

**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO CENTRO-SETTENTRIONALE**

Via Antico Squero, 31 – 48122 Ravenna Codice Fiscale 92033190395

Organismo di Partenariato della risorsa Mare

Verbale n. 5 - Riunione del 28 marzo

(Art.11-bis legge 84/94, così come introdotto dall'art. 14 del D.lgs. 169/2016)

L'anno 2018 il giorno 28 del mese di marzo, alle ore 10.40 presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale, in Via Antico Squero, 31, a Ravenna, giusta convocazione del Presidente - lettera del 14 marzo 2018 prot.n. 1574 - si è riunito l'Organismo di partenariato della risorsa mare per discutere il seguente:

Ordine del giorno

1. Approvazione verbale seduta precedente;
2. Informativa su approvazione Progetto Hub 2017;
3. Informativa su altri argomenti di rilievo anche a seguito approvazione D.Lgs 232/2017, c.d. "correttivo porti";
4. Avvio predisposizione del Piano dell'organico del porto di cui all'art.8, c.3, lett. *s-bis* e *c.3-bis*, della Legge 84/94 come modificata dal D.lgs 232/2017;
5. Varie ed eventuali.

Presenti, vedi foglio allegato.

Preventivamente il Presidente dà il benvenuto a Roberto Rubboli e Luca Grilli, che intervengono rispettivamente quale rappresentante effettivo e supplente designati da ANCIP, giusta modifica all'art. 11-bis della Legge 84/94 e s.m.i. ex D.Lgs. 232/2017.

Punto n. 1 all'Ordine del Giorno

Approvazione verbale seduta precedente

Nessuno formula osservazioni sulla bozza di verbale già trasmessa ai componenti



dell'Organismo.

Il verbale è approvato.

Punto n.2 all'Ordine del Giorno

Informativa su approvazione Progetto Hub 2017

Il Presidente, rammentata l'approvazione del progetto dell'Hub Portuale 2017 da parte del C.I.P.E., fa presente che il relativo provvedimento si ipotizza sarà perfezionato non prima di 2-3 mesi, ed evidenzia le molteplici prescrizioni che, su proposta dei diversi enti e amministrazioni coinvolte, saranno contenute nell'atto di approvazione.

Talune di particolare impatto anche sui tempi di affidamento ed avvio dei lavori (es. il preventivo monitoraggio ambientale).

Ribadisce che, in considerazione delle implicazioni che conseguiranno dai lavori sull'operatività del porto, (e sulle aree in concessione) più avanti è intendimento dell'Ente convocare specifici incontri con gli operatori stessi al fine di individuare soluzioni meno gravose possibili.

Interviene Comi e dichiara di essere a conoscenza di modifiche ai progetti presentati al Cipe, pertanto, chiede conto delle conseguenze sulle tempistiche previste e sulle aree di deposito materiali collegati ai lavori di scavo.

Il Presidente fa presente che il progetto approvato è conforme, nei contenuti, a quello già illustrato in passato all'Organismo, anche per quel che riguarda le aree di deposito dei materiali di risulta degli escavi.

Rubboli e Vitiello evidenziano la necessità del confronto approfondito con gli operatori, anzitutto tramite le rispettive organizzazioni rappresentative, al fine di individuare le soluzioni che garantiscano la migliore continuità operativa possibile.

In particolare Vitiello, pur prendendo atto che non possono escludersi interventi di limitazioni delle concessioni in essere, manifesta preoccupazioni.

Punto n.3 all'Ordine del Giorno



**Informativa su altri argomenti di rilievo anche a seguito approvazione D.Lgs 232/2017,
c.d."correttivo porti"**

Il Presidente, richiamato il D.Lgs. 232/2017 recentemente approvato, che ha apportato diverse modifiche alla Legge 84 del 1994 come pure già modificata dal D. Lgs. 169/2016, dà la parola al Segretario Generale per l'informativa all'Organismo sui principali aspetti innovativi introdotti nel sistema normativo con il citato D. Lgs. 232/2017.

Il Segretario Generale provvede illustrando in dettaglio i contenuti della nota sul punto agli atti della riunione odierna.

Comi chiede un "percorso parallelo" a quello istituzionale. Sottolinea, in particolare, che la *fotografia* degli aspetti del lavoro portuale deve successivamente vedere un'analisi qualitativa delle priorità e delle casistiche di intervento. Occorre attivare una precisa verifica sulle risorse economiche che, a mente dell'art 17 comma 15-bis si possono mettere a disposizione.

Il Presidente osserva che dell'argomento si tratterà più in dettaglio al successivo punto all'ordine del giorno e che, in ogni caso, le azioni conseguenti al Piano Organico Porto potranno essere valutate solo dopo l'adozione di quest'ultimo.

L'Organismo prende atto senza osservazioni.

Punto n.4 all'Ordine del Giorno

Avvio predisposizione del Piano dell'organico del porto di cui all'art.8, c.3, lett. s-bis e c.3-bis, della Legge 84/94 come modificata dal D.lgs 232/2017

Il Presidente, premesso che l'argomento e gli intendimenti dell'Ente riguardo il presente punto all'ordine del giorno sono già stati portati all'esame (preventivo) del Comitato di Gestione, che non ha formulato osservazioni in proposito, dà la parola al Segretario Generale che illustra in dettaglio i contenuti della nota sul punto agli atti della riunione odierna e le schede a quella allegate, fornendo alcune esplicazioni di carattere tecnico in risposta a specifici quesiti.

L'Organismo prende atto senza osservazioni. Si conviene che il programma di lavoro ipotizzato sarà avviato quanto prima, dopo le prossime festività.



Punto n.5 all'Ordine del Giorno

Varie ed eventuali

Martini, considerato che, pur con le difficoltà che si produrranno nell'immediato, si stanno ponendo le basi per rendere più competitivo il porto, propone di rivedere le politiche promozionali del porto stesso, al fine di massimizzarne l'efficacia.

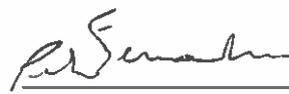
Il Presidente manifesta piena condivisione sulla proposta, fa presente che l'Ente sta valutando come organizzarsi per l'obiettivo e l'intendimento di un confronto sul tema con gli operatori.

Comi evidenzia che la AdSP non ha presentato quanto deciso nel Comitato di Gestione su materie sensibili e delicate. Il Presidente e il Segretario si riservano approfondimenti al riguardo.

Terminata la trattazione dei temi all'Ordine del Giorno e non essendovi altri interventi, il Presidente dichiara chiusa la seduta alle ore 12:00 circa.

Il Segretario Generale

Paolo Ferrandino



Il Presidente

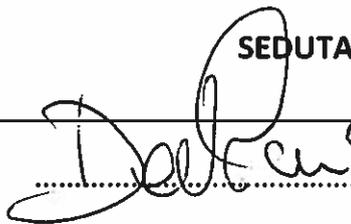
Daniele Rossi



Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale

ORGANISMO DI PARTENARIATO DELLA RISORSA MARE

SEDUTA DEL 18 APRILE 2018

ROSSI Daniele 

RUBERTO Pietro

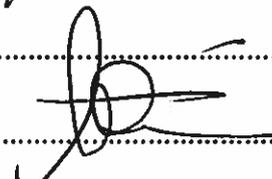
Membri effettivi

VITIELLO Luca

FIORINI Aldo

GENTILE Andrea 

AULICINO Angelo

MARTINI Riccardo 

MANSANI Stefano

CORDONE Carlo 

ROSETTI Veniero

COMI Mauro 

DEROSA Gabriele

MISSIROLI Rino 

GIULIANINI Paolo

RUBBOLI Roberto

Membri supplenti

CIRILLI Manlio

RUBBOLI Roberto

CRESPI Sergio

MIGLIORELLI Marco

GRANDI Stefano

POGGIALI Franco

GIUNCHI Giacomo

PRIORETTI Fabrizio 

CORICA Massimiliano

TURCHI Andrea

GRILLI Luca

Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale

FERRANDINO Paolo 