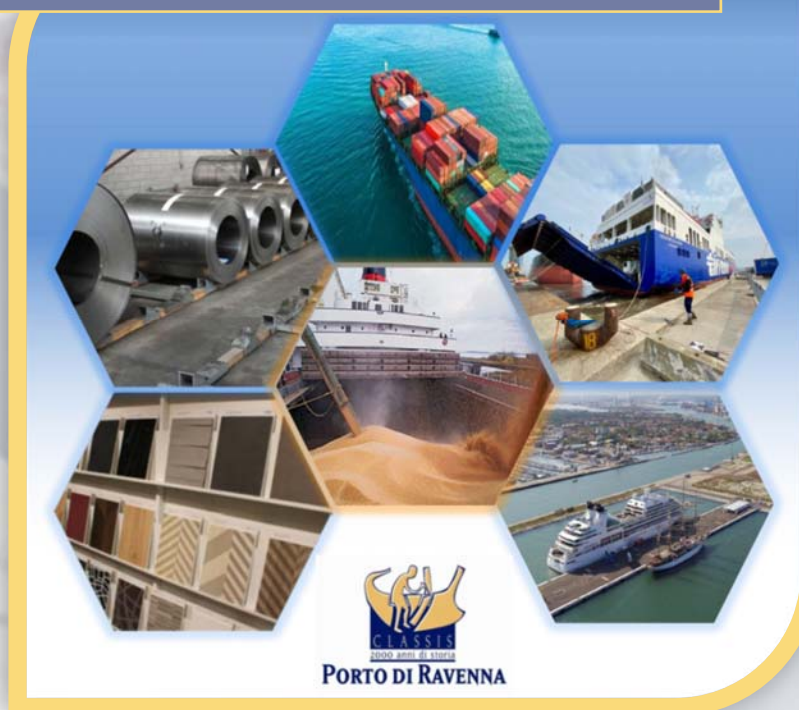


# Andamento dei traffici nel Porto di Ravenna



*Maggio 2022*



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico centro settentrionale



a cura dell'AREA PROGRAMMAZIONE E SVILUPPO

dell'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO  
SETTENTRIONALE (AdSP MACs)

*chiuso il 7 luglio 2022*

Le statistiche mensili dei traffici nel Porto di Ravenna, complete di commenti e grafici, sono disponibili all'indirizzo:

<http://www.port.ravenna.it/category/portoravenna/statistiche/>

**Citazione raccomandata in caso di utilizzo:**

AdSP del Mare Adriatico centro-settentrionale, *“Andamento dei traffici nel Porto di Ravenna”*. Ravenna, Maggio 2022.



## SOMMARIO

<b><i>I.</i></b>	<b><i>Movimentazione complessiva a tutto Maggio 2022</i></b> .....	5
<b><i>II.</i></b>	<b><i>FOCUS principali Categorie Merceologiche</i></b> .....	9
<b>1.</b>	<b>COMPARTO AGROALIMENTARE</b> .....	10
<b>2.</b>	<b>MATERIALI DA COSTRUZIONE</b> .....	16
<b>3.</b>	<b>PRODOTTI METALLURGICI</b> .....	21
<b>4.</b>	<b>ALTRE MERCEOLOGIE</b> .....	25
<b>5</b>	<b>CROCIERE</b> .....	29

## INDICE DELLE FIGURE

<b>FIGURA 1 - MOVIMENTAZIONE DI PERIODO E SUA INCIDENZA SU ANNO INTERO</b> .....	5
<b>FIGURA 2 - MOVIMENTAZIONE DI PERIODO PER CATEGORIA MERCEOLOGICA</b> .....	9
<b>FIGURA 3 - CONFRONTO MAGGIO 2022 VS MAGGIO 2021</b> .....	9
<b>FIGURA 4 - IMPORT DI CEREALI VIA FERROVIA – SERIE STORICA</b> .....	11

## INDICE DELLE TABELLE ALLEGATE

<b>TABELLA N. 1</b>	<b>RIEPILOGO MOVIMENTAZIONE</b>
<b>TABELLA N. 2</b>	<b>MERCI (CATEGORIE MERCEOLOGICHE)</b>
<b>TABELLA N. 3</b>	<b>FOCUS PRINCIPALI MERCI MOVIMENTATE</b>
<b>TABELLA N. 4</b>	<b>CONTAINER</b>
<b>TABELLA N. 5</b>	<b>TRAILER E ROTABILI</b>
<b>TABELLA N. 6</b>	<b>PASSEGGERI</b>



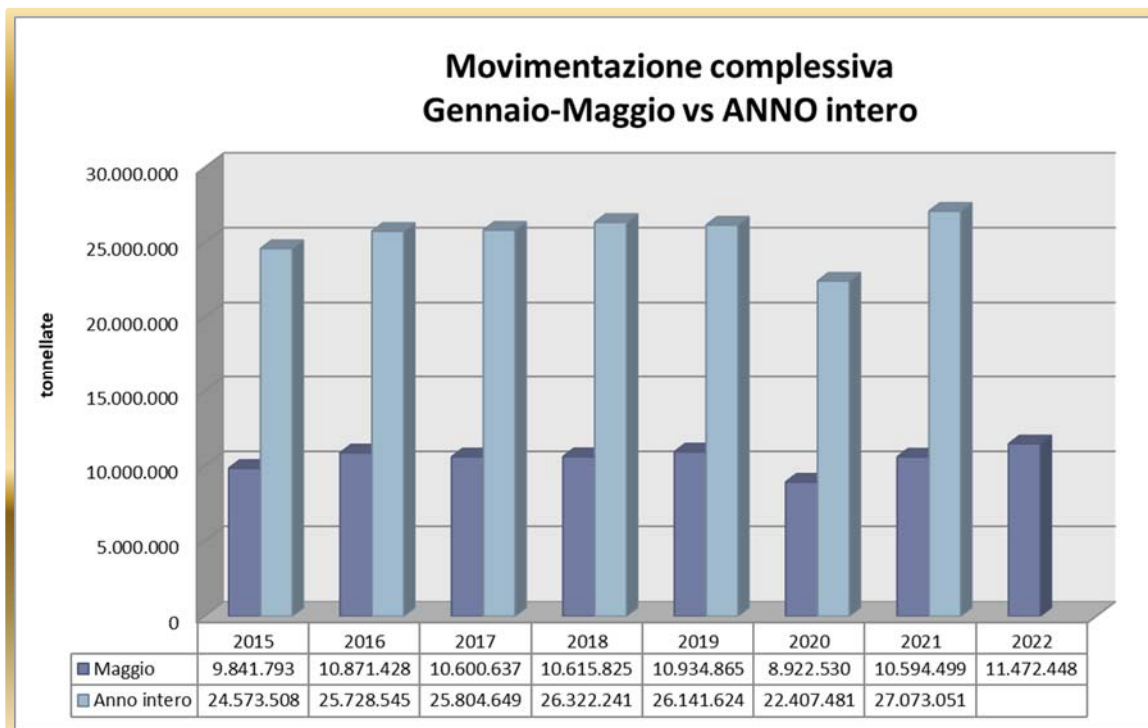
## I. *Movimentazione complessiva a tutto Maggio 2022*

**Gennaio-Maggio 2022**

Il PORTO DI RAVENNA nel periodo **GENNAIO-MAGGIO 2022** ha movimentato complessivamente **11.472.448 TONNELLATE**, in crescita dell'**8,3%** (circa **875 MILA TONNELLATE** in più) rispetto al periodo **GENNAIO-MAGGIO 2021**, e del **4,9%** rispetto allo stesso periodo del 2019, ante pandemia.

Gli **SBARCHI** e gli **IMBARCHI** sono stati,, rispettivamente, pari a **9.971.494 TONNELLATE** (+**10,0%** sul **2021** e +**5,4%** sul **2019**) e a **1.500.954 TONNELLATE** (-**2,0%** sul **2021** e +**1,8%** sul **2019**).

**FIGURA 1 - MOVIMENTAZIONE DI PERIODO E SUA INCIDENZA SU ANNO INTERO**



(cfr. in allegato la **Tabella n. 1: "RIEPILOGO MOVIMENTAZIONE"**)

**Maggio 2022** Il mese di **MAGGIO 2022** ha **MOVIMENTATO COMPLESSIVAMENTE 2.777.128 TONNELLATE**, in crescita del **15,5%** (oltre **373 MILA TONNELLATE** in più) rispetto al **2021** e in crescita del **25,8%** rispetto a **MAGGIO 2019**, *ante pandemia* (oltre **570 MILA TONNELLATE** in più).

Gli **SBARCHI** e gli **IMBARCHI** sono stati, rispettivamente, pari a **2.444.342** e a **332.786 TONNELLATE** (+16,9% e +6,4% rispetto a **MAGGIO 2021**; +27,6% e +14,3% rispetto a **MAGGIO 2019**).

Nel **PERIODO GENNAIO-MAGGIO 2022** il **NUMERO DI TOCCATE** delle **NAVI** è stato pari a **1.122**, con **21** toccate in più (+1,9%) rispetto ai **PRIMI 5 MESI DEL 2021** e **6** toccate in più rispetto al **2019**.

**Numero di toccate**

Riprende, pertanto, con la crescita nel mese di **MAGGIO** quel trend positivo della movimentazione complessiva, che il Porto di Ravenna aveva registrato dal **MARZO 2021**, interrottosi ad **APRILE**.

Quasi tutte le più importanti categorie merceologiche, infatti registrano un saldo positivo a tutto **MAGGIO 2022** rispetto ai **PRIMI 5 MESI** sia del **2021** sia del **2019**.

Analizzando le **MERCI PER CONDIZIONAMENTO**, nel **PERIODO GENNAIO-MAGGIO 2022** le **MERCI SECCHHE** (*rinfuse solide e merci varie e unitizzate*) - con una movimentazione pari a **9.504.590 TONNELLATE** - sono cresciute del **7,7%** rispetto al **2021** e del **4,4%** rispetto al **2019**.

**Merci per condizionamento**

*Merci secche*

Nel solo mese di **MAGGIO 2022** (**2.297.017 TONNELLATE**), sono cresciute del **13,6%** rispetto a **MAGGIO 2021** e del **27,5%** rispetto ai volumi di **MAGGIO 2019**.

In particolare, nell'ambito delle **MERCI SECCHHE**, nei **PRIMI 5 MESI DEL 2022** le **MERCI UNITIZZATE IN CONTAINER** (con **1.104.030 TONNELLATE** di merce) sono aumentate del **9,0%** rispetto allo **STESSO PERIODO DEL 2021** e dell'**8,4%** rispetto a quello del **2019**, mentre le **MERCI SU ROTABILI** (**745.755 TONNELLATE**) sono aumentate del **24,9%** rispetto al **2021** e del **13,8%** rispetto al **2019**.

Nel solo mese di **MAGGIO 2022**, le **MERCI UNITIZZATE IN CONTAINER**, pari a **249.795 TONNELLATE**, sono aumentate del **7,0%** rispetto a **MAGGIO 2021** e del **33,1%** rispetto allo stesso mese del **2019**, mentre le **MERCI SU ROTABILI**, pari a **148.760 TONNELLATE**, sono cresciute del **21,4%** rispetto a **MAGGIO 2021** e del **4,0%** rispetto allo stesso mese del **2019**.



**Prodotti liquidi**

I **PRODOTTI LIQUIDI** - con una movimentazione di **1.967.858 TONNELLATE** - nei **PRIMI 5 MESI DEL 2022** sono aumentati del **10,8%** rispetto allo stesso periodo del **2021** e del **7,1%** rispetto a quello del **2019**.

Nel solo mese di **MAGGIO 2022**, con **480.111** tonnellate, sono cresciuti del **25,7%** rispetto a **MAGGIO 2021**, e del **18,4%** rispetto a **MAGGIO 2019**.

**Prime stime:**  
*un giugno positivo e  
un semestre record*

Dalle prime stime - formulate in base delle comunicazioni preventive caricate sul *Port Community System* alla chiusura degli ordinativi - per il mese di **GIUGNO** si prospetta un buon risultato, con una movimentazione pari a circa **2,3 MILIONI DI TONNELLATE**, in crescita del **4%** rispetto a **GIUGNO 2021**, anche se in calo del **4%** su **GIUGNO 2019**.

La movimentazione dei **PRIMI 6 MESI DEL 2022** dovrebbe attestarsi, quindi, oltre i **13,5 MILIONI DI TONNELLATE (+7%** rispetto al **2021** e **+3%** rispetto al **2019**), un vero e proprio semestre "*da record*" nella storia del **PORTO DI RAVENNA**.

Gli aumenti più significativi nei volumi per il mese di **GIUGNO** sono previsti per i prodotti **AGROALIMENTARI LIQUIDI (+76,7%** rispetto a **GIUGNO 2021** e oltre **+10%** rispetto a **GIUGNO 2019**), per i **CHIMICI LIQUIDI** (quasi **+18%** rispetto a **GIUGNO 2021** e circa **+51%** rispetto a **GIUGNO 2019**), per i **CONCIMI** che dovrebbero crescere del **7%** rispetto al **GIUGNO 2021** e del **140%** rispetto a **GIUGNO 2019**, e per i **MATERIALI DA COSTRUZIONE**, dati in aumento di oltre il **22%** rispetto a **GIUGNO 2021** e del **6,4%** rispetto a **GIUGNO 2019**.

Come risultato **SEMESTRALE**, da segnalare la crescita degli **AGROALIMENTARI**: i **SOLIDI (+25% e +10%)** e i **LIQUIDI (+40% e +29%)**, rispettivamente, in rapporto al **PRIMO SEMESTRE** del **2021** e del **2019**.

In crescita anche i **PRODOTTI CHIMICI**, di oltre il **40%** rispetto al **2021** e di quasi il **30%** rispetto al **2019**.

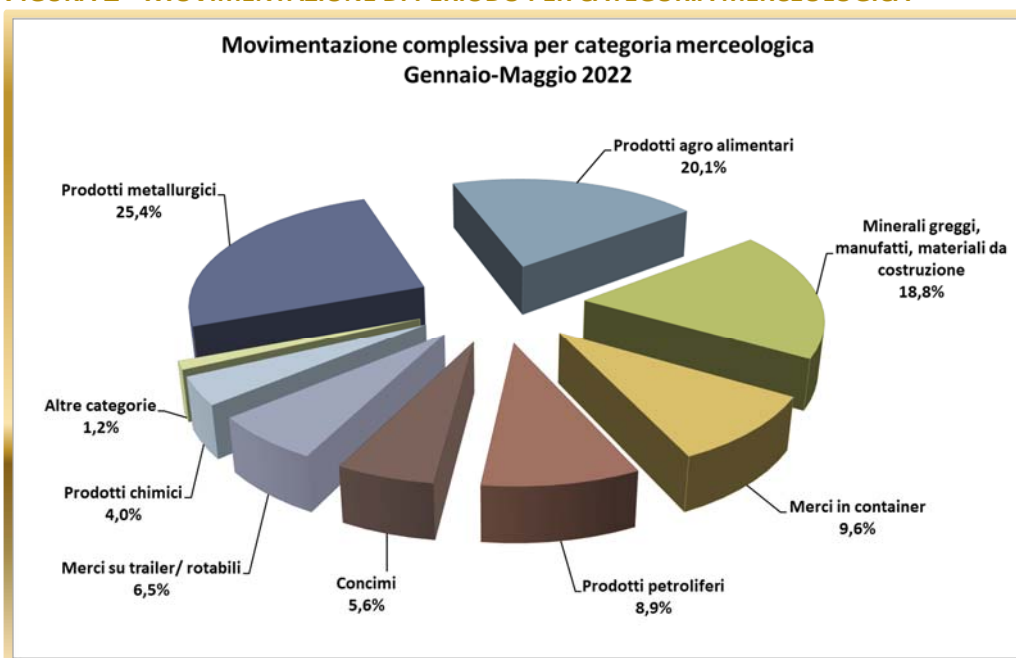
Molto buono il risultato del **PRIMO SEMESTRE 2022** per **MERCE SU TRAILER** e **IN CONTAINER**: rispetto al medesimo periodo del **2021** e del **2019**, la **MERCE SU TRAILER** è scresciuta del **24%** e di quasi il **13%**, mentre quella **IN CONTAINER** è in aumento dell'**11%** e del **6%**.

Positiva anche la stima sull'andamento dei **PRIMI 6 MESI DEL 2022** per i **CONTAINER**, che dovrebbero superare i **120 MILA TEUs** movimentati, segnando un **+13%** rispetto ai primi **6 MESI DEL 2021**. In particolare, nel solo **GIUGNO 2022** dovrebbero crescere di quasi il **16%** rispetto a **GIUGNO 2021**.

Per quanto riguarda i **TRAILER**, i semirimorchi movimentati nel periodo **GENNAIO-GIUGNO 2022** dovrebbero superare i **40.000 PEZZI** (**+12%** sul **2021** e **+24%** sul **2019**).

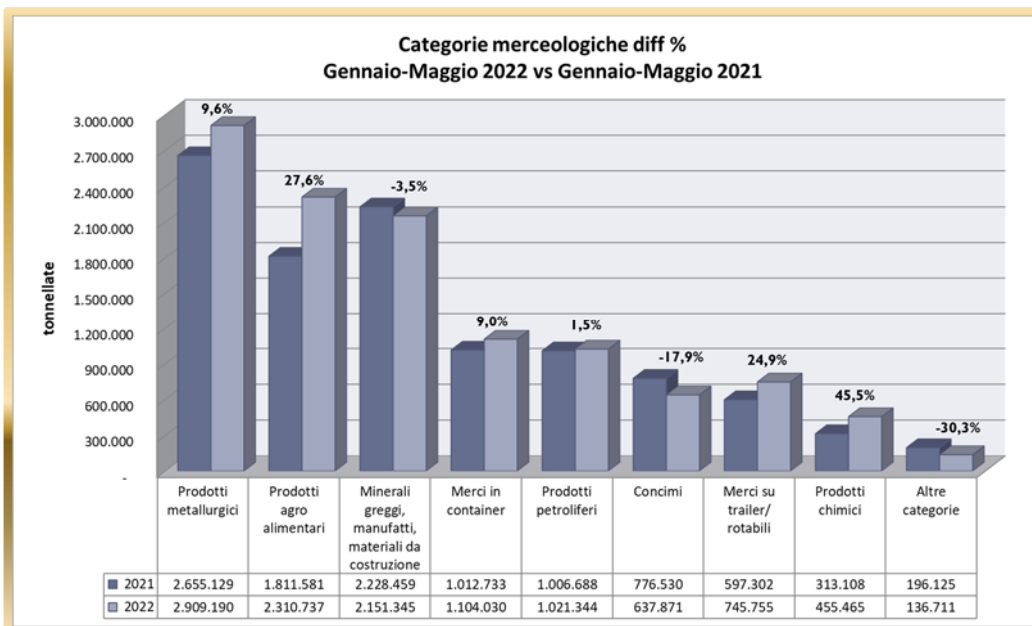
## II. FOCUS principali Categorie Merceologiche

FIGURA 2 - MOVIMENTAZIONE DI PERIODO PER CATEGORIA MERCEOLOGICA



(CFR. IN ALLEGATO LA **TABELLA N. 2: "MERCİ (CATEGORIE MERCEOLOGICHE)"**)

FIGURA 3 – CONFRONTO GENNAIO- MAGGIO 2022 VS GENNAIO- MAGGIO 2021



(CFR. IN ALLEGATO LA **TABELLA N. 3: "FOCUS PRINCIPALI MERCİ MOVIMENTATE"**)

## 1. COMPARTO AGROALIMENTARE

Nonostante il conflitto in Ucraina, il *PORTO DI RAVENNA* continua ad essere un riferimento nazionale per l'importazione di prodotti agroalimentari dai *PAESI DEL MAR NERO*.

**Primi 5 mesi del 2022**

Il **COMPARTO AGROALIMENTARE** (*derrate alimentari e prodotti agricoli*), infatti, ha registrato **2.310.737 TONNELLATE** di merce movimentata nei **PRIMI 5 MESI DEL 2022**, in crescita di circa il **27,6%** (**500 MILA** tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del **2021** e del **15,7%** rispetto a quello del **2019**.

Il mese di **MAGGIO**, in particolare, con **513.507 TONNELLATE** di merce movimentata, risulta in crescita del **14,9%** rispetto a **MAGGIO 2021** e del **27,3%** rispetto a **MAGGIO 2019**.

**Maggio 2022**

Analizzando l'andamento delle singole merceologie, spicca nel **PERIODO GENNAIO-MAGGIO 2022** la ripresa della movimentazione dei *CEREALI*, che raggiungono le **629.541 TONNELLATE**, in crescita del **232,6%** rispetto al **2021** (quando erano state movimentate **189.259 TONNELLATE**) e dell'**1,2%** rispetto ai **PRIMI 5 MESI 2019**, *ante pandemia*.

*Cereali*

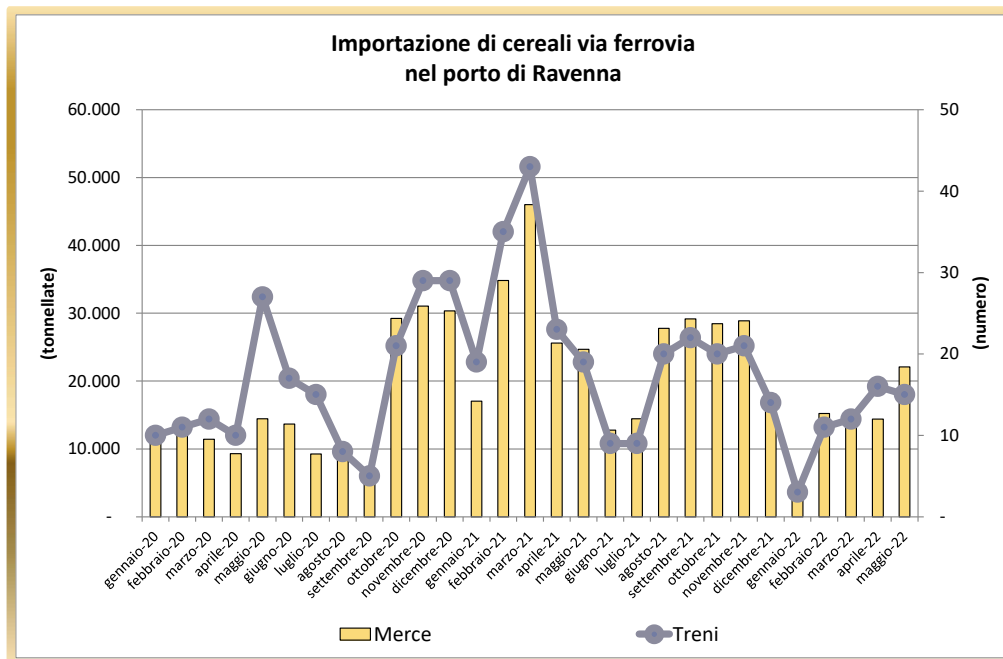
In **MAGGIO 2022**, in particolare, si sono registrate **73.951 TONNELLATE** di *CEREALI*, superiori del **16,1%** rispetto a **MAGGIO 2021**, ma inferiori del **13,8%** rispetto a **MAGGIO 2019**.

Rimangono in linea con i mesi precedenti gli *ARRIVI VIA TRENO* di *CEREALI* dai *PAESI DELL'EST EUROPA*: nel mese di **MAGGIO** sono stati registrati **15 TRENI**, per un totale di **22.100 TONNELLATE**.

**Arrivi di cereali via treno**

I **PRIMI CINQUE MESI DEL 2022** chiudono così con la movimentazione di **57 TRENI** e **69.762 TONNELLATE** di *CEREALI* in import, valori molto inferiori rispetto a quelli record del **2021** quando, nello stesso periodo, si erano registrati **139 TRENI** e oltre **148 MILA TONNELLATE**.

FIGURA 4 - IMPORT DI CEREALI VIA FERROVIA – SERIE STORICA



**Farine** Buono il risultato del **PERIODO GENNAIO-MAGGIO 2022** nella movimentazione delle **FARINE**, in aumento del **19,7%** rispetto al **PERIODO GENNAIO-MAGGIO 2021** e del **20,9%** rispetto a quello del **2019**.

Il solo mese di **MAGGIO**, con **172.333 TONNELLATE** (tutti sbarchi), ha registrato un significativo aumento (**+44,9%**, pari a **53 MILA TONNELLATE** in più) non solo rispetto a **MAGGIO 2021** ma anche rispetto a **MAGGIO 2019 (+92,4%)**.

**Semi oleosi** Risulta ancora in crescita lo sbarco dei **SEMI OLEOSI** che, nei **PRIMI 5 MESI DEL 2022**, sono stati **585.535 TONNELLATE**, in crescita del **5,1%** rispetto al **2021** e del **81,2%** rispetto al **2019**; e con un mese di **MAGGIO 2022 (118.219 TONNELLATE)** in aumento del **4,2%** rispetto al **2021** e del **46,5%** rispetto al **2019**.

**Oli animali e vegetali** Molto positivo il risultato del **PRIMI 5 MESI DEL 2022** degli **OLI ANIMALI E VEGETALI**, in crescita del **7,1%** rispetto allo stesso periodo del **2021** e in calo dello **0,3%** rispetto a quello del **2019**, mentre il mese di **MAGGIO 2022**, con **117.151 TONNELLATE**, ha registrato un aumento del **49,1%** rispetto al **2021** e del **31,6%** rispetto al **2019**.

L'**UCRAINA** è uno dei primi cinque esportatori mondiali di grano, che fornisce oltre **45 MILIONI DI TONNELLATE** di grano all'anno al mercato globale.

Secondo il **MINISTERO DELLA POLITICA AGRARIA E DELL'ALIMENTAZIONE DELL'UCRAINA**, dall'invasione della **RUSSIA** e dal blocco dei porti del **MAR NERO** le spedizioni di grano ucraino si sono fermate e il paese ha ancora **18 MILIONI DI TONNELLATE** di cereali e semi oleosi raccolti lo scorso anno nei silos, in attesa di essere esportati.

Inoltre, nonostante i raccolti di grano e semi oleosi in **UCRAINA** subiranno quest'anno una riduzione nell'ordine del **40%**, saranno comunque fino a **60 MILIONI** le **TONNELLATE** di grano, seminato durante l'inverno, da immagazzinare a breve, ma la mancanza di esportazioni non consente di avere spazio di stoccaggio disponibile per il nuovo raccolto imminente, dal momento che il **30%** della capacità disponibile dei granai rimane ancora riempito con il raccolto dell'anno scorso.

La guerra sta alimentando una crisi alimentare globale con un'impennata dei prezzi di cereali, oli da cucina, carburante e fertilizzanti.

I rischi militari per la navigazione commerciale nell'area, infatti, fanno inevitabilmente aumentare il costo delle assicurazioni e dei trasporti, alimentando ulteriormente la crisi attuale.

Secondo il **MINISTERO DEGLI ESTERI DELLA FEDERAZIONE RUSSA**, l'aumento eccezionale del prezzo dei cereali sui mercati internazionali è il risultato delle azioni «*distruttive*» poste in essere dall'Occidente, in quanto le sue «*restrizioni illegali*» hanno sconvolto i circuiti finanziari e logistici, anche a danno delle esportazioni russe di grano verso i paesi terzi.

La replica è subito arrivata dal **CONSIGLIO DELL'UNIONE EUROPEA**: «*L'invasione dell'Ucraina ha aggravato in maniera drammatica la crisi della sicurezza alimentare*», è stato sottolineato in una nota.

**La crisi dei raccolti Ucraini:**  
*tra corridoi marittimi e ferroviari, serbatoi temporanei di confine e sostegni tecnici agli agricoltori*

E il blocco dei porti ucraini impedisce *«l'esportazione di milioni di tonnellate di cereali verso i mercati mondiali»*. Nella nota si precisa, inoltre, che *«le esportazioni russe di prodotti alimentari non sono soggette a sanzioni dell'UE»*. In sostanza, *«le sanzioni non vietano l'importazione e il trasporto di prodotti agricoli russi, il pagamento per tali esportazioni o la fornitura di sementi da parte di paesi terzi»*.

Il rilancio delle spedizioni dai porti ucraini del **MAR NERO** sarebbe certamente il modo più efficace ed efficiente per esportare il grano, ma ci vorrà del tempo anche se i porti venissero sbloccati. Percorsi ferroviari e fluviali alternativi non possono compensare le esportazioni perse dovute al trasporto marittimo e, comunque, devono ancora essere risolte le strozzature lungo nuove potenziali catene di approvvigionamento.

Servono con urgenza, quindi, spazi di stoccaggio supplementare per i cereali ucraini.

Le **NAZIONI UNITE** stanno mediando un accordo per la ripresa delle esportazioni dall'Ucraina e quelle di cibo e fertilizzanti russi, la **RUSSIA** ha dichiarato di aver offerto un *“passaggio sicuro”* per i carichi di grano ucraini dai porti del **MAR NERO** (ma di non essere responsabile della creazione dei corridoi).

La **TURCHIA** ha suggerito che le navi potrebbero essere guidate intorno alle mine marine ma l'**UCRAINA** teme che lo sminamento dei suoi porti la renderebbe molto più vulnerabile agli attacchi russi dal **MAR NERO**.

In questo delicato quadro, non si fermano le iniziative per far ripartire l'export agroalimentare via mare dell'**UCRAINA**.

Il **PRESIDENTE DEGLI STATI UNITI, JOE BIDEN**, ha dichiarato a metà giugno che saranno costruiti dei silos temporanei lungo il confine ucraino per non perdere il raccolto invernale del Paese a causa della mancanza di stoccaggio, aiutando così l'esportazione di più grano e affrontando la crescente crisi alimentare globale.

Il 5 luglio, inoltre, è giunta la notizia di un progetto da **17 MILIONI DI DOLLARI** della **FAO** - finanziato dal **GIAPPONE** e attuato congiuntamente con il **MINISTERO DELLE POLITICHE AGRARIE E DELL'ALIMENTAZIONE DELL'UCRAINA** - per aiutare gli agricoltori ucraini a salvare il prossimo raccolto cerealicolo di luglio e agosto, garantendo al contempo l'esportazione di beni agricoli critici verso i mercati internazionali.

Obiettivo è ripristinare la capacità di stoccaggio del grano e la funzionalità delle catene di approvvigionamento dal raccolto all'esportazione, oltre a mantenere la capacità produttiva degli agricoltori ucraini per consentire produzioni future continue.

*“Nell’ambito del nuovo progetto finanziato dal Giappone, la FAO affronterà il deficit di stoccaggio fornendo le maniche in polietilene per il grano, i macchinari per il carico e lo scarico del grano ai piccoli proprietari e una varietà di contenitori modulari per lo stoccaggio ai produttori e alle associazioni di medie dimensioni. Sarà fornito sostegno agli agricoltori nell’est, nel centro, nel sud e nel nord del paese”,* ha spiegato **PIERRE VAUTHIER**, capo dell'**UFFICIO NAZIONALE DELLA FAO PER L'UCRAINA**.

Inoltre, il progetto fornirà supporto tecnico al governo per rendere operative vie di trasporto alternative per l'esportazione di grano e promuovere la rapida espansione della capacità tecnica del laboratorio di **IZMAIL**. La struttura consentirà agli agricoltori di soddisfare gli standard internazionali, compresi i test e la certificazione veterinaria e di sicurezza alimentare.



## CORRIDOI PER IL GRANO PER EVITARE LA CARESTIA (IL RESTO DEL CARLINO 13/06/2022)

La guerra del grano incombe e, per superare il blocco russo, l'**UCRAINA** ha due opzioni: o transitare via terra o fare un accordo con la **RUSSIA**. Per la prima ipotesi l'**UCRAINA** ha creato due corridoi, mentre la seconda si è dimostrata difficilmente percorribile a causa delle richieste di Mosca.

Ma la **TURCHIA**, che lavora su questo dossier nonostante il fallimento a Istanbul dell'incontro con il ministro degli Esteri russo, insisterà ancora.

Nell'attesa che i presidenti turco, russo e ucraino trovino una soluzione per l'apertura di corridoi per l'esportazione del grano, l'**UCRAINA** cerca di trovare vie alternative: almeno **20 MILIONI DI TONNELLATE** di grano, mais, semi di girasole da muovere entro l'estate.

Per spostarli via mare, servono circa **250-300 NAVI**, mentre di vagoni ferroviari ne servono **10MILA (200 SUPER TRENI da 50 VAGONI)**.

*«L'Ucraina ha creato due corridoi terrestri attraverso la Polonia e la Romania per esportare grano ed evitare una crisi alimentare globale, anche se colli di bottiglia rallentano la catena di approvvigionamento»* ha affermato il **viceministro degli Esteri di Kiev, Dmytro Senik** *«Questi corridoi non sono l'ideale, poiché portano a ritardi logistici, ma stiamo facendo tutto il possibile per svilupparli»*.

Attraverso la **POLONIA**, il grano ucraino viene esportato su rotaia, ma a causa della differenza di carreggiata delle rotaie ucraine rispetto a quelle polacche (e di gran parte dell'UE), deve essere trasferito in silos e poi caricato su altri vagoni con "passo UE". Attraverso la **ROMANIA**, l'**UCRAINA** trasporta invece prima il grano su rotaia ai suoi porti sul **DANUBIO** (che scorre lungo la frontiera rumeno-ucraina), poi lo trasferisce su chiatte fino al porto di **COSTANZA**, il che richiede molto tempo e denaro.

Questo significa che i due corridoi potranno certo aumentare la disponibilità di grano, ma i prezzi resteranno elevati.

*«L'Ucraina – ha aggiunto SENYK – è anche in trattativa con gli stati baltici per aggiungere un terzo corridoio per le esportazioni alimentari»*, ma il problema di questa terza direttrice – che ha il vantaggio di transitare tutta su rotaie di passo sovietico, quindi senza cambi di vagone – è che dovrebbe transitare dalla **BIELORUSSIA**, alleato di ferro di Mosca.

A **BRUXELLES** puntano soprattutto sulla **ROMANIA** utilizzando la regione del **DELTA DEL DANUBIO**, che confina con la regione di **ODESSA**, per fare uscire il grano dall'Ucraina usando i canali navigabili. Un'opzione ventilata anche nel corso della visita lampo a Kiev della **Presidente UE, Ursula von der Leyen**.

## 2. MATERIALI DA COSTRUZIONE

I **MATERIALI DA COSTRUZIONE** hanno movimentato nel **PERIODO GENNAIO-MAGGIO 2022** **2.151.345 TONNELLATE**, in calo del **3,5%** rispetto al **2021** ma superiori del **7,1%**, rispetto ai livelli del **2019**, *ante pandemia*.

**Primi 5 mesi 2022**

La movimentazione di **MATERIE PRIME PER LA PRODUZIONE DI CERAMICHE** del **DISTRETTO DI SASSUOLO**, con **1.948.328 TONNELLATE**, è in calo dell'**1,9%** rispetto al **PRIMI 5 MESI DEL 2021** e in crescita del **9,8%** rispetto al **2019**.

Il mese di **MAGGIO**, tuttavia, è in ripresa, con i **MATERIALI DA COSTRUZIONE** che hanno movimentato **637.509 TONNELLATE** (+ **24,2%** rispetto a **MAGGIO 2021** e +**34%** rispetto allo stesso mese del **2019**) e le **MATERIE PRIME CERAMICHE**, in particolare, che hanno movimentato **607.162 TONNELLATE**, in aumento del **33,4%** rispetto a **MAGGIO 2021** e del **41,4%** rispetto a **MAGGIO 2019**.

**Maggio 2022**

Da fine febbraio il settore della ceramica - principalmente le **AEREE EMILIANA** e di **FAENZA** - è rimasto senza approvvigionamenti e, una volta esaurita l'argilla stoccata nei magazzini portuali di **RAVENNA**, è iniziata la ricerca di alternative all'**UCRAINA**.

**Nuove fonti di approvvigionamento per sostituire le argille ucraine**

Sono così arrivate navi dalla **TURCHIA**, dalla **SPAGNA** e dal **PORTOGALLO** che hanno sostituito parte del quantitativo di **ARGILLA (2,5 MILIONI DI TONNELLATE)** che prima il **PORTO DI RAVENNA** riceveva dai porti ucraini, in particolare **NIKOLAEV** e **MARIUPOL**, distrutti dai bombardamenti russi e minati.

E' stata così scongiurata la rottura di stock paventata dagli imprenditori ceramici italiani, quando lo scoppio del conflitto in **UCRAINA** aveva prospettato che al drammatico rincaro dei costi energetici si sarebbe potuto sommare il problema di mancanza di argille, con il rischio di dover bloccare la **produzione di piastrelle Made in Italy**.

Ma l'attesa maggiore era per la prima nave proveniente dall'**ASIA** nel **PORTO DI RAVENNA**.

A **FINE MAGGIO**, infatti, è attraccata al terminal **SAPIR** a San Vitale, proveniente dall'**INDIA**, la nave **Sider Onda**, con un carico di **30MILA TONNELLATE** di **ARGILLA**.

**Italia-Germania:**  
*un patto per aumentare  
le forniture di argilla  
bianca pregiata*

Oltre all'**INDIA**, anche la **GERMANIA** si pone come possibile fonte di approvvigionamento alternativa all'**UCRAINA** per quanto riguarda le argille.

La mancanza di **2 MILIONI DI TONNELLATE** di forniture, che fino al 24 febbraio scorso arrivavano dal **DONBASS**, richiede soluzioni alternative per assicurare la continuità produttiva delle grandi lastre sottili **Made in Italy**.

Così, in occasione di **CERAMITEC** a **MONACO DI BAVIERA**, **CONFINDUSTRIA CERAMICA** e **BKRI - BUNDESVERBAND KERAMISCHE ROHSTOFFE UND INDUSTRIEMINERALE** (l'omologa Associazione tedesca dei produttori di materie prime per ceramica e minerali industriali) hanno firmato una "lettera di intenti" che permetterà al **DISTRETTO CERAMICO DI SASSUOLO** di importare **ARGILLE BIANCHE PREGIATE**. Più nel dettaglio, le aziende tedesche si sono impegnate ad aumentare fino al **10%** entro **AGOSTO** e fino al **30% ENTRO IL 2022** le forniture di argilla e altri minerali ai ceramisti italiani.

*«La Germania è da sempre un nostro fornitore storico, ed è stato il principale fino agli anni Duemila, poi a seguito di successivi sviluppi tecnologici sono state introdotte anche le argille bianche ucraine. Le cave tedesche hanno tuttavia continuato a spedire in Italia circa **1 MILIONE DI TONNELLATE** di argille ogni anno, che entro dicembre dovrebbero salire al almeno **1,3 MILIONI**»,* precisa **MARIO RONCAGLIA**, presidente della Commissione Trasporti e Materie Prime di **CONFINDUSTRIA CERAMICA**.

Anche se le argille tedesche hanno raddoppiato il prezzo rispetto ai **60-70 EURO/TONNELLATA** di un anno fa, rappresentano comunque forniture sicure e sostenibili, perché i minerali all'area del **WESTERWALD** viaggiano su ferro e il potenziamento delle forniture dalla **GERMANIA** significa anche rafforzare rotte a basso impatto ambientale, grazie a treni dedicati.

Il nodo più grosso da risolvere sono proprio i trasporti, perché si stanno registrando molti disservizi a causa di cantieri lungo le tratte ferroviarie tra i due versanti alpini, via **DOMODOSSOLA** fino allo scalo merci di **DINAZZANO** nel distretto sassolese (che, a sua volta, sarà chiuso questa estate per migliorie e che necessita di trovare soluzioni alternative).

Gli aumenti dei listini tra il **10** e il **20%** imposti dai produttori italiani per assorbire, almeno in parte, l'impennata dei costi energetici e logistici, non hanno minimamente rallentato la domanda di ceramiche italiane, né in patria né oltreconfine, nonostante oggi costino il doppio delle piastrelle spagnole e quasi il triplo di quelle turche.

*«E finché la domanda tira così – ribadisce **GIOVANNI SAVORANI** in occasione dell'Assemblea annuale che lo ha riconfermato quale presidente di **CONFINDUSTRIA CERAMICA** per il prossimo biennio - restiamo fiduciosi sulla possibilità di consolidare anche nel 2022 i risultati dello scorso anno e di poter anche gradualmente recuperare gli extra-costi. Non solo qui, ma in tutto il mondo la riscoperta del bene "casa" sta premiando i materiali ceramici per la loro salubrità, sostenibilità, durevolezza».*

E il trend positivo continua imperterrito in questi mesi, conferma l'**OSSERVATORIO PREVISIONALE DI PROMETEIA**, a dispetto dei preoccupanti indicatori macroeconomici: si stima che l'industria italiana ceramica possa raggiungere nel **2022** i **490 MILIONI DI MQ** di vendite, con un aumento del **7,5%** sul **2021**.

## CERAMICA, TRA MILIARDI E PAURE

Da un lato un fatturato **2021** senza precedenti, arrivato a sfiorare i **7,5 MILIARDI DI EURO** (+21% sul **2020** e +14,5% rispetto al **2019**, *pre-Covid*) e, dall'altro, un'esplosione di costi tra **1,6 e 1,8 MILIARDI DI EURO** in più in un anno (per metà legati alla bolletta energetica e il resto dovuto ad aumenti esponenziali di argille, pallet, cartoni e plastiche per imballaggi, container e noli marittimi) che sta compromettendo le marginalità: sono i due record del **2021**, diametralmente opposti, su cui si sono confrontati i produttori italiani di ceramica, riuniti a **SASSUOLO**, nel cuore della "tile valley" emiliana, in occasione dell'Assemblea annuale che ha riconfermato **GIOVANNI SAVORANI** quale presidente di **CONFINDUSTRIA CERAMICA** per il prossimo biennio.

All'interno dell'industria del **Made in Italy** che lavora argilla, feldspati e sabbie (che tra piastrelle, sanitari, refrattari, laterizi e stoviglie conta **263 SOCIETÀ** con **376 STABILIMENTI**, oltre **26.500 DIPENDENTI** e **5,59 MLD DI EXPORT**, i 2/3 del giro d'affari) la parte del leone la fanno i produttori di **piastrelle e lastre ceramiche** (**6,1 MLD DI FATTURATO**, **131 AZIENDE**, **18.528 ADDETTI**), in crescita sul **2019** sia per fatturato (+15,4%) che per produzione (**435,3 MILIONI DI METRI QUADRATI**, +8,6%).

Queste **131 AZIENDE**, concentrate per l'**84%** tra **MODENA** e **REGGIO EMILIA**, si riconfermano con più forza del passato, seppur in piena tempesta, quali leader indiscusse sui mercati internazionali per vendite in valore, toccando il picco storico di **5,2 MLD DI EURO DI EXPORT** nel **2021** (+15,4% sul **2019**), arrivando a controllare oltre il **26%** del commercio mondiale nonostante la zavorra dei costi del gas quintuplicati, lo stop alle argille pregiate del **DONBASS** per il conflitto in **UCRAINA**, le tariffe smisurate sulle emissioni di CO<sup>2</sup> per le speculazioni sui titoli europei ETS, nonché gli annosi e irrisolti ritardi infrastrutturali che rallentano i traffici da e verso il distretto sassolese.

*«Eppure stiamo continuando a crescere a doppia cifra anche in questi primi mesi del 2022 – dichiara il **PRESIDENTE SAVORANI** – sia sul mercato interno sia sui mercati esteri (il dato Istat del primo trimestre conferma un +20% di export) e nelle nostre fabbriche il primo problema è reggere il passo della domanda. Fare previsioni è difficilissimo, perché siamo in balia di troppi fenomeni indipendenti da noi imprenditori ed è abbastanza ovvia la previsione degli analisti che ci sarà un rallentamento nel secondo semestre»*

Nonostante la buona performance dei **PRIMI MESI DEL 2022** (in linea con il **2021**), **SAVORANI** rileva come il **GOVERNO** abbia stanziato risorse importanti a famiglie ed imprese per contrastare il caro energia, «che però riducono solo del **12%** l'incremento annuo stimato per la ceramica. Tali misure hanno peraltro regolato i primi due trimestri ed è necessaria una loro proroga fino a fine dell'anno, come è necessaria la previsione di una "gas release" di **2,2 MILIARDI DI METRI CUBI** nell'estrazione nazionale, da destinarsi a prezzi equi ai settori gas intensive più esposti alla concorrenza internazionale che deve essere un nuovo punto di partenza per un più ampio utilizzo delle risorse nazionali».

Sostiene, **CONFINDUSTRIA CERAMICA**, la proposta di **MARIO DRAGHI** di richiedere un tetto europeo al costo del gas, «misura indispensabile» e saluta con favore la disponibilità di due nuove navi rigassificatrici, non senza sottolineare come «sotto le ancore di queste navi gasiere ci sono giacimenti di gas metano a cui l'Italia non attinge mentre altri paesi lo fanno in modo massiccio. Questo è un incredibile controsenso».

**SAVORANI** si sofferma anche su un altro dato inatteso ed extra-ordinario: gli investimenti in tecnologie e innovazione 4.0 sono tornati a schizzare nel **2021** a **350,6 MILIONI DI EURO**, con una incidenza del **5,7%** sul fatturato e un aumento del **72,9%** nell'ultimo anno e, grazie a questi, il **Made in Italy** (che con i suoi **435 MILIONI DI MQ** rappresenta una piccolissima fetta dei circa **16 MILIARDI DI MQ** di piastrelle prodotte e consumate oggi nel mondo, metà appannaggio della **CINA**), sta guadagnando quote in valore sui competitor in tutti i mercati.

Tornando ai numeri del **2021** delle piastrelle, l'effetto dei bonus fiscali decisi dal **GOVERNO ITALIANO** (in particolare il **110% sulle ristrutturazioni**) ha ridato vigore, dopo cinque anni di segni meno, anche alle vendite interne (**+9,2%** in volume rispetto al **2019** e **+24,4%** sul **2020**) che hanno raggiunto i **91 MILIONI DI METRI QUADRATI** (su **455 MILIONI DI MQ** di vendite totali, **+11,9%** sul **2019**) e sono tornate a sfiorare il **MILIARDO DI EURO** in valore (**+16,2%** sul **2019**).

### 3. PRODOTTI METALLURGICI

**Gennaio-maggio 2022** Per i **PRODOTTI METALLURGICI** il periodo **GENNAIO-MAGGIO 2022**, con **2.909.190 TONNELLATE** movimentate, registra, nonostante la guerra, una crescita del **9,6%** rispetto allo stesso periodo del **2021**, pur essendo in calo del **4,0%** rispetto ai livelli del **2019**.

**Maggio 2022** Il mese di **MAGGIO**, invece, ha registrato un calo della movimentazione del **5,5%** rispetto a **MAGGIO 2021**, con **647.867 TONNELLATE**, ma una crescita del **17,5%** rispetto al mese di **MAGGIO 2019**.

**Calano gli sbarchi da Taranto** Gli sbarchi provenienti da **TARANTO (ACCIAIERIE D'ITALIA, EX ILVA)** nei **PRIMI 5 MESI DEL 2022**, pari a **252.662 TONNELLATE**, sono in calo del **38,2%** rispetto allo stesso periodo del **2021**.

**Stabili gli scambi UE** Per quanto riguarda gli scambi con i **PAESI COMUNITARI (+1,9%** rispetto allo stesso periodo del **2021)**, i principali Paesi di riferimento sono stati la **GERMANIA** con **269 MILA TONNELLATE (STABILE)** e la **FRANCIA** con **205 MILA TONNELLATE (+31,8%)**.

**Cresce l'import da Paesi Extra UE** Analizzando i singoli Paesi di scambio, l'arrivo/partenza di prodotti metallurgici da/per **PAESI EXTRA-UE**, pari a **1.887.327 TONNELLATE (il 65% del totale)**, è in aumento del **14,2%** rispetto allo stesso periodo del **2021**.

I Paesi dai quali l'import è stato più significativo sono la **CINA** con **304 MILA TONNELLATE (nel 2021 erano arrivati SOLO 81 MILA TONNELLATE)**, il **GIAPPONE** con **263 MILA TONNELLATE (nel 2021 erano arrivati SOLO 9 MILA TONNELLATE)**, la **COREA DEL SUD** con oltre **254 MILA TONNELLATE (+58,3%)**, la **TURCHIA** con **224 MILA TONNELLATE (-13,7%)**, il **VIETNAM** con oltre **195 MILA TONNELLATE (+51,1%)**.

**Federacciai**  
*Torna negativa la produzione italiana di acciaio* L'aggiornamento mensile di **FEDERACCIAI** (la Federazione imprese siderurgiche italiane) ha certificato che, dopo il recupero di **APRILE**, l'output siderurgico italiano a **MAGGIO** è tornato a perdere terreno sul **2021**, con un calo dello **0,6%** mese su mese, con quasi **2,2 MILIONI DI TONNELLATE** mensili prodotte.

Nel confronto annuo, invece, il calo è nell'ordine dell'**1,9%** per **10,3 MILIONI DI TONNELLATE** prodotte *IN CINQUE MESI*.

Se confrontiamo il dato con il **2020** e il **2019**, notiamo che rispetto al periodo pandemico la produzione resta superiore del **24,7%**, mentre rispetto all'anno *pre-Covid* paga un **-1,2%**.

Spostando il focus nel dettaglio delle due principali tipologie di prodotti siderurgici, i **LUNGHI** soffrono più della media, perdendo un **9,4%**, con **1,17 MILIONI DI TONNELLATE** di produzione mensile. Peggio fanno i **PIANI**, che con **871MILA TONNELLATE** prodotte pagano un **14,8%** sul dato del **QUINTO MESE DEL 2021**.



## MARCEGAGLIA: IL MERCATO VICINO ALLA RISALITA (SIDERWEB, GIUGNO 2022)

Nel corso della fiera TUBE DI DÜSSELDORF, ANTONIO MARCEGAGLIA, presidente e CEO dell'omonimo gruppo, ha manifestato le sue convinzioni su una ripresa imminente del settore siderurgico, date anche dalla strategia messa in campo da diversi player UE di ridurre l'offerta per frenare la discesa e riequilibrare il mercato.

*«Personalmente vedo una richiesta messa in pausa ma non cancellata e questo porta ad aspettarsi che a breve gli acquisti riprenderanno dal momento che ci stiamo avvicinando al punto di bottom. Inoltre, la mancanza di domanda apparente fa sembrare inferiore anche la richiesta reale. Il raggiungimento del fondo e una ripresa dei prezzi che probabilmente sarà più graduale rispetto a quello che abbiamo visto nel recente passato potrebbe rivitalizzare proprio la richiesta apparente riequilibrandola con quella reale.»*

Secondo l'analisi di MARCEGAGLIA, l'economia potrebbe beneficiare ancora di un'onda lunga dei pacchetti di stimolo e della liquidità presente nel sistema la quale, pur costando leggermente in più rispetto al passato, resta comunque su livelli di tasso più che positivi. Certamente, dopo lo scoppio del conflitto in Ucraina, la domanda non potrà essere così buona come nelle attese di inizio anno, ma lo shock dei prezzi, prima in salita e ora in discesa, una volta rientrato potrebbe generare una relativa tranquillità nonostante il fatto che i costi relativi alla produzione di acciaio, minerale e coaking coal, i costi di trasporto e le variabili inflattive in corso creeranno una barriera alla riduzione del prezzo.

*«L'industria ha già nel recente passato dimostrato di essere in grado di adeguare la produzione alle richieste di mercato – prosegue ANTONIO MARCEGAGLIA. In quest'ottica come Marcegaglia stiamo pensando di allungare le ferie estive, in particolare sulle zincature, piuttosto che forzare o accettare prezzi non realistici. Faremo ricorso ad agosto e in parte a luglio alle ferie arretrate per allungare il fermo produttivo.»*

Uno degli argomenti più sentiti e che desta più preoccupazione negli operatori del settore sono state le **potenziali problematiche per la riduzione delle forniture gas** e, a tale proposito, MARCEGAGLIA sottolinea come *«una drastica riduzione nelle forniture gas, che quantifico in oltre il 50%, avrebbe un impatto dirompente su tutta la produzione industriale del Paese, non solo sui cicli siderurgici. Senza pensare a cosa potrebbe succedere alla domanda di tutta la manifattura italiana e tedesca. Gli ultimi dati sono di stoccaggi al 60% in GERMANIA e al 55% in ITALIA con l'obiettivo minimo di arrivare all'80% entro l'inverno; questo porta ad acquisti di gas anche a questi prezzi, una scelta che comunque è meno impattante di un rischio recessione che si potrebbe verificare in caso di razionamento.*

*Ritengo comunque che il motore dell'economia mondiale restino **L'ASIA** e la **CINA**. Quest'ultima in particolare è un'economia di trasformazione ed è la più grande importatrice di materie prime anche energetiche. Pertanto, un eventuale shock sui prezzi potrebbe avere un impatto politico anche in **CINA**, una ragione in più per sperare che questa potenza internazionale spinga verso una situazione negoziale per la risoluzione del conflitto.»*

A proposito degli attualissimi temi della produzione di “**acciaio green**” e della **sostenibilità**, secondo **MARCEGAGLIA** non è in discussione il se, ma il come e con che tempi.

*«Il rischio che l'Europa non può permettersi di correre è quello di fare una corsa isolata su questi aspetti oltre a valutare con obiettività anche la sostenibilità economica del proprio sistema industriale. Il trend non è comunque in discussione e probabilmente ci sono settori che prima di altri si sono strutturati per armonizzarsi al cambiamento. L'acciaio forse è uno di questi e anche come Marcegaglia abbiamo diversi progetti che si muovono su questo filone. Io in questo percorso intravedo una crescita, una gradualità e anche delle nicchie di materiale certificato green che in una prima fase chiederà un premio ai clienti che devono essere pronti a pagare.»*

**MARCEGAGLIA** annuncia infine un piano da **1 MILIARDO** di **investimenti** in cinque anni grazie alla combinazione di interventi interni su efficientamento, qualità e sostenibilità e di acquisizioni in una strategia di multi-opzionalità. «L'idea è di avere sia investimenti più significativi sia anche operazioni minori da completare per migliorare le sinergie tra le varie realtà del gruppo, facendo crescere il portafoglio in maniera bilanciata, con i tubi che cresceranno più dei piani ad esempio; gli speciali che cresceranno più del carbonio con una particolare attenzione al di fuori dei confini nazionali. Il focus resta ben puntato sull'**EUROPA**».

La **TUNISIA**, dove **SIDERALBA** e **MARCEGAGLIA CARBON STEEL** hanno recentemente annunciato che **SIDERALBA MAGHREB** diventerà **SM TUNIS ACIER S.A.**, è un esempio di questa strategia.

La società nasce da una joint venture paritaria, con un impianto nel **PARCO ECONOMICO INDUSTRIALE DI BIZERTE** che conta oggi **320 DIPENDENTI**; annessa allo stabilimento c'è anche una banchina portuale da cui è possibile raggiungere le rotte commerciali verso **EUROPA, PAESI ARABI** e **CONTINENTE AMERICANO**.

Forte di un piano di investimenti iniziale di **10 MILIONI DI EURO** e di importanti sinergie industriali, **SM TUNIS ACIER S.A.** rafforzerà la sua attività nel settore della trasformazione dei coils a freddo e zincati, puntando a raddoppiare la produzione passando, entro il **2023**, dalle attuali **200MILA** alle **400MILA TONNELLATE** di prodotto, per un valore stimato di **500 MILIONI DI EURO**. Tra gli obiettivi strategici della partnership c'è quello di potenziare la presenza nel mercato nordafricano.

## 4. ALTRE MERCEOLOGIE

**PETROLIFERI E CHIMICI** Nel **PRIMI 5 MESI DEL 2022**, per quanto riguarda i **PRODOTTI PETROLIFERI**, sono state movimentate **1.021.344 TONNELLATE**, in aumento dell'**1,5% (15 MILA TONNELLATE in più)** rispetto allo stesso periodo del **2021** e del **2,5%** rispetto al **PERIODO GENNAIO-MAGGIO 2019**.

In aumento, inoltre, nei **PRIMI 5 MESI** del **2022** rispetto allo stesso periodo del **2021**, i **PRODOTTI CHIMICI (+47,5%)** che, con **415.076 TONNELLATE**, superano anche i volumi del **2019 (+24,9%)**.

Nel solo mese di **MAGGIO 2022**, i **PRODOTTI PETROLIFERI** sono cresciuti "*mese su mese*" del **26,2%** rispetto al **2021** e del **29,3%** sul **2019**, mentre i **PRODOTTI CHIMICI** sono aumentati del **19,9%** sul **2021** e del **9,4%** sul **2019**.

**Dal G7 proposte per un tetto anche sul prezzo del petrolio**

Non solo un "*cap-price*" al **gas**, ma anche al **petrolio**, mirando a ridurre gli spazi di manovra sulle materie prime da parte della **RUSSIA** e, allo stesso tempo, ad allentare le tensioni sociali legate all'inflazione.

Questa idea è emersa dal **G7** tenutosi nei giorni scorsi in **GERMANIA**, sembra su proposta americana, in evidente antitesi a ciò che la **RUSSIA** sta portando avanti in queste settimane, nelle quali **GAZPROM** ha progressivamente tagliato le forniture con lo scopo politico di non permettere la saturazione delle scorte di gas, costringendo i **PAESI EUROPEI** a procedere con eventuali razionamenti nelle forniture.

La scelta del tetto al prezzo dei combustibili fossili ha infatti avuto l'immediato appoggio del **PREMIER ITALIANO MARIO DRAGHI**.

Il razionamento, secondo il presidente di **NOMISMA ENERGIA**, **DAVIDE TABARELLI**, sarebbe una certezza e varrebbe la pena iniziare a metterlo in pratica già da oggi piuttosto che doverlo fare in maniera più incisiva in piena emergenza, ma questo interventismo cozza con l'ottimismo del **MINISTRO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA**, **ROBERTO CINGOLANI**, che ha indicato come la nostra diversificazione di forniture ci ponga in una posizione migliore rispetto ad altri Paesi UE.

Ancora rilevante il calo dei volumi movimentati nel **PORTO DI RAVENNA** per i **CONCIMI** nei **PRIMI 5 MESI** del **2022**, con **627.191 TONNELLATE (-18,7%** rispetto allo stesso periodo del **2021)**, inferiori del **13,8%** anche ai volumi dello stesso periodo del **2019**.

## CONCIMI

Molto buono, invece, il mese di **MAGGIO (+111,4%** su **MAGGIO 2021** e **+49,2%** su quello del **2019)**.

Nel **PRIMI 5 MESI DEL 2022** i **CONTENITORI**, per **103.249 TEUs**, sono in crescita sia rispetto al **2021 (+12,9%)** sia rispetto al **2019 (+16,0%)**.

## CONTENITORI

La crescita ha riguardato principalmente i **TEUs PIENI**, pari a **80.518** (il **78,0%** del totale dei **TEUs**), in crescita del **12,4%** rispetto al **2021** e in crescita del **11,9%** rispetto al **2019**.

In termini di **TONNELLATE**, la merce trasportata in contenitori nel **PRIMI 5 MESI DEL 2022**, pari a **1.104.030 TONNELLATE**, è in aumento sia rispetto al **2021 (+9,0%)** sia al **2019 (+8,4%)**.

Il **NUMERO DI TOCCATE** delle **navi portacontainer**, pari a **196**, è in linea con le **195** del **2021**, ma in calo rispetto al **2019 (18 NAVI in meno)**.

Nel solo mese di **MAGGIO**, sono stati movimentati **24.695 TEUs**, di cui **18.085 pieni (+8,4% sul 2021)** e **6.610 vuoti (+54,0% sul 2021)**, in significativa crescita “mese su mese” rispetto a quelli di **MAGGIO 2021 (+17,8%)** e a quelli di **MAGGIO 2019 (+43,7%)**.

Sono **249.795** le **TONNELLATE MENSILI** corrispondenti, in crescita del **7,0%** rispetto a **MAGGIO 2021** e del **33,1%** rispetto **MAGGIO 2019**.

*(CFR. IN ALLEGATO LA TABELLA N. 4: “CONTAINER”).*

È diventato operativo il **nuovo Fast Corridor** per l’operatore intermodale **MEDLOG** tra il **TERMINAL TCR - TERMINAL CONTAINER RAVENNA** e l’inland terminal di **TERMINALI ITALIA** (controllata di **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**) che gestisce i terminali merci - a **MARZAGLIA (MODENA)**.

## Nuovo Fast Corridor tra Ravenna e Marzaglia

*“Tale opzione porterà un valore aggiunto a tutta la filiera logistica: i container sbarcheranno dalla nave al TCR e potranno essere caricati subito su treno. I controlli sulla merce presente nei container non avverranno più in porto, ma presso il polo logistico di destinazione, con importante riduzione dei tempi di sosta portuale e dei relativi costi, oltre a migliorare le tempistiche di consegna della merce a destino”, fanno sapere le aziende tramite una nota stampa.*

**TRAILER E ROTABILI** Buono il risultato complessivo dei **PRIMI 5 MESI DEL 2022** per **TRAILER e ROTABILI**, in aumento del **9,1%** per numero di **PEZZI MOVIMENTATI (37.535 PEZZI, 3.134** in più rispetto allo stesso periodo dell’anno precedente) e del **24,9 %** in termini di **MERCE MOVIMENTATA (745.755 TONNELLATE)** rispetto allo stesso periodo del **2021**.

Inoltre, i pezzi movimentati hanno superato del **14,9%** i volumi dei **PRIMI 5 MESI DEL 2019**, mentre per la merce si è registrato un aumento del **13,8%**.

Buono il risultato del mese di **MAGGIO 2022**, con **7.861 PEZZI MOVIMENTATI (+18,0%** rispetto allo stesso mese del **2021)** mentre, in termini di merce movimentata (**148.760 TONNELLATE**) la crescita è stata addirittura del **21,4%**.

**linea RAVENNA – BRINDISI – CATANIA** Ottimo il risultato della linea **TRAILER RAVENNA – BRINDISI – CATANIA**.

Nel **PERIODO GENNAIO-MAGGIO 2022**, infatti, i pezzi movimentati, pari a **33.467**, sono in crescita del **16,1%** rispetto al **2021 (4.652** pezzi in più in soli cinque mesi) e, nel solo mese di **MAGGIO**, i pezzi sono stati **6.778** pezzi, **542** in più rispetto a **MAGGIO 2021 (+8,7%)** e **1.110 (+19,6%)** in più rispetto allo stesso mese del **2019**.

*(CFR. IN ALLEGATO LA TABELLA N. 5: “TRAILER E ROTABILI”)*

**AUTOMOTIVE** Risultato, invece, ancora negativo nel **PERIODO GENNAIO-MAGGIO 2022** per quanto riguarda le **AUTOMOTIVE** che hanno movimentato **3.097 pezzi**, con **1.701 pezzi in meno (-35,5%)** rispetto ai **4.798 pezzi del 2021** e **2.542 pezzi in meno (-45,1%)** rispetto ai **5.639 pezzi del 2019**.

Dopo un **MARZO** ed un **APRILE** disastrosi, in cui la movimentazione è risultata nulla, il mese di **MAGGIO** ha segnato finalmente una ripresa ed una buona performance: **891 pezzi sbarcati**, per **551 pezzi in più (+162,1%)** rispetto allo stesso mese del **2021**.

Sembra non avere ancora toccato il fondo la tendenza negativa per le immatricolazioni di auto in Europa.

Come segnala **ACEA (L'ASSOCIAZIONE CONTINENTALE DEI PRODUTTORI)**, le registrazioni di autovetture in UE nel mese di **MAGGIO 2022** sono state pari a **791.546 UNITÀ**, in diminuzione dell'**11,2%** rispetto a **MAGGIO 2021**, segnando il decimo mese consecutivo di segno meno.

Una perdita a due cifre che coinvolge tutti e quattro i principali mercati dell'Unione, con la contrazione più marcata per l'Italia (**-15,1%**), seguita da **SPAGNA (-10,9%)**, **GERMANIA (-10,2%)** e **FRANCIA (-10,1%)**.

Spostando il focus sui **PRIMI CINQUE MESI DEL 2022**, le immatricolazioni in **UNIONE EUROPEA** sono scese del **13,7%** rispetto allo stesso periodo del **2021**.

Anche in questo caso, il peggior risultato è quello dell'**ITALIA (-24,3%)**, seguita dalla **FRANCIA (-16,9%)**, **SPAGNA (-11,5%)** e **GERMANIA (-9,3%)**.

**ACEA:**

*tendenza sempre più negativa per le immatricolazioni di auto in Europa*

## 5 CROCIERE

Grazie all'accordo siglato tra **AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE** e **ROYAL CARIBBEAN** per un investimento da **32 MILIONI DI EURO** (di cui **20 MILIONI** finanziati da **ROYAL CARIBBEAN**) per la realizzazione della *nuova Stazione Marittima a Porto Corsini*, a partire da **DOMENICA 23 MARZO, RAVENNA** e tutta la **ROMAGNA** sono diventate una vera e propria meta croceristica nazionale, con arrivo e partenza dal **PORTO DI RAVENNA** di migliaia di persone da tutto il mondo,

Sino a tutto **MAGGIO** si sono registrati a **RAVENNA 23 SCALI DI NAVI DA CROCIERA**, per un totale di **23.964 PASSEGGERI**, di cui **18.344** in "home port" (**9.224** sbarcati e **9.120** imbarcati) e **5.573** "in transito".

Nel solo mese di **MAGGIO** si sono registrati **19 SCALI** e **21.579 CROCIERISTI**, di cui **16.389** in "home port" a Ravenna e **5.143** "in transito".

(CFR. IN ALLEGATO LA **TABELLA N. 6: "PASSEGGERI"**)

*«Brilliance of the Seas»,  
ammiraglia  
di Royal Caribbean*

Il primo ospite d'eccezione per il **PORTO DI RAVENNA** è stato la **BRILLIANCE OF THE SEAS**, un vero e proprio gigante dei mari, ammiraglia della compagnia di crociere **ROYAL CARIBBEAN** (che, secondo **CRUISE MARKET WATCH**, è la seconda linea di crociere al mondo per numero di passeggeri).

Ha ormeggiato per la prima volta a **PORTO CORSINI** alle 6 di mattina di **DOMENICA 15 MAGGIO**, inaugurando un anno di investimenti e guadagni per il nostro porto e il territorio circostante.

A sbarcare in questa prima tappa sono stati i croceristi imbarcati a **CIVITAVECCHIA** lo scorso **5 MAGGIO**. Da **RAVENNA** si sono poi imbarcati **CIRCA 1.500 PASSEGGERI**, che sono salpati alla volta di **DUBROVNIK** sulla costa croata e, successivamente, hanno scalato le isole greche, prima **MIKONOS** e poi **SANTORINI**.

Dopo un passaggio nuovamente in **CROAZIA** per visitare **SPALATO**, la **BRILLIANCE OF THE SEAS** è ritornata a Ravenna lo scorso **22 MAGGIO**.

Il terminal crociere di **PORTO CORSINI** continuerà ad ospitare la **BRILLIANCE OF THE SEAS** ogni settimana, per tutta la stagione estiva fino al prossimo autunno.

Il **30 OTTOBRE**, infatti, sarà la data di arrivo dell'ultima crociera, che concluderà la stagione a **CIVITAVECCHIA**, per poi imbarcarsi in altre crociere nel Mediterraneo.

Nel **2021**, la **BRILLIANCE OF THE SEAS** ha imbarcato più di **68 MILA PASSEGGERI**, per la maggior parte tedeschi, nord europei e americani, fatturando più di **58 MILIONI DI DOLLARI**.

Un ospite fisso di grande importanza, quindi, per **RAVENNA**.

Il nuovo operatore, nei mesi precedenti, aveva operato alcuni approdi di navi di dimensioni più piccole per testare le strutture presenti al terminal crociere, unitamente all'accoglienza e ai servizi, nell'obiettivo di un continuo miglioramento.

Prossimamente, infatti, la tensostruttura del terminal sarà dismessa per far posto a una nuova stazione marittima, da costruire tra la **CAPITANERIA DI PORTO** e il «**Parco delle Dune**», un nuovo intervento di sviluppo costiero ecosostenibile.





**TABELLA 1**  
**RIEPILOGO MOVIMENTAZIONE**

PERIODO	maggio-21			maggio-22			Differenza MAG. 2022 vs MAG. 2021	
	Mese di:	IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE	TOTALE
Numero toccate			243			279	36	14,8%
<b>TOTALE MERCI (tonnellate) di cui:</b>	<b>2.090.998</b>	<b>312.813</b>	<b>2.403.811</b>	<b>2.444.342</b>	<b>332.786</b>	<b>2.777.128</b>	<b>373.317</b>	<b>15,5%</b>
Prodotti petroliferi	194.582	11.500	206.082	255.553	4.600	260.153	54.071	26,2%
Rinfuse liquide non petrolifere	156.081	19.750	175.831	188.221	31.737	219.958	44.127	25,1%
Rinfuse solide	931.784	49.844	981.628	1.180.672	67.148	1.247.820	266.192	27,1%
Merci varie	648.823	35.494	684.317	619.421	31.221	650.642	-33.675	-4,9%
Merci in container	110.878	122.555	233.433	130.635	119.160	249.795	16.362	7,0%
Merci su trailer/rotabili	48.850	73.670	122.520	69.840	78.920	148.760	26.240	21,4%
<b>CONTAINER (TEU)</b>	<b>10.762</b>	<b>10.208</b>	<b>20.970</b>	<b>13.629</b>	<b>11.066</b>	<b>24.695</b>	<b>3.725</b>	<b>17,8%</b>
<b>TRAILER/ROTABILI (pezzi) di cui:</b>	<b>3.364</b>	<b>3.300</b>	<b>6.664</b>	<b>4.329</b>	<b>3.532</b>	<b>7.861</b>	<b>1.197</b>	<b>18,0%</b>
Trailer	3.021	3.215	6.236	3.431	3.347	6.778	542	8,7%
Automotive	340	0	340	891	0	891	551	162,1%
Auto e altri veicoli	3	85	88	7	185	192	104	118,2%
<b>PASSEGGERI (numero) di cui:</b>	<b>16</b>	<b>20</b>	<b>36</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>21.602</b>	<b>21.566</b>	<b>59905,6%</b>
su traghetti	16	20	36	16	7	23	-13	-36,1%
su navi da crociera			0			21.579	21.579	n.d.

PERIODO	gennaio-maggio 2021			gennaio-maggio 2022			Differenza GEN.-MAG. 2022 vs GEN.-MAG.. 2021	
	IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE	TOTALE	%
Numero toccate			1.101			1.122	21	1,9%
<b>TOTALE MERCI (tonnellate) di cui:</b>	<b>9.065.871</b>	<b>1.531.784</b>	<b>10.597.655</b>	<b>9.971.494</b>	<b>1.500.954</b>	<b>#####</b>	<b>874.793</b>	<b>8,3%</b>
Prodotti petroliferi	964.181	42.507	1.006.688	990.467	30.877	1.021.344	14.656	1,5%
Rinfuse liquide non petrolifere	659.166	109.665	768.831	817.793	128.721	946.514	177.683	23,1%
Rinfuse solide	4.261.202	266.480	4.527.682	4.521.553	177.244	4.698.797	171.115	3,8%
Merci varie	2.500.260	184.159	2.684.419	2.774.200	181.808	2.956.008	271.589	10,1%
Merci in container	471.619	541.114	1.012.733	545.826	558.204	1.104.030	91.297	9,0%
Merci su trailer/rotabili	209.443	387.859	597.302	321.655	424.100	745.755	148.453	24,9%
<b>CONTAINER (TEU)</b>	<b>46.735</b>	<b>44.716</b>	<b>91.451</b>	<b>55.264</b>	<b>47.985</b>	<b>103.249</b>	<b>11.798</b>	<b>12,9%</b>
Numero toccate navi portacontainer			195			196	1	0,5%
<b>TRAILER/ROTABILI (pezzi) di cui:</b>	<b>18.550</b>	<b>15.851</b>	<b>34.401</b>	<b>19.293</b>	<b>18.242</b>	<b>37.535</b>	<b>3.134</b>	<b>9,1%</b>
Trailer	13.727	15.088	28.815	16.101	17.366	33.467	4.652	16,1%
Automotive	4.798	0	4.798	3.097	0	3.097	-1.701	-35,5%
Auto e altri veicoli	25	763	788	95	876	971	183	23,2%
<b>PASSEGGERI (numero) di cui:</b>	<b>78</b>	<b>117</b>	<b>195</b>	<b>67</b>	<b>76</b>	<b>24.107</b>	<b>23.912</b>	<b>12262,6%</b>
su traghetti	78	117	195	67	76	143	-52	-26,7%
su navi da crociera			0			23.964	23.964	n.d.



## TABELLA 2

### MERCI (categorie merceologiche)

PERIODO	maggio-21			maggio-22			Differenza MAG. 2022 vs MAG. 2021	
	IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE	TOTALE	%
<b>TOTALE MERCI (tonnellate) di cui:</b>	<b>2.090.998</b>	<b>312.813</b>	<b>2.403.811</b>	<b>2.444.342</b>	<b>332.786</b>	<b>2.777.128</b>	<b>373.317</b>	<b>15,5%</b>
<b>RINFUSE LIQUIDE (tonnellate) di cui:</b>	<b>350.663</b>	<b>31.250</b>	<b>381.913</b>	<b>443.774</b>	<b>36.337</b>	<b>480.111</b>	<b>98.198</b>	<b>25,7%</b>
Prodotti petroliferi	194.582	11.500	206.082	255.553	4.600	260.153	54.071	26,2%
Prodotti chimici	49.955	19.750	69.705	67.231	16.372	83.603	13.898	19,9%
Derrate alimentari/mangimi/oleaginosi	106.126	0	106.126	120.990	15.365	136.355	30.229	28,5%
Concimi	0	0	0	0	0	0	0	n.d.
<b>MERCI SECCHE (tonnellate) di cui:</b>	<b>1.740.335</b>	<b>281.563</b>	<b>2.021.898</b>	<b>2.000.568</b>	<b>296.449</b>	<b>2.297.017</b>	<b>275.119</b>	<b>13,6%</b>
Prodotti agricoli e animali	88.414	0	88.414	46.451	27.500	73.951	-14.463	-16,4%
Derrate alimentari/mangimi/oleaginosi	245.386	7.033	252.419	297.551	5.650	303.201	50.782	20,1%
Combustibili minerali	15.024	0	15.024	22.035	0	22.035	7.011	46,7%
Minerali e cascami per la metallurgia	7.584	0	7.584	7.502	0	7.502	-82	-1,1%
Prodotti metallurgici	651.352	33.910	685.262	619.626	28.241	647.867	-37.395	-5,5%
Minerali greggi, manufatti, materiali da costruzione	490.124	23.036	513.160	637.509	0	637.509	124.349	24,2%
Concimi	72.552	19.775	92.327	161.207	33.998	195.205	102.878	111,4%
Prodotti chimici	10.131	0	10.131	7.774	2.166	9.940	-191	-1,9%
Prodotti Diversi	40	1.584	1.624	438	814	1.252	-372	-22,9%
Merci in container	110.878	122.555	233.433	130.635	119.160	249.795	16.362	7,0%
Merci su trailer/rotabili	48.850	73.670	122.520	69.840	78.920	148.760	26.240	21,4%

PERIODO	gennaio-maggio 2021			gennaio-maggio 2022			Differenza GEN.-MAG. 2022 vs GEN.-MAG. 2021	
	IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE	TOTALE	%
<b>TOTALE MERCI (tonnellate) di cui:</b>	<b>9.065.871</b>	<b>1.531.784</b>	<b>10.597.655</b>	<b>9.971.494</b>	<b>1.500.954</b>	<b>11.472.448</b>	<b>874.793</b>	<b>8,3%</b>
<b>RINFUSE LIQUIDE (tonnellate) di cui:</b>	<b>1.623.347</b>	<b>152.172</b>	<b>1.775.519</b>	<b>1.808.260</b>	<b>159.598</b>	<b>1.967.858</b>	<b>192.339</b>	<b>10,8%</b>
Prodotti petroliferi	964.181	42.507	1.006.688	990.467	30.877	1.021.344	14.656	1,5%
Prodotti chimici	210.256	71.180	281.436	317.220	97.856	415.076	133.640	47,5%
Derrate alimentari/mangimi/oleaginosi	444.061	38.485	482.546	489.893	30.865	520.758	38.212	7,9%
Concimi	4.849	0	4.849	10.680	0	10.680	5.831	120,3%
<b>MERCI SECCHE (tonnellate) di cui:</b>	<b>7.442.524</b>	<b>1.379.612</b>	<b>8.822.136</b>	<b>8.163.234</b>	<b>1.341.356</b>	<b>9.504.590</b>	<b>682.454</b>	<b>7,7%</b>
Prodotti agricoli e animali	255.832	3.000	258.832	615.039	37.192	652.231	393.399	152,0%
Derrate alimentari/mangimi/oleaginosi	975.405	94.798	1.070.203	1.112.539	25.209	1.137.748	67.545	6,3%
Combustibili minerali	145.813	0	145.813	106.560	0	106.560	-39.253	-26,9%
Minerali e cascami per la metallurgia	36.682	0	36.682	25.429	0	25.429	-11.253	-30,7%
Prodotti metallurgici	2.486.633	168.496	2.655.129	2.744.253	164.937	2.909.190	254.061	9,6%
Minerali greggi, manufatti, materiali da costruzione	2.155.500	72.959	2.228.459	2.135.415	15.930	2.151.345	-77.114	-3,5%
Concimi	668.178	103.503	771.681	521.469	105.722	627.191	-144.490	-18,7%
Prodotti chimici	31.672	0	31.672	32.423	7.966	40.389	8.717	27,5%
Prodotti Diversi	5.747	7.883	13.630	2.626	2.096	4.722	-8.908	-65,4%
Merci in container	471.619	541.114	1.012.733	545.826	558.204	1.104.030	91.297	9,0%
Merci su trailer/rotabili	209.443	387.859	597.302	321.655	424.100	745.755	148.453	24,9%



**TABELLA 3**  
**FOCUS SULLE PRINCIPALI MERCI MOVIMENTATE (tonnellate)**

PERIODO	maggio-21			maggio-22			Differenza MAG. 2022 vs MAG. 2021	
	IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE	TOTALE	%
Prodotti agricoli e animali di cui:	88.414	0	88.414	46.451	27.500	73.951	-14.463	-16,4%
Cereali	63.670	0	63.670	46.451	27.500	73.951	10.281	16,1%
Derrate alimentari/mangimi/oleaginosi di cui:	351.512	7.033	358.545	418.541	21.015	439.556	81.011	22,6%
Farine di semi e frutti oleosi	118.925	0	118.925	172.333	0	172.333	53.408	44,9%
Semi e frutti oleosi	113.494	0	113.494	118.219	0	118.219	4.725	4,2%
Oli e grassi animali e vegetali	78.572	0	78.572	101.786	15.365	117.151	38.579	49,1%
Prodotti metallurgici di cui:	651.352	33.910	685.262	619.626	28.241	647.867	-37.395	-5,5%
Coils	571.287	24.572	595.859	601.696	10.139	611.835	15.976	2,7%
Minerali greggi, manufatti, materiali da costruzione di cui:	490.124	23.036	513.160	637.509	0	637.509	124.349	24,2%
Materie prime per l'industria ceramica	450.189	4.849	455.038	607.162	0	607.162	152.124	33,4%
Clinker	0	18.187	18.187	0	0	0	-18.187	-100,0%

PERIODO	gennaio-maggio 2021			gennaio-maggio 2022			Differenza GEN.-MAG. 2022 vs GEN.-MAG.. 2021	
	IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE	TOTALE	%
Prodotti agricoli e animali di cui:	255.832	3.000	258.832	615.039	37.192	652.231	393.399	152,0%
Cereali	189.259	0	189.259	592.349	37.192	629.541	440.282	232,6%
Derrate alimentari/mangimi/oleaginosi di cui:	1.419.466	133.283	1.552.749	1.602.432	56.074	1.658.506	105.757	6,8%
Farine di semi e frutti oleosi	393.698	17.731	411.429	492.289	0	492.289	80.860	19,7%
Semi e frutti oleosi	557.147	0	557.147	585.535	0	585.535	28.388	5,1%
Oli e grassi animali e vegetali	322.733	38.485	361.218	356.127	30.865	386.992	25.774	7,1%
Prodotti metallurgici di cui:	2.486.633	168.496	2.655.129	2.744.253	164.937	2.909.190	254.061	9,6%
Coils	2.356.310	108.809	2.465.119	2.638.228	85.502	2.723.730	258.611	10,5%
Minerali greggi, manufatti, materiali da costruzione di cui:	2.155.500	72.959	2.228.459	2.135.415	15.930	2.151.345	-77.114	-3,5%
Materie prime per l'industria ceramica	1.974.215	11.949	1.986.164	1.938.198	10.130	1.948.328	-37.836	-1,9%
Clinker	0	61.010	61.010	0	5.800	5.800	-55.210	-90,5%



**TABELLA 4**  
**CONTAINER**

PERIODO	maggio-21	maggio-22	Differenza MAG. 2022 vs MAG. 2021	
	(TEU)	(TEU)	(TEU)	%
CONTAINER SBARCATI di cui:	10.762	13.629	2.867	26,6%
pieni	7.415	9.058	1.643	22,2%
vuoti	3.347	4.571	1.224	36,6%
CONTAINER IMBARCATI di cui:	10.208	11.066	858	8,4%
pieni	9.262	9.027	-235	-2,5%
vuoti	946	2.039	1.093	115,5%
<b>CONTAINER TOTALI di cui:</b>	<b>20.970</b>	<b>24.695</b>	<b>3.725</b>	<b>17,8%</b>
pieni	16.677	18.085	1.408	8,4%
vuoti	4.293	6.610	2.317	54,0%

PERIODO	gennaio- maggio 2021	gennaio- maggio 2022	Differenza GEN.-MAG. 2022 vs GEN.-MAG. 2021	
	(TEU)	(TEU)	(TEU)	%
CONTAINER SBARCATI di cui:	46.735	55.264	8.529	18,2%
pieni	30.992	38.130	7.138	23,0%
vuoti	15.743	17.134	1.391	8,8%
CONTAINER IMBARCATI di cui:	44.716	47.985	3.269	7,3%
pieni	40.666	42.388	1.722	4,2%
vuoti	4.050	5.597	1.547	38,2%
<b>CONTAINER TOTALI di cui:</b>	<b>91.451</b>	<b>103.249</b>	<b>11.798</b>	<b>12,9%</b>
pieni	71.658	80.518	8.860	12,4%
vuoti	19.793	22.731	2.938	14,8%



**TABELLA 5**  
**TRAILER E ROTABILI**

PERIODO	maggio-21	maggio-22	Differenza MAG. 2022 vs MAG. 2021	
	(PEZZI)	(PEZZI)	(PEZZI)	%
TRAILER/ROTABILI SBARCATI di cui:	3.364	4.329	965	28,7%
Trailer	3.021	3.431	410	13,6%
Automotive	340	891	551	162,1%
Auto e altri veicoli	3	7	4	133,3%
TRAILER/ROTABILI IMBARCATI di cui:	3.300	3.532	232	7,0%
Trailer	3.215	3.347	132	4,1%
Automotive	0	0	0	n.d.
Auto e altri veicoli	85	185	100	117,6%
TRAILER/ROTABILI TOTALI di cui:	6.664	7.861	1.197	18,0%
Trailer	6.236	6.778	542	8,7%
Automotive	340	891	551	162,1%
Auto e altri veicoli	88	192	104	118,2%

PERIODO	gennaio-maggio 2021	gennaio-maggio 2022	Differenza GEN.-MAG. 2022 vs GEN.-MAG. 2021	
	(PEZZI)	(PEZZI)	(PEZZI)	%
TRAILER/ROTABILI SBARCATI di cui:	18.550	19.293	743	4,0%
Trailer	13.727	16.101	2.374	17,3%
Automotive	4.798	3.097	-1.701	-35,5%
Auto e altri veicoli	25	95	70	280,0%
TRAILER/ROTABILI IMBARCATI di cui:	15.851	18.242	2.391	15,1%
Trailer	15.088	17.366	2.278	15,1%
Automotive	0	0	0	n.d.
Auto e altri veicoli	763	876	113	14,8%
TRAILER/ROTABILI TOTALI di cui:	34.401	37.535	3.134	9,1%
Trailer	28.815	33.467	4.652	16,1%
Automotive	4.798	3.097	-1.701	-35,5%
Auto e altri veicoli	788	971	183	23,2%



**TABELLA 6**  
**PASSEGGERI**

PERIODO	maggio-21	maggio-22	Differenza MAG. 2022 vs MAG. 2021	
	(NUMERO)	(NUMERO)	(NUMERO)	%
su TRAGHETTI di cui:	36	23	-13	-36,1%
in sbarco	16	16	0	0,0%
in imbarco	20	7	-13	-65,0%
su NAVI DA CROCIERA di cui:	0	21.579	21.579	n.d.
in transito	0	5.143	5.143	n.d.
in sbarco/imbarco	0	47	47	n.d.
homeport	0	16.389	16.389	n.d.
Numero toccate navi da crociera	0	19	19	n.d.
<b>TOTALE PASSEGGERI</b>	<b>36</b>	<b>21.602</b>	<b>21.566</b>	<b>59905,6%</b>

PERIODO	gennaio-maggio 2021	gennaio-maggio 2022	Differenza GEN.-MAG. 2022 vs GEN.-MAG. 2021	
	(NUMERO)	(NUMERO)	(NUMERO)	%
su TRAGHETTI di cui:	195	143	-52	-26,7%
in sbarco	78	67	-11	-14,1%
in imbarco	117	76	-41	-35,0%
su NAVI DA CROCIERA di cui:	0	23.964	23.964	n.d.
in transito	0	5.573	5.573	n.d.
in sbarco/imbarco	0	47	47	n.d.
homeport	0	18.344	18.344	n.d.
Numero toccate navi da crociera	0	23	23	n.d.
<b>TOTALE PASSEGGERI</b>	<b>195</b>	<b>24.107</b>	<b>23.912</b>	<b>12262,6%</b>