in considerazione della necessità di far fronte ad una serie di interventi di carattere straordinario che ricadono sulle aree e/o beni in gestione e/o in proprietà dell'AdSP di Ravenna.

In merito si evidenzia che è stato approvato il progetto relativo in gara anche la ***“Concessione e servizio di pulizia delle aree comuni e manutenzione delle aree verdi nel pubblico demanio marittimo del porto canale di Ravenna nonché nelle aree in gestione all'AdSP di Ravenna per gli esercizi 2016/2020”***, l'appalto ha durata quadriennale e con esso si provvede al mantenimento delle condizioni di pulizia nelle aree demaniali marittime non rilasciate in concessione della circoscrizione territoriale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale nonché alla cura delle aree verdi presenti nell'ambito anzidetto.

## **INTERVENTI IN MATERIA DI SALUTE E SICUREZZA NEI LUOGHI DI LAVORO, AMBIENTE**

### **SICUREZZA E IGIENE DEL LAVORO**

Nel corso del 2016 l'attività di vigilanza e controllo in riferimento alla salute e sicurezza nei luoghi di lavoro in area demaniale marittima è stata condotta come di consueto ed espletata per quanto possibile con regolarità. Particolare attenzione hanno avuto gli aspetti inerenti la qualità dell'aria ed il coordinamento della sicurezza da parte delle imprese portuali durante l'operazione portuale.

Sono stati chiusi puntualmente i procedimenti in ottemperanza agli obblighi definiti dal D.lgs.272/99 (rilascio delle autorizzazioni alle attività di sabbiatura delle navi, rilascio delle prescrizioni alle attività di pitturazione a spruzzo delle navi) e regolare è stato il contributo, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro, ai procedimenti autorizzativi previsti dalla L.84/94 (concessioni demaniali ed imprese portuali).

Assidua è stata la partecipazione al Comitato regionale di Coordinamento delle attività di prevenzione e vigilanza in materia di salute e sicurezza del lavoro, costituito dalla Regione ai sensi del DPCM 21/12/2007.

### **PROTOCOLLO D'INTESA PER LA PIANIFICAZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA SICUREZZA DEL LAVORO NEL PORTO DI RAVENNA**

E' stata data continuità attuativa al Protocollo d'intesa per la pianificazione degli interventi sulla sicurezza del lavoro nel porto, il cui rinnovo è previsto nei primi mesi del 2017.

### **AMBIENTE**

Nell'ambito degli obblighi previsti dal d.lgs. 182/03 in materia di rifiuti prodotti dalle navi la gestione dei contratti dei servizi di raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi è stata attenta e puntuale. I servizi stessi sono stati forniti con regolarità da parte dei concessionari, in proroga tecnica.

Anche per quanto attiene la gestione del servizio quadriennale di pulizia degli specchi acquei lo svolgimento è stato regolare e l'azione del concessionario conforme ai programmi.

Con riferimento al d.lgs.182/03 la revisione periodica del Piano di gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico del Porto di Ravenna è stata approvata dalla Regione Emilia Romagna ad inizio autunno 2016, consentendo pertanto l'avvio delle procedure di gara per l'assegnazione delle nuove concessioni dei servizi di raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi.

Il Piano attualmente in vigore, come da ordinanza del presidente dell'AdSP n. 5 del 30 settembre 2009, è regolarmente attuato.

### **SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE**

Come noto l'Ente opera dal 2011 all'interno di un Sistema di gestione ambientale certificato secondo le norme UNI EN ISO 14001. Nel corso dell'anno l'ente di certificazione, RINA S.p.A., ha sottoposto l'Ente a verifica periodica per il mantenimento della certificazione con esito positivo riscontrando la buona applicazione e condivisione del sistema tra tutte le Aree/Servizi in coerenza con la Politica Ambientale dell'Ente.

### **PROTOCOLLO PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA IN AMBITO PORTUALE**

Nel corso del 2016 si è data attuazione da parte dei sottoscrittori a quanto stabilito dal rinnovato Protocollo per il miglioramento della qualità dell'aria in ambito portuale.

## INTERVENTI DI SECURITY E INNOVAZIONE

### SECURITY

Sono state elaborate e sottoposte all'Autorità marittima 22 valutazioni di sicurezza di impianti portuali, poi regolarmente approvate. Tale attività ha completato la revisione dei port facility security assessment (PFSA) del porto di Ravenna che non erano stati revisionati negli anni precedenti per variazioni strutturali, o comunque sostanziali ai fini della maritime security, degli impianti stessi.

Riguardo la gestione del Sistema Integrato di Controllo Accessi ed in particolare la gestione delle istanze di autorizzazione all'accesso al porto e rilascio dei badge identificativi, nel corso del 2016 sono stati rilasciati 197 badge (nuovi rilasci e ristampe per deterioramento, furto o smarrimento).

### INNOVAZIONE - INNOVAZIONE TECNOLOGICA

#### *AdSP*

Le principali attività hanno riguardato:

- Attivazione del collegamento alla rete pubblica in fibra ottica tramite infrastruttura e servizi forniti da Lepida SpA
- Attivazione del collegamento secondario alla rete pubblica in fibra ottica tramite il servizio fornito da Telecom SpA nell'ambito della convenzione "Servizi convergenti ed integrati voce e dati" stipulata da INTERCENT-ER
- Gestione tecnica e contrattuale della convenzione "Servizi convergenti ed integrati voce e dati" stipulata da INTERCENT-ER per tutte le linee di telefonia fissa e mobile
- Gestione apparati multifunzione di stampa, scansione e fax nell'ambito di diverse convenzioni stipulate da CONSIP SpA
- Adeguamento PC in dotazione ai dipendenti per passaggio all'ultima versione del S.O. Microsoft e aggiornamento hardware
- Aggiornamento hardware per i server e l'apparato storage che compongono l'infrastruttura di virtualizzazione di tutti i server applicativi dell'Autorità
- Test di valutazione del sistema di monitoraggio di traffico di rete ai fini di cybersecurity;
- Gestione del sistema di gestione documentale e protocollo informatico:
  - o Gestione ordinaria e assistenza agli utenti
  - o Sviluppo componenti di interfaccia con il sistema di contabilità per acquisizione delle Fatture Elettroniche ricevute ed invio delle notifiche di accettazione/rifiuto
- Supporto all'avvio dell'utilizzo del sistema di gestione presenze HRInfinity Zucchetti;
- Aggiornamento dei contenuti del sito istituzionale;
- Predisposizione dell'accordo per il riuso del software di gestione del portale Amministrazione Trasparente;
- Attivazione di ulteriori indirizzi PEC di Area/Ufficio;
- Rinnovo dei certificati di firma digitale in scadenza ed acquisto del certificato per il presidente;
- Rinnovo della suite Google Apps for Business;
- Gestione delle licenze software in dotazione dell'Ente, in particolare delle licenze Microsoft Office e Autodesk AutoCAD Civil3D;
- Gestione della sicurezza informatica; manutenzione ordinaria, configurazione, ottimizzazione degli apparati hardware e dei vari software in dotazione all'AdSP;

### ***Porto di Ravenna***

Le attività eseguite nel 2016 hanno riguardato:

- Gestione e sviluppo del Port Community System.
  - o Funzionalità per la gestione delle dichiarazioni di pesatura e prenotazione delle pese accreditate ai fini dell'assolvimento dell'obbligo previsto dall'emendamento al regolamento SOLAS che prevede la comunicazione del Verified Gross Mass per ogni container presentato all'imbarco
  - o Analisi e sviluppo in versione di test di nuove funzionalità per il ciclo nave con integrazione con PMIS
  - o Analisi e sviluppo in versione di test di un applicativo per il monitoraggio del traffico nel Canale Candiano mediante l'utilizzo di ricevitore AIS
- Gestione della rete portuale
- Attivazione dell'Accordo Quadro per la gestione, manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti di illuminazione, degli impianti elettrici, apparati elettronici e di trasmissione dati sul porto di Ravenna

## PROGETTI EUROPEI

Di seguito si riportano gli elementi principali dei progetti europei ai quali l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale - porto di Ravenna, ha partecipato nel 2016:

### *Port of Ravenna Fast Corridor*

Per il progetto "Port of Ravenna Fast Corridor", formalmente concluso il 31/12/2015, sono state svolte, nel 2016 le seguenti attività

- raccolta, compilazione e trasmissione degli elaborati ufficiali comprovanti le attività svolte (Deliverables)
- compilazione e trasmissione del Final Report, documento tecnico di rendicontazione dell'attività svolta e dei risultati ottenuti
- raccolta dati, compilazione del Final Financial Report, documento di rendicontazione finanziaria
- supporto alla certificazione dei costi rendicontati
- supporto all'INEA nel processo di validazione dei documenti di rendicontazione.

### *Mitigate*

L'AdSP di Ravenna ha partecipato all'invito a presentare proposte per l'ottenimento di contributi HORIZON2020 per la realizzazione dell'azione denominata "MITIGATE" la quale ha lo scopo di creare un software per la gestione del rischio nelle strutture informatiche marittime.

I partner di APRA nell'azione sono: Fraunhofer Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.; Austrian Institute of Technology; University of Piraeus Research Centre; Maggioli S.p.A; SingularLogic Romania Computer Applications s.r.l; Istituto Portuario de Estudios y Cooperación de la Comunidad Valenciana (FEPORTS), Spagna; University of Brighton; AdSP del Pireo; Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile; La Fundación de la Comunidad Valenciana para la Investigación, Promoción y Estudios Comerciales de Valenciaport; DBH Logistics IT AG; Hansestadt Bremisches Hafenam; AdSP di Livorno.

L'azione ha un budget di € 3.549.868,75 ed il budget per l'Autorità di sistema portuale è di € 101.600 per il quale è previsto un contributo del 70%.

Il Grant Agreement dell'azione è il n. 653121. Il progetto ha avuto inizio l' 01/09/2015 ed avrà durata di 30 mesi.

A ottobre 2016 sono stati incassati 32.004,45 €.

### *Easyconnecting*

Il progetto Easyconnecting è stato approvato e finanziato nell'ambito del Programma di Cooperazione Transfrontaliera IPA Adriatico. L'AdSP, in quanto partner di progetto, ha potuto beneficiare di un budget di € 383.056,90 co-finanziato per l'85% da Fondi comunitari FESR e per il restante 15% dal Fondo di Rotazione Nazionale.

Il progetto ha lo scopo di individuare metodi e piani di intervento per una migliore efficienza gestionale delle soluzioni multi-modali nel trasporto merci nel bacino dell'Adriatico, in linea con strategie e politiche europee dei trasporti, sia migliorando la gestione del flusso dei traffici, sia sviluppando sistemi di ottimizzazione dei flussi di informazioni tra le diverse applicazioni degli IT system, standardizzando e armonizzando i dati relativi a procedure di arrivo e di partenza delle navi. Nell'ambito del progetto, l'AdSP ha realizzato un sistema di automazione di varchi sperimentale e la gestione del piazzale di sosta

delle unità di carico del Terminal Traghetti nel porto di Ravenna onde consentire l'ottimizzazione delle operazioni di imbarco e sbarco e quindi lo sviluppo delle cosiddette "Autostrade del Mare". In linea con le finalità del progetto, l'altra attività centrale per l'AdSP è lo studio delle interrelazioni tra il processo nave ed altri processi portuali al fine di individuare quali siano i servizi che più opportunamente e con maggiore vantaggio per la comunità portuale ravennate possono essere sviluppati ed erogati tramite il Port Community System.

Il progetto, approvato nel novembre 2014 si è concluso a dicembre 2016.

Nel corso del 2016 sono stati incassati 18.458,36 €.

### *Gainn\_It*

L'AdSP di Ravenna con lettera prot. n. 132 del 9.01.2015 ha aderito all'iniziativa GAINN\_IT con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha presentato diverse proposte per la concessione di sovvenzioni nel settore delle infrastrutture di trasporto trans-europee CEF per il periodo 2014-2020 [Decisione C(2014) 1919 e C(2014) 1921 della Commissione Europea] pubblicato in data 11 settembre 2014 sulla GUCE avente ad oggetto il tema dell'attuazione della Direttiva 2014/94/UE del 22.10.2014 sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi.

Delle proposte presentate nell'ambito dell'iniziativa, due hanno avuto successo e sono state raccomandate per il cofinanziamento. Sono denominate GAINN4CORE e GAINN4MoS. I grant agreement sono rispettivamente il n. 2014-IT- TM-0450- S (GAINN4CORE) e il n. 2014-EU-TM-0698-M (GAINN4MOS).

In entrambi i casi l'AdSP di Ravenna figura quale implementing body, cioè quale soggetto affiliato al Ministero e fruisce del budget assegnato allo stesso quale beneficiario.

La durata del progetto va dal giugno 2015 al settembre 2019 ed il budget per l'AdSP di Ravenna ammonta a complessivi € 250.000 ripartiti tra i due progetti.

La quota di cofinanziamento prevista è del 48,03%. A ottobre 2016 sono stati incassati € 10.000.

*Hub Portuale di Ravenna - «Approfondimento canali Candiano e Baiona, adeguamento banchine operative esistenti, nuovo terminal in Penisola Trattaroli e riutilizzo del materiale estratto in attuazione al P.R.P. vigente 2007»*

## ATTIVITA' PROMOZIONALI

Durante il 2016, seppure l'anno abbia coinciso in gran parte con un non facile momento di transizione dell'Ente, l'Area Relazioni Esterne e Promozione ha svolto la propria mission di promozione del Porto di Ravenna attraverso il supporto ad una serie di iniziative finalizzate a promuovere e diffondere la conoscenza del Porto, dell'AdSP e del suo ruolo.

Tale attività promozionale è stata attuata al fine di contribuire sia alla valorizzazione dell'attività istituzionale svolta dall'AdSP, a livello locale, nazionale ed internazionale, sia alla diffusione di una cultura della portualità che si intreccia con il tessuto economico, sociale e culturale della città.

In particolare, si segnala la partecipazione ad un'importante manifestazione fieristica svoltasi a Ferrara: RemTech – 10° Salone sulle Bonifiche dei Siti Contaminati e sulla Riqualificazione del Territorio, (21-23 settembre 2016), evento italiano specializzato sulle bonifiche dei siti contaminati, la protezione e la riqualificazione del territorio, dove le pubbliche amministrazioni hanno avuto l'opportunità di confrontarsi su casi reali, di condividere esperienze, approcci e prassi, modalità di progettazione e di esecuzione degli interventi, e di aggiornarsi su quanto di più avanzato offre il mercato. Nell'ambito di RemTech Expo, infatti, si svolge annualmente la sessione speciale "Coast" che tratta e dibatte gli argomenti più strettamente connessi alle tematiche della tutela delle coste, dragaggi, gestione, trattamento e riutilizzo dei sedimenti, di cui le Autorità Portuali sono gli attori principali. E proprio le operazioni di escavo che si sono svolte nell'avamposto del porto di Ravenna, prevedendo attività particolarmente complesse e procedure particolari, sono state emulate da varie Autorità Portuali, costituendo così un importante elemento di dibattito e confronto all'interno del suddetto spazio.

Ancora una volta, in ambito locale, è stata realizzata un'azione promozionale destinata agli alunni delle scuole primarie al fine di diffondere la conoscenza del porto di Ravenna e dell'attività svolta dall'Ente, favorendo quindi l'approccio dei bambini con l'ambiente portuale, dando così continuità al progetto PortoLab, progetto di avvicinamento tra scuola e realtà portuale che ha consentito a numerose scolaresche di visitare le banchine del porto. Il Progetto rivolge particolare attenzione ai temi della sicurezza e numerosi sono i soggetti – pubblici e privati – che vi partecipano: Terminal Container Ravenna, Sapir, INAIL, con la collaborazione del Circolo Sportivo Ricreativo dei Portuali, della locale Agenzia delle Dogane e della Guardia di Finanza di Ravenna.

Tale iniziativa si colloca nel quadro di altre, analoghe, rivolte alle scuole di ogni ordine e grado, dalle elementari ai Master universitari, che, unitamente a tutte le occasioni di confronto e dibattito sul Porto di Ravenna cui questa AdSP ha contribuito, hanno operato quella diffusione di informazione e conoscenza della realtà dello scalo ravennate, unico scalo della Regione Emilia Romagna, che si intende tra gli obiettivi primari dell'Ente stesso.

Si ricorda infine, tra le iniziative di particolare rilievo per la vita culturale ed economica ravennate che hanno consentito una efficace azione di promozione del Porto di Ravenna, il "Ravenna Festival", importante appuntamento alla sua XXVII edizione, che rappresenta una delle eccellenze della città di Ravenna e che, proiettando questo territorio su scala nazionale ed internazionale, rappresenta un'occasione di indubbio prestigio per sottolineare il ruolo strategico e fondamentale che il Porto gioca all'interno di tale territorio, di cui è valido volano economico e culturale.

## GESTIONE DEL DEMANIO, DELLE IMPRESE E DEL LAVORO PORTUALE

A seguito della novella intervenuta rispetto alla Legge 84/1994, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale ha tra i propri compiti, ai sensi dell'articolo 6, comma 4:

- indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo delle operazioni portuali, quali il carico, lo scarico, il trasbordo, il deposito, il movimento in genere delle merci e di ogni altro materiale, e relativi servizi, nonché delle altre attività commerciali e industriali, in quanto esercitate nei porti, con poteri concessori, di autorizzazione e di ordinanza;
- l'amministrazione in via esclusiva delle aree e dei beni appartenenti al demanio marittimo che si trovano entro la circoscrizione territoriale, già individuata con il decreto ministeriale del 6 aprile 1994.

Per quanto attiene lo svolgimento delle operazioni portuali, con l'ordinanza n. 3 del 20 ottobre 2015, sentita la Commissione Consultiva nella riunione del 19 ottobre 2015, il Presidente aveva confermato in 23 il numero massimo di autorizzazioni all'esercizio di operazioni portuali per l'anno 2016 di cui 18 per conto proprio e di terzi, 1 per conto proprio e di terzi connesse e finalizzate al carico/scarico di navi traghetto e passeggeri e 4 per l'esclusivo conto proprio. In data 4 febbraio 2016 si è riunita la Commissione Consultiva Locale. Nella riunione si è preso atto che nel porto di Ravenna risultavano già in essere, per provvedimenti rilasciati ai sensi dell'articolo 16, comma 3, della legge 28 gennaio 1994, n.84, 17 imprese autorizzate alla movimentazione per conto proprio e di terzi e n.4 autorizzate unicamente allo svolgimento delle operazioni per conto proprio, essendo intervenuta scadenza il 31 dicembre 2015 per n. 1 autorizzazione per conto proprio e di terzi. Nei confronti delle imprese come sopra autorizzate si è così effettuata la ricognizione di cui all'articolo 19 del Regolamento amministrativo delle operazioni e dei servizi portuali adottato con ordinanza del Presidente n. 9 del 21 dicembre 2001, accertandosi l'assenza delle condizioni per dar luogo alla revoca di cui allo stesso articolo 19. Per quanto attiene l'operatività 2016, è pervenuta entro i termini n. 1 istanza di rinnovo per una durata decennale relativa all'autorizzazione scaduta. Il Presidente, ricevuto il parere favorevole della Commissione Consultiva in data 4 febbraio 2016 e poi del Comitato Portuale nella riunione del 8 febbraio 2016, ha provveduto a rinnovare l'autorizzazione in scadenza.

Inoltre, in data 15 febbraio 2016, la società Italterminali s.r.l., già autorizzata all'esercizio di impresa portuale per conto proprio e di terzi, ha presentato istanza volta ad ottenere l'ampliamento del proprio programma operativo. A seguito di delibera del Comitato Portuale è stata rilasciata l'autorizzazione richiesta con conseguente revoca di quella in essere.

Per quanto attiene lo svolgimento dei servizi portuali, nella riunione del 4 febbraio 2016 della Commissione Consultiva sono state esaminate 2 domande di rinnovo dell'autorizzazione in esclusivo conto proprio, scadute il 31/12/2015 per una durata quadriennale. Il Presidente, ricevuto il parere favorevole della Commissione Consultiva del 4 febbraio 2016 e poi del Comitato Portuale nella riunione del 8 febbraio 2016, ha provveduto a rinnovare le autorizzazioni in scadenza.

Complessivamente al 31 dicembre 2016 erano in essere n. 29 concessioni ai sensi dell'articolo 18 L.84/94, di cui n. 9 finalizzate all'attività di deposito costiero. Relativamente alle suddette concessioni, nello stesso anno, è intervenuto rilascio, ai sensi del summenzionato art.18 L.84/94, di n.1 Atto Formale di rinnovo decennale unificato di n.2 concessioni scadute al 31/12/2015 (Eurodocks S.r.l.) e di n.2 Atti Suppletivi di Atti Formali di concessioni in essere (S.A.P.I.R. - Porto Intermodale Ravenna S.p.A. e T.C.R. S.p.A.) nonché di n.2 atti di subingresso ai sensi dell'art.46 del Codice della Navigazione in altrettante concessioni ex art.18 L.84/94 in essere (Marcegaglia S.p.A.).

L'impresa incaricata alla prestazione di lavoro temporaneo ai sensi dell'art. 17, L. 84/94 è la Cooperativa Portuale s.c. la cui autorizzazione, è stata rilasciata in data 28 febbraio 2014 nell'ambito del

procedimento selettivo di cui allo stesso articolo. Lo svolgimento dell'attività nel corso del 2016 non ha dato luogo all'accertamento di violazioni.

Come noto e sopra riportato lo svolgimento delle attività di cui agli artt. 16, 17, 18 deve intervenire, ferme restando le competenze del Comitato Portuale, essendosi preventivamente sentita la Commissione Consultiva Locale. Quest'ultima si è riunita n. 3 volte nel corso del 2016.

In relazione alla gestione del demanio marittimo, ad esclusione di quelle di cui all'articolo 18 L.84/94 di cui sopra, nel corso del 2016 si è provveduto a rilasciare n.32 licenze di cui n.6 nuove a conclusione di appositi procedimenti, e le altre costituite dalle concessioni scadute al 31/12/2015, per le quali è intervenuta regolare istanza. Nel caso di contestuale richiesta di accorpamento, variazione o subingresso, l'atto di rinnovo ha dato conto del favorevole esito del procedimento attraverso l'esplicazione dei suddetti accorpamenti, variazioni e subingressi.

Sono state n.2 le licenze di subingresso in concessioni in essere rilasciate nel corso del 2016 dopo regolare pubblicazione di istanza. Si è anche provveduto al rilascio di n.2 licenze suppletive e di n.1 A.F. suppletivo di concessioni in essere al 01/01/2016, tutte dopo regolari istruttorie.

Con n.9 provvedimenti si è consentito l'affidamento della gestione di attività nell'ambito della concessione a soggetti terzi rispetto ai concessionari ai sensi dell'art.45bis del Codice della Navigazione.

Sono state infine n.10 nel 2016 le autorizzazioni riguardanti lo svolgimento di manifestazioni di pubblico interesse senza occupazione continuativa di aree demaniali e senza fini di lucro.

21 autorizzazioni sono state rilasciate ai sensi dell'art.24 del Regolamento per la Navigazione Marittima non comportanti alterazioni sostanziali al complesso della concessione né modifica della zona concessa, di cui n. 6 hanno interessato concessioni di cui all'articolo 18 L.84/1994.

Va quindi rammentati i n.4 Nulla Osta rilasciato ai sensi dell'art.55 del Codice della Navigazione per l'esecuzione di nuove opere in prossimità del demanio marittimo.

Ulteriormente a questi si è comunque provveduto all'ordinaria gestione amministrativa dei titoli già rilasciati antecedentemente il 1° gennaio 2016 ed ancora efficaci.

Le verifiche ispettive inerenti tanto la gestione del demanio marittimo che delle imprese e del lavoro portuale sono state verbalizzate nel numero di 77.

Da ultimo si rileva che sono state 149 le imprese iscritte nel registro delle attività del porto tenuto ai sensi dell'articolo 68 del Codice della Navigazione.

## PRINCIPALI AVVENIMENTI ACCADUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO

Il Rendiconto Generale 2016 è il primo della neo istituita Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale - porto di Ravenna.

Va in proposito evidenziato che il Comitato di gestione dell'ente è stato nominato in data 10 febbraio 2017 completando in tal modo la costituzione degli organi Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale - porto di Ravenna. Lo stesso Comitato di gestione, con propria delibera n.1 del 10 febbraio 2017, ha provveduto a nominare il Segretario Generale dell'ente.

Come già evidenziato ai Ministeri Vigilanti e rappresentato al Comitato di gestione, questo Ente ha proceduto ad avviare l'iter per il recupero delle somme erogate al personale dipendente, per il periodo 2011-2014, in difformità a quanto previsto dall'art. 9 del D.L. 78/2010.

In particolare, ciò è stato possibile con l'insediamento del Segretario Generale, avvenuto in data 16 marzo u.s., poiché si è proceduto a nominarlo Responsabile Unico del Procedimento, con ciò risolvendo tutti i problemi di incompatibilità a svolgere tale funzione da parte dei responsabili di Area/Servizio in virtù del fatto che la totalità dei dipendenti risulta coinvolta nel processo di recupero di cui trattasi.

Di conseguenza, con delibera Presidenziale n. 48 del 21/03/2017, si è avviata la procedura per l'individuazione del consulente del lavoro, quale soggetto specializzato, che provvederà ad elaborare tali complessi conteggi. Con successiva delibera Presidenziale n. \_\_\_\_\_ si è affidato il servizio di che trattasi, ai sensi dell'art.36, co.2, lett.a) del D.Lgs. n.50/2016, attraverso le procedure previste dal Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA), al fine di avviare tempestivamente il recupero delle somme erogate in eccedenza a quanto previsto dalla citata normativa.

Il Presidente

Dott. Daniele Rossi

AUEGARD 5

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO CENTRO-SETTENTRIONALE  
PORTO DI RAVENNA

# ORGANISMO DI PARTENARIATO DELLA RISORSA MARE

## PIANO OPERATIVO TRIENNALE 2017-2019 27 APRILE 2017



© 2000 FOTO BISERNI - RA

**II POT NELLA «NUOVA» LEGGE 84/94**

**Il nuovo POT componente della pianificazione e  
programmazione nazionale di settore:**

**- PGTL**

**- DPP**

**indicazioni e indirizzi della Conferenza nazionale  
di coordinamento delle AdSP**

- ▶ **Ultimo PGTL → 2001**
- ▶ **DPP → in fase di perfezionamento**
- ▶ **Conferenza nazionale di coordinamento in fase di costituzione**

## **MIT (Struttura Tecnica di Missione) e DEF**

### **Obiettivi – Programmi Tematici**

1. manutenzione del patrimonio pubblico demaniale;
2. digitalizzazione della logistica e ICT;
3. ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni a rete;
4. ultimo miglio stradale;
5. accessibilità marittima;
6. efficientamento energetico ed ambientale;
7. *waterfront* e servizi crocieristici e passeggeri;
8. attività industriali nei porti;
9. aumento selettivo della capacità portuale.

# **Struttura del POT 2017-2019 dell'AdSP del Mare Adriatico Centro-Settentrionale**

## **PREMESSA**

### **PARTE I**

#### **SCENARIO DI RIFERIMENTO**

### **PARTE II**

#### **PROGRAMMI TEMATICI STRATEGICI**

- 1. Digitalizzazione della logistica e ICT;**
- 2. Ultimo/penultimo miglio ferroviario;**
- 3. Ultimo miglio stradale;**
- 4. Manutenzione del patrimonio pubblico – Accessibilità -  
Aumento selettivo della capacità portuale;**
- 5. Efficientamento energetico e ambientale.**

### **PARTE III**

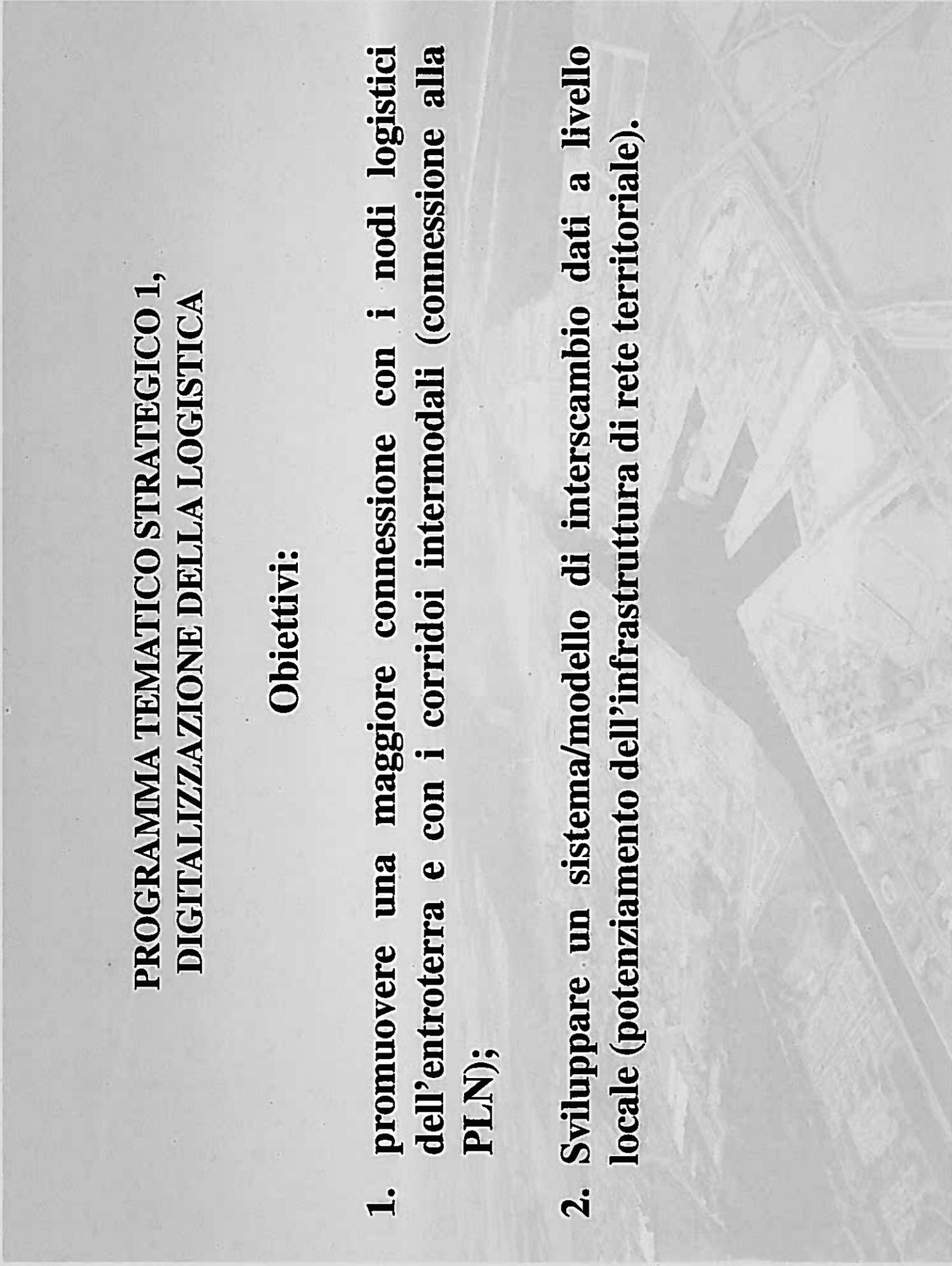
#### **ALTRI TEMI OBIETTIVO DELL'AdSP**

- 1. Port Security;**
- 2. Razionalizzazione servizi di controllo e attività di  
organismi pubblici;**
- 3. Sicurezza del lavoro;**
- 4. Adeguamento della Struttura.**

## **PROGRAMMA TEMATICO STRATEGICO 1, DIGITALIZZAZIONE DELLA LOGISTICA**

### **Obiettivi:**

- 1. promuovere una maggiore connessione con i nodi logistici dell'entroterra e con i corridoi intermodali (connessione alla PLN);**
- 2. Sviluppare un sistema/modello di interscambio dati a livello locale (potenziamento dell'infrastruttura di rete territoriale).**



**PROGRAMMA TEMATICO STRATEGICO 2**  
**ULTIMO/PENULTIMO MIGLIO FERROVIARIO E CONNESSIONI DI**  
**RETE**

**Obiettivi:**

- 1. Superare il vincolo di connessione non ottimale alla rete nazionale avvio realizzazione interventi di cui al Protocollo AdSP-RFI-Comune di Ravenna-Regione e altri interventi di competenza RFI (potenziamento scalo nord, spazio di manovra);**
- 2. Valutare la possibilità di attivare «Accordi di partenariato di Filiera» con operatori e gestori piattaforme logistiche.**
- 3. Individuare modalità applicative del modello gestionale dei servizi di manovra che garantiscano di efficacia e soddisfazione di operatori e utilizzatori non inferiori all'attualità;**
- 4. Concorrere a determinare uno schema tipo di Accordo quadro sui livelli di sicurezza della rete ferroviaria portuale funzionale ed economico.**

**PROGRAMMA TEMATICO STRATEGICO 3  
ULTIMO MIGLIO STRADALE**

**Obiettivo:**

- 1. Potenziare il ruolo di Ravenna come nodo strategico delle Autostrade del Mare (conferma della funzione strategica di T&C, pur non escludendo valorizzazioni della partecipazione) valutazione delle interferenze tra linee di adduzione al porto (eventuale rivalutazione di previsioni del PRP).**



**PROGRAMMA TEMATICO STRATEGICO 4**  
**MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO PUBBLICO DEMANIALE -**  
**ACCESSIBILITA' MARITTIMA - AUMENTO SELETTIVO DELLA CAPACITA'**  
**PORTUALE**

**Obiettivi:**

- 1. Monitoraggio e caratterizzazione continua dei fondali della canaletta di accesso;**
- 2. Realizzazione di impianto di trattamento dei materiali dragati;**
- 3. Valorizzazione di aree e immobili a Marina di Ravenna e Porto Corsini;**
- 4. Individuazione possibili forme di gestione della Piassa del Piombone;**
- 5. Adeguamento alla normativa antisismica di banchine portuali;**
- 6. Completamento area ex porto Carni;**
- 7. Completamento progetto Hub portuale 2017, affidamento lavori, avvio primo stralcio;**
- 8. Verifica possibili collocazioni alternative del Terminal Traghetti per ampliamento piazzali e maggior numero accosti;**
- 9. Localizzazione impianto di stoccaggio e rifornimento LNG;**

**PROGRAMMA TEMATICO STRATEGICO 5**  
**EFFICIENTAMENTO ENERGETICO E AMBIENTALE**

**Obiettivo:**

**Revisione, aggiornamento e adeguamento  
del Sistema di Gestione Ambientale ai nuovi standard internazionali**



## **ALTRI TEMI- OBIETTIVO DELL'ADSP**

### **1. Port Security**

- **Approvazione nuovo port security plan;**
- **Verifica condizioni di fattibilità di un sistema di videosorveglianza  
vie di accesso al porto;**
- **Migliorare il raccordo ADSP – Autorità Marittima - PFSO.**

## **2. Razionalizzazione servizi di controllo e attività di organismi pubblici**

- **Individuare, di intesa con le amministrazioni interessate, soluzioni strutturate per maggiore operatività dei servizi di controllo;**
- **Unificazione dei servizi di controllo sulle merci in area dedicata.**

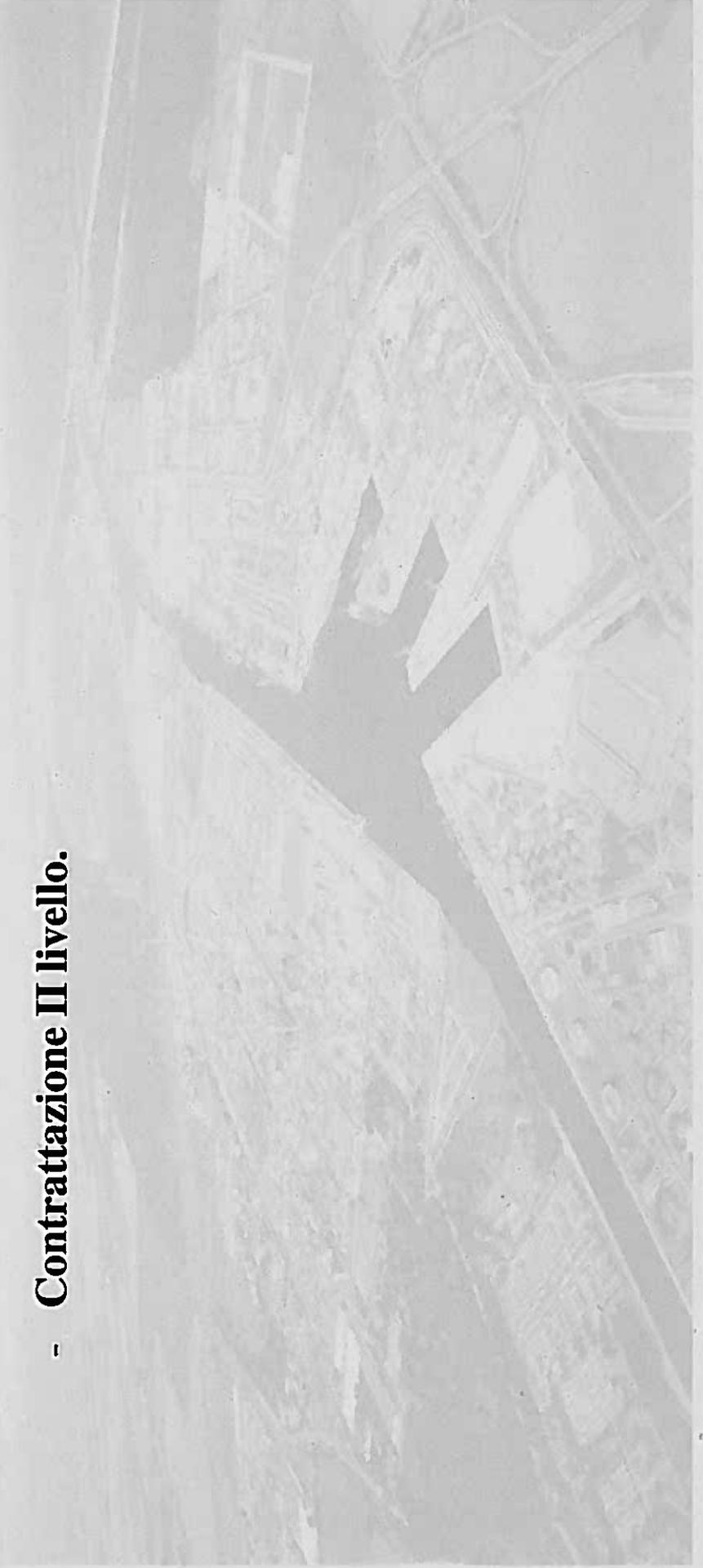


### **3. Sicurezza sul Lavoro**

- **Rinnovo del «Protocollo Sicurezza» da rendersi strumento effettivamente condiviso di tutti i soggetti operativi, amministrativi e di controllo.**

#### **4. Adeguamento Struttura dell'Ente**

- **Revisione pianta organica;**
- **Integrazione dell'organico;**
- **Formazione;**
- **Contrattazione II livello.**



AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO CENTRO-SETTENTRIONALE  
PORTO DI RAVENNA

[WWW.PORT.RAVENNA.IT](http://WWW.PORT.RAVENNA.IT)

[segreteria@port.ravenna.it](mailto:segreteria@port.ravenna.it)